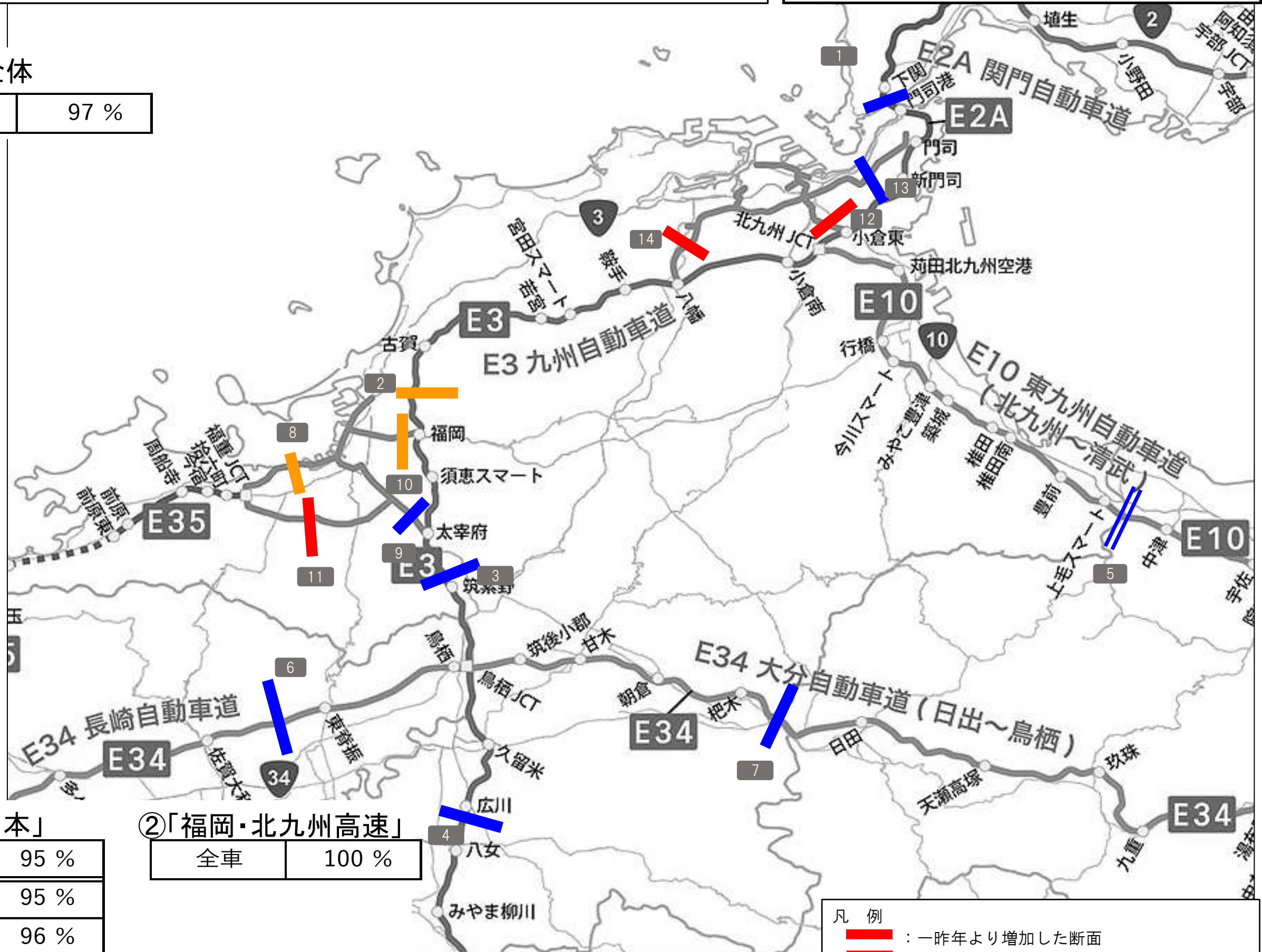


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月6日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年12月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月6日(月)	(台/日) 12月9日(月)		(台/日) 12月6日(月)	(台/日) 12月9日(月)		(台/日) 12月6日(月)	(台/日) 12月9日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,300</u>	34,400	97%	<u>17,000</u>	16,000	106%	<u>16,300</u>	18,400	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,200</u>	63,400	100%	<u>47,100</u>	47,400	99%	<u>16,100</u>	16,000	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,800</u>	102,000	95%	<u>71,600</u>	75,800	94%	<u>25,200</u>	26,200	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,400</u>	53,600	96%	<u>35,900</u>	38,400	93%	<u>15,500</u>	15,200	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,600	87%	<u>4,600</u>	5,400	85%	<u>2,000</u>	2,200	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,900</u>	31,900	91%	<u>23,100</u>	25,600	90%	<u>5,800</u>	6,300	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	15,100	91%	<u>10,600</u>	11,700	91%	<u>3,100</u>	3,400	91%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	44,000	95%	<u>30,000</u>	31,500	95%	<u>12,000</u>	12,500	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,200</u>	52,100	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,600</u>	66,200	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,800</u>	37,900	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	23,400	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,500</u>	21,400	105%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	13,200	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,400</u>	25,400	104%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,300</u>	34,200	100%						
福岡圏 全体集計					<u>38,100</u>	39,100	97%						

トラカンに車種別機能なし