

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月10日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	99 %

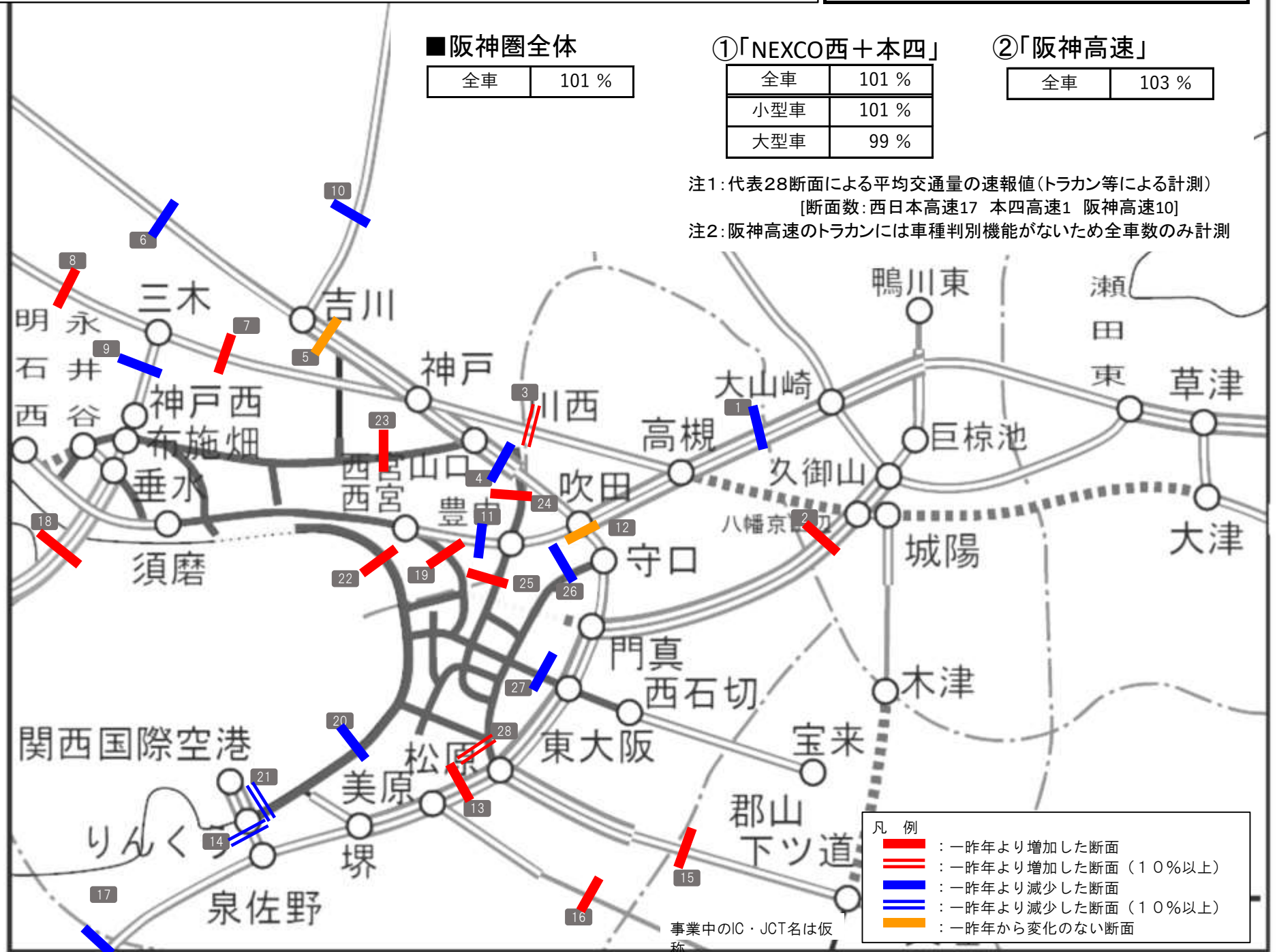
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月10日(金)	令和1年② (台/日) 12月13日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月10日(金)	令和1年④ (台/日) 12月13日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月10日(金)	令和1年⑥ (台/日) 12月13日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,100	128,100	98%	80,600	81,400	99%	45,500	46,700	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,000	72,100	104%	55,800	52,700	106%	19,200	19,400	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,300	33,200	115%	19,000	15,000	127%	19,300	18,200	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	87,900	88,500	99%	60,300	60,500	100%	27,600	28,000	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,900	48,000	100%	31,200	32,100	97%	16,700	15,900	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,800	20,300	98%	11,700	12,200	96%	8,100	8,100	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,600	56,700	103%	30,400	29,000	105%	28,200	27,700	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,400	46,000	101%	24,000	23,800	101%	22,400	22,200	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	19,000	93%	11,900	10,500	113%	5,800	8,500	68%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,700	20,700	95%	14,600	15,800	92%	5,100	4,900	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,000	56,900	93%	39,100	41,900	93%	13,900	15,000	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,700	88,700	100%	67,300	67,300	100%	21,400	21,400	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	128,300	126,600	101%	101,100	98,000	103%	27,200	28,600	95%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	20,300	88%	14,900	17,100	87%	2,900	3,200	91%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	58,700	54,600	108%	35,800	33,600	107%	22,900	21,000	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	20,900	105%	18,100	17,300	105%	3,800	3,600	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,600	35,500	95%	27,400	28,800	95%	6,200	6,700	93%
西日本 集計					55,300	55,100	100%	37,800	37,500	101%	17,400	17,600	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,600	33,200	107%	26,600	23,800	112%	9,000	9,400	96%
NEXCO+JB 集計					54,200	53,900	101%	37,200	36,700	101%	17,000	17,100	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	76,400	74,900	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,100	76,100	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,700	23,400	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,600	64,400	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	17,400	16,200	107%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,800	46,200	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,100	73,500	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,300	50,600	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,400	64,200	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	82,000	59,500	138%							
阪神高 集計					56,600	54,900	103%						
阪神圏 全体集計					55,000	54,200	101%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし