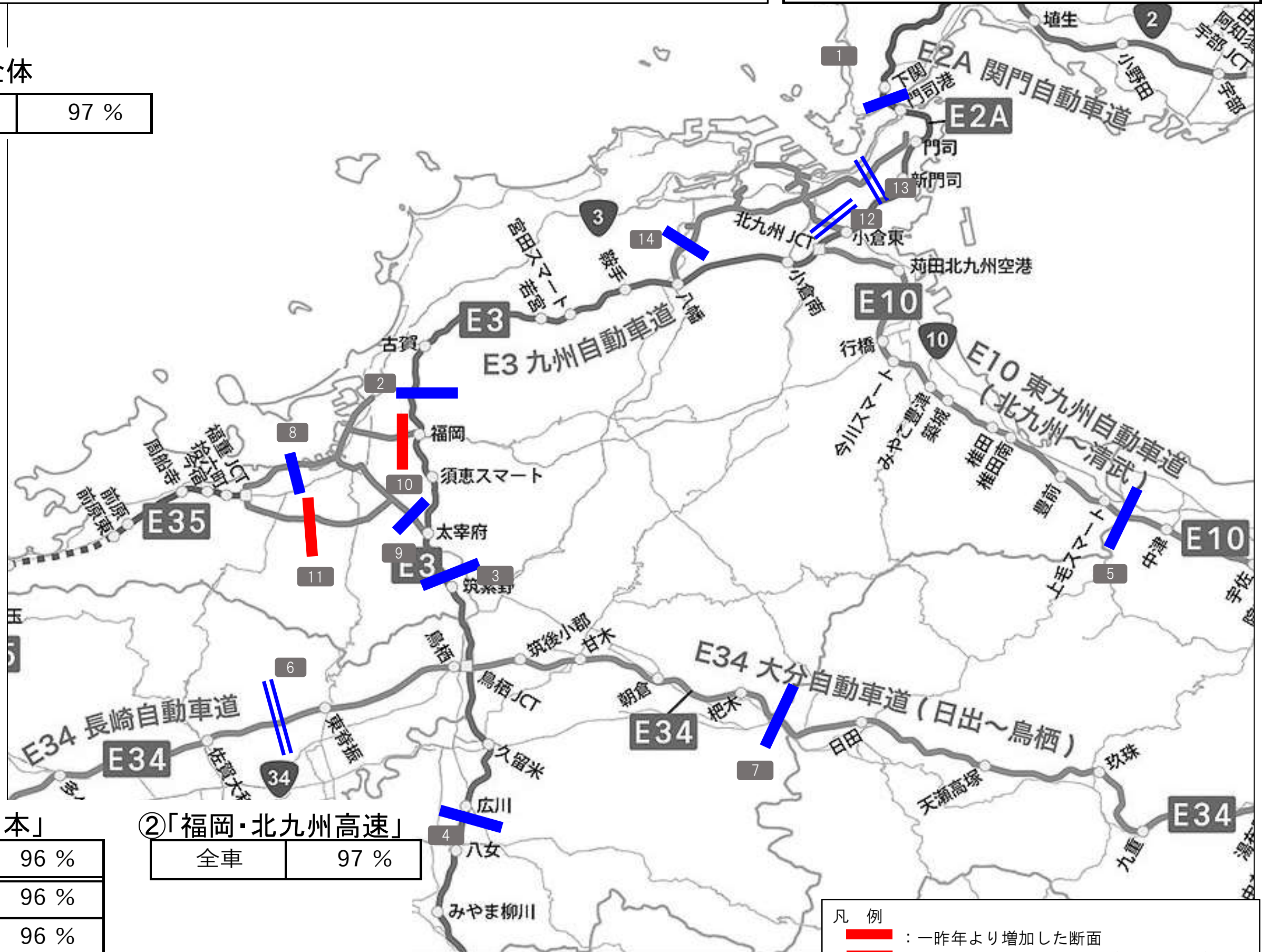


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月8日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

# 福岡圏の令和3年12月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月8日(水)	(台/日) 12月11日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月8日(水)	(台/日) 12月11日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,900</u>	37,100	94%	<u>15,700</u>	15,100	104%	<u>19,200</u>	22,000	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,600</u>	66,600	98%	<u>46,200</u>	47,000	98%	<u>19,400</u>	19,600	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,700</u>	104,600	96%	<u>72,900</u>	75,400	97%	<u>27,800</u>	29,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,400</u>	54,500	98%	<u>36,300</u>	38,100	95%	<u>17,100</u>	16,400	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,200	97%	<u>4,500</u>	4,800	94%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,400</u>	32,700	90%	<u>22,800</u>	25,600	89%	<u>6,600</u>	7,100	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	14,700	97%	<u>10,800</u>	11,100	97%	<u>3,500</u>	3,600	97%
NEXCO 集計					<u>43,600</u>	45,300	96%	<u>29,900</u>	31,000	96%	<u>13,700</u>	14,300	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,600</u>	51,600	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,500</u>	66,400	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,100</u>	38,900	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,200</u>	23,100	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	26,600	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	14,100	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,400</u>	28,200	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,600</u>	35,600	97%						
福岡圏 全体集計					<u>39,100</u>	40,500	97%						

トラカンに車種別機能なし