

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月12日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	93 %

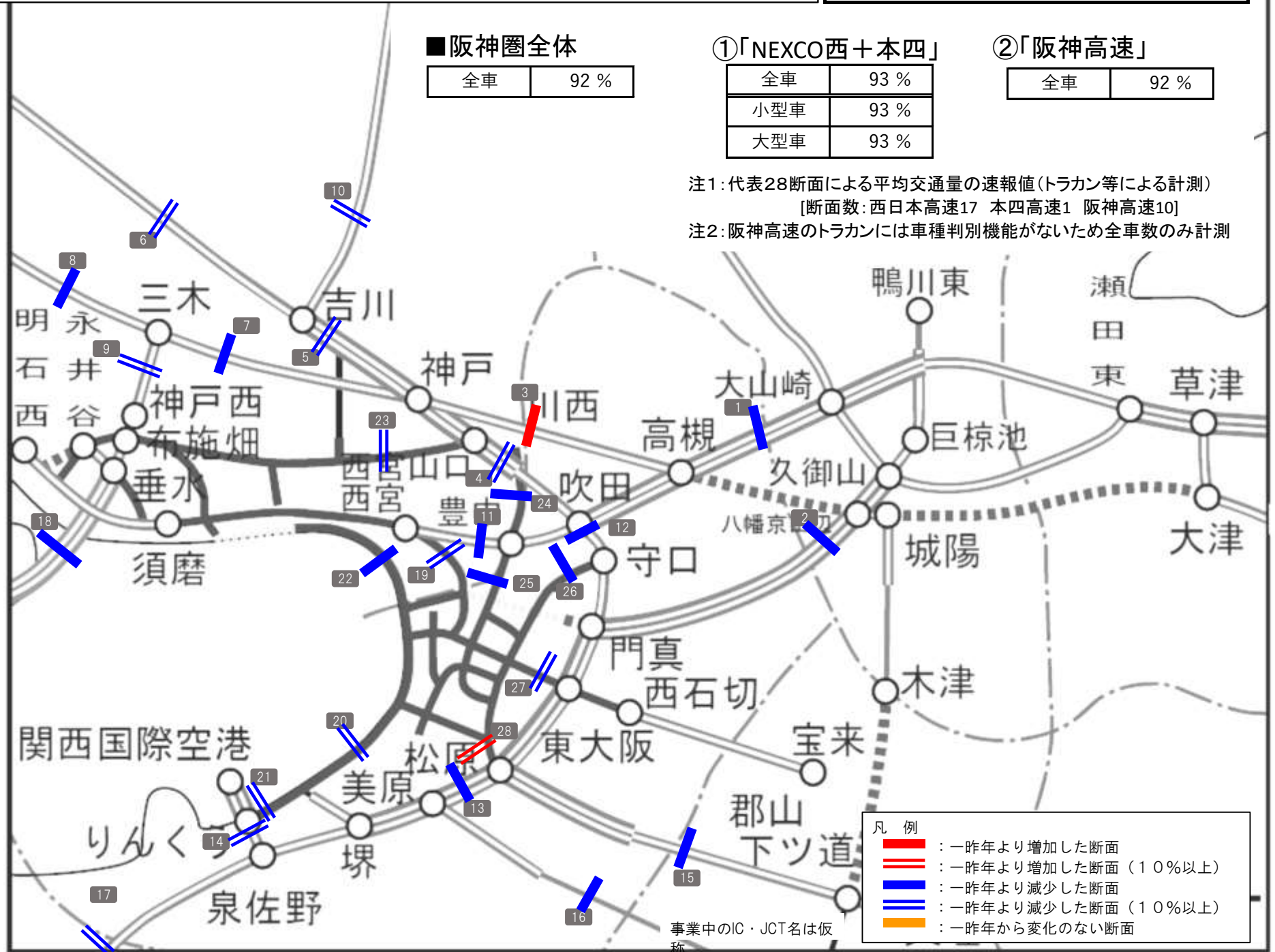
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月12日(日)	(台/日) 12月15日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月12日(日)	(台/日) 12月15日(日)	
					【全車】	【全車】			【全車】	【全車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,300	107,400	95%	83,200	87,500	95%	19,100	19,900	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,500	55,600	98%	49,100	49,300	100%	5,400	6,300	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,900	30,400	108%	23,400	21,200	110%	9,500	9,200	103%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,200	83,700	87%	63,500	73,000	87%	9,700	10,700	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,600	50,000	89%	38,200	43,400	88%	6,400	6,600	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	20,000	86%	14,000	16,800	83%	3,100	3,200	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,400	52,300	94%	35,400	38,200	93%	14,000	14,100	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,200	42,200	91%	27,600	31,100	89%	10,600	11,100	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,200	17,300	82%	12,400	13,300	93%	1,800	4,000	45%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,100	24,200	87%	19,100	22,200	86%	2,000	2,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,800	40,800	95%	33,600	35,700	94%	5,200	5,100	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	55,300	61,000	91%	49,400	54,600	90%	5,900	6,400	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	91,600	97,200	94%	84,100	88,100	95%	7,500	9,100	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	20,700	83%	16,200	19,500	83%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,500	44,900	97%	37,500	38,900	96%	6,000	6,000	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	18,600	98%	17,400	17,700	98%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,300	40,300	88%	33,200	37,900	88%	2,100	2,400	88%
西日本 集計					44,000	47,400	93%	37,500	40,500	93%	6,500	7,000	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,600	44,600	98%	39,400	39,800	99%	4,200	4,800	88%
NEXCO+JB 集計					43,900	47,300	93%	37,600	40,500	93%	6,300	6,800	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,100	63,200	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,500	60,100	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	23,100	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,800	39,400	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,800	12,300	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,600	43,000	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,100	65,000	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,400	29,400	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,900	56,700	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,800	46,000	110%							
阪神高 集計					40,300	43,800	92%						
阪神圏 全体集計					42,600	46,100	92%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし