

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月11日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	98%
小型車	98%
大型車	94%

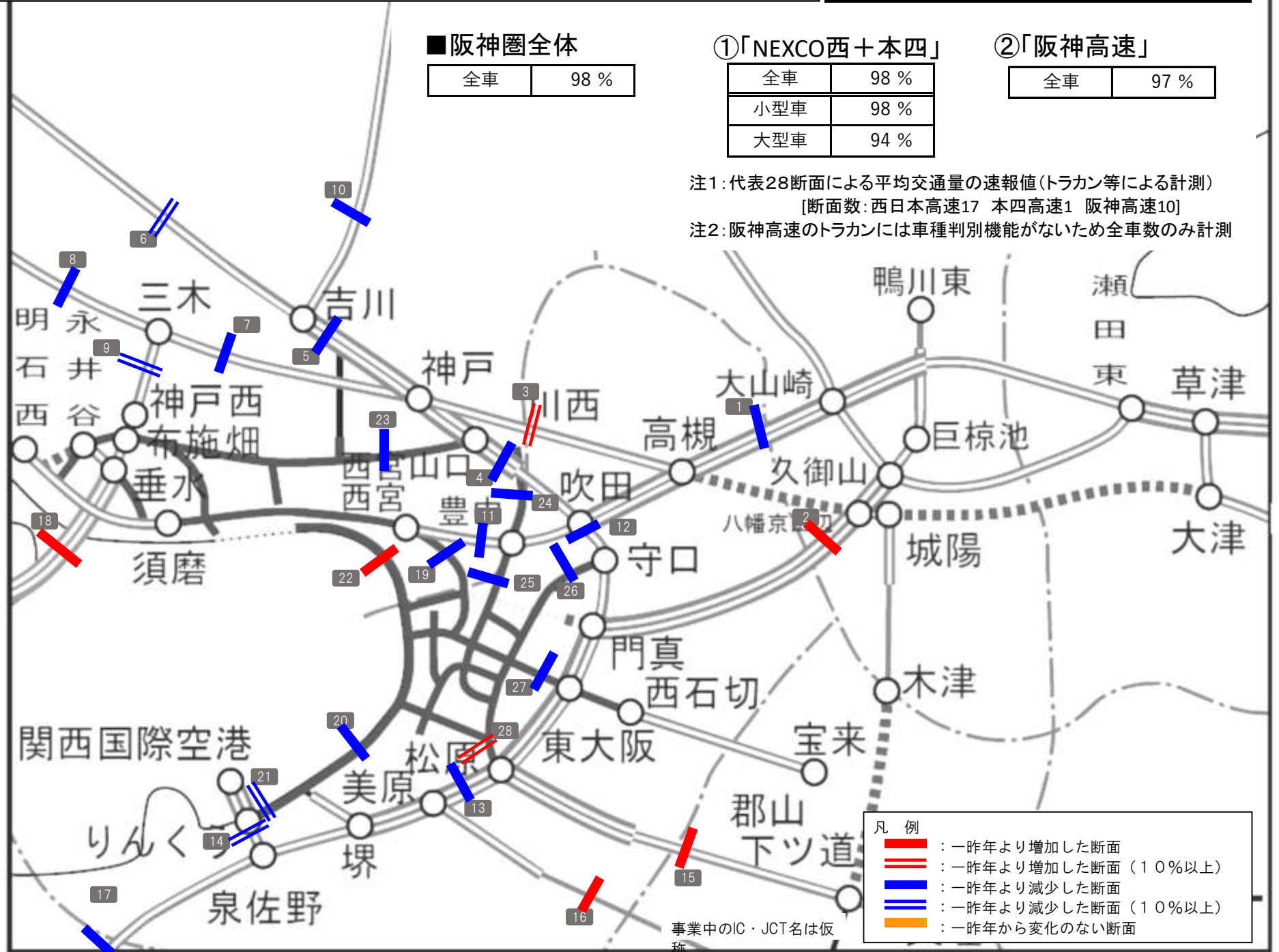
②「阪神高速」

全車	97%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月11日(土)	(台/日) 12月14日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月11日(土)	(台/日) 12月14日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,800	120,200	98%	90,600	91,800	99%	27,200	28,400	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,300	66,500	101%	56,300	54,300	104%	11,000	12,200	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,800	31,800	113%	24,500	20,900	117%	11,300	10,900	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,000	90,600	93%	67,100	72,400	93%	16,900	18,200	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,100	52,800	93%	39,000	42,600	92%	10,100	10,200	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	21,000	89%	14,300	16,200	88%	4,400	4,800	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,400	54,800	99%	36,500	36,900	99%	17,900	17,900	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,800	44,200	95%	27,800	30,000	93%	14,000	14,200	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	19,200	90%	13,500	13,500	100%	3,700	5,700	65%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,500	24,000	94%	19,300	21,000	92%	3,200	3,000	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,400	51,400	96%	40,400	42,300	96%	9,000	9,100	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,200	76,900	99%	63,800	63,900	100%	12,400	13,000	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,000	117,700	99%	99,600	99,500	100%	16,400	18,200	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,200	22,200	86%	17,400	20,100	87%	1,800	2,100	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,200	50,800	103%	40,400	39,300	103%	11,800	11,500	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,100	21,000	105%	19,900	18,900	105%	2,200	2,100	105%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,500	41,100	94%	34,600	36,800	94%	3,900	4,300	91%
西日本 集計					51,900	53,300	97%	41,500	42,400	98%	10,400	10,900	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,500	43,100	103%	39,300	37,100	106%	5,200	6,000	87%
NEXCO+JB 集計					51,500	52,700	98%	41,400	42,100	98%	10,100	10,700	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,600	72,800	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,500	71,100	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,300	23,500	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,500	55,000	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,900	14,500	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,800	48,500	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,100	74,600	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,600	41,400	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,300	64,200	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,500	55,800	123%							
阪神高 集計					50,600	52,100	97%						
阪神圏 全体集計					51,200	52,500	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計