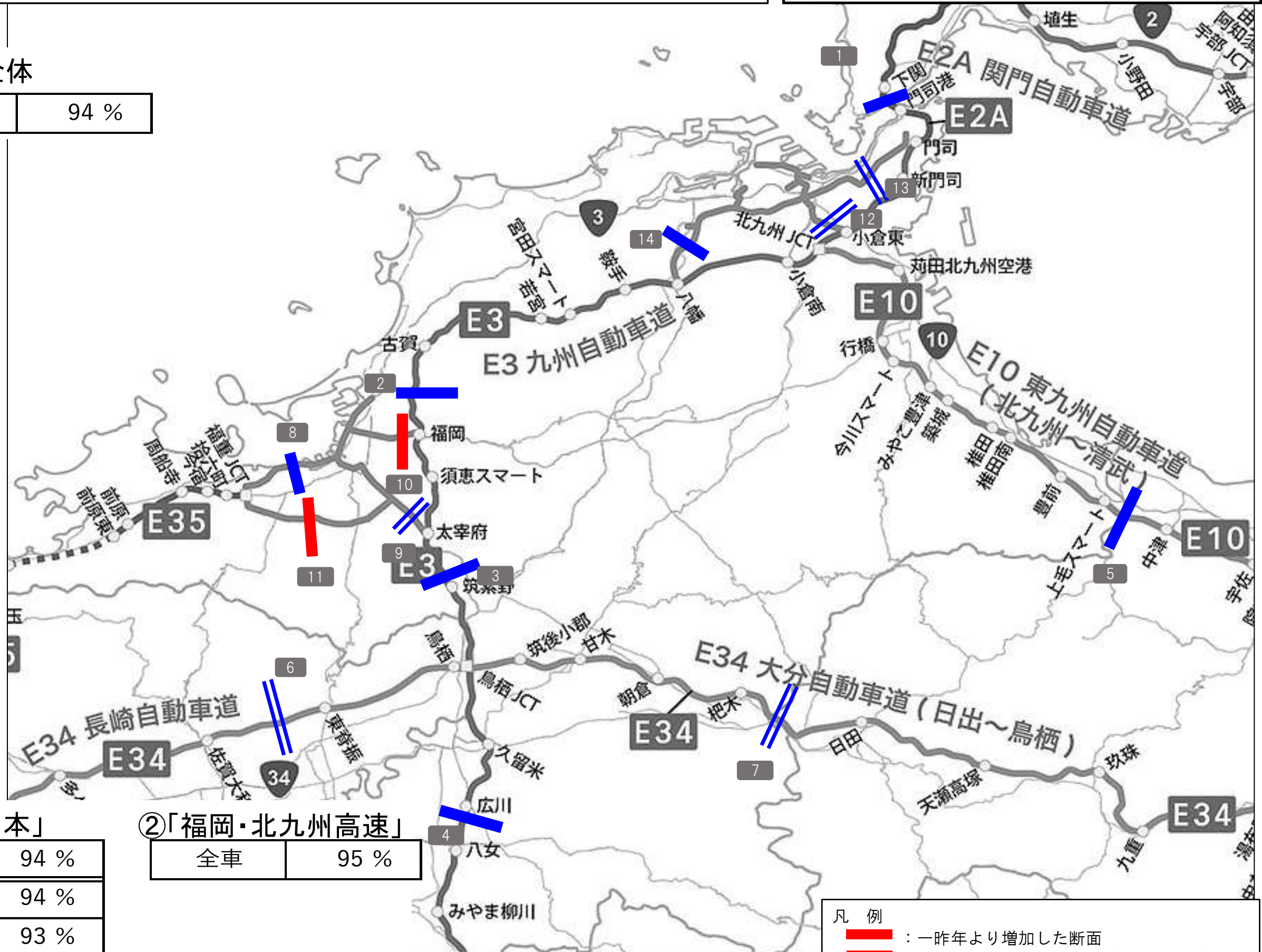


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月7日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月7日(火)	(台/日) 12月10日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月7日(火)	(台/日) 12月10日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,600</u>	35,300	98%	<u>15,400</u>	13,400	115%	<u>19,200</u>	21,900	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,100</u>	65,500	92%	<u>43,100</u>	46,300	93%	<u>17,000</u>	19,200	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,800</u>	104,500	95%	<u>71,500</u>	75,700	94%	<u>27,300</u>	28,800	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,700</u>	54,400	97%	<u>35,900</u>	38,200	94%	<u>16,800</u>	16,200	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	7,400	91%	<u>4,300</u>	4,900	88%	<u>2,400</u>	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,900</u>	32,200	90%	<u>22,400</u>	25,100	89%	<u>6,500</u>	7,100	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	15,400	89%	<u>10,200</u>	11,700	87%	<u>3,500</u>	3,700	95%
NEXCO 集計					<u>42,200</u>	45,000	94%	<u>29,000</u>	30,800	94%	<u>13,200</u>	14,200	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,000</u>	52,100	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,300</u>	67,100	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,100</u>	38,800	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,900</u>	23,500	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	26,100	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	13,800	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,900</u>	27,900	96%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,900</u>	35,600	95%						
福岡圏 全体集計					<u>38,000</u>	40,300	94%						

トラカンに車種別機能なし