

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月9日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

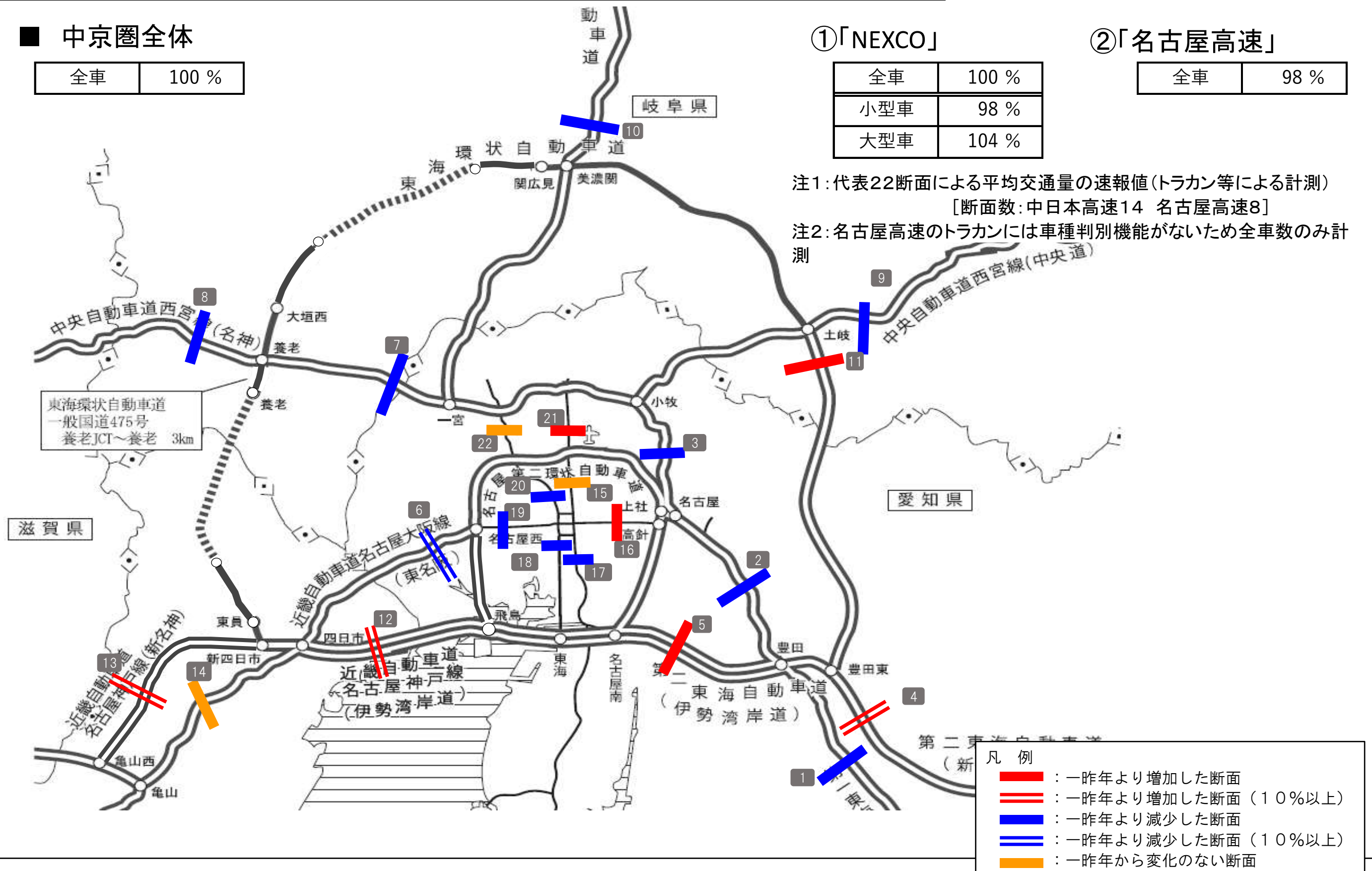
## ①「NEXCO」

全車	100 %
小型車	98 %
大型車	104 %

## ②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red;">==</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue;">==</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年12月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月9日(木)	(台/日) 12月12日(木)		(台/日) 12月9日(木)	(台/日) 12月12日(木)		(台/日) 12月9日(木)	(台/日) 12月12日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>76,100</u>	78,900	96%	<u>47,900</u>	51,500	93%	<u>28,200</u>	27,400	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,200</u>	71,600	94%	<u>48,100</u>	50,300	96%	<u>19,100</u>	21,300	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>58,900</u>	61,000	97%	<u>40,000</u>	40,000	100%	<u>18,900</u>	21,000	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,800</u>	45,200	110%	<u>20,300</u>	17,600	115%	<u>29,500</u>	27,600	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>110,800</u>	104,500	106%	<u>59,100</u>	67,800	87%	<u>51,700</u>	36,700	141%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>60,700</u>	69,100	88%	<u>48,500</u>	54,000	90%	<u>12,200</u>	15,100	81%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,600</u>	68,300	95%	<u>38,600</u>	39,500	98%	<u>26,000</u>	28,800	90%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,800</u>	42,200	94%	<u>18,900</u>	18,700	101%	<u>20,900</u>	23,500	89%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,800</u>	39,600	95%	<u>21,300</u>	22,100	96%	<u>16,500</u>	17,500	94%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,700</u>	14,200	96%	<u>10,100</u>	10,700	94%	<u>3,600</u>	3,500	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,200</u>	16,900	102%	<u>11,300</u>	11,100	102%	<u>5,900</u>	5,800	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>85,700</u>	74,000	116%	<u>42,200</u>	35,000	121%	<u>43,500</u>	39,000	112%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>43,000</u>	38,100	113%	<u>12,100</u>	10,800	112%	<u>30,900</u>	27,300	113%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,400</u>	62,400	102%	<u>38,000</u>	38,700	98%	<u>25,400</u>	23,700	107%
NEXCO 集計					<u>56,300</u>	56,100	100%	<u>32,600</u>	33,400	98%	<u>23,700</u>	22,700	104%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>51,800</u>	51,700	100%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>48,600</u>	47,700	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,600</u>	81,800	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>36,900</u>	39,400	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>45,800</u>	47,500	96%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>56,300</u>	57,200	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>52,400</u>	51,600	102%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,900</u>	62,800	100%							
名古屋高速 集計					<u>53,900</u>	55,000	98%						
中京圏 全体集計					<u>55,500</u>	55,700	100%						

トラカンに車種別機能なし