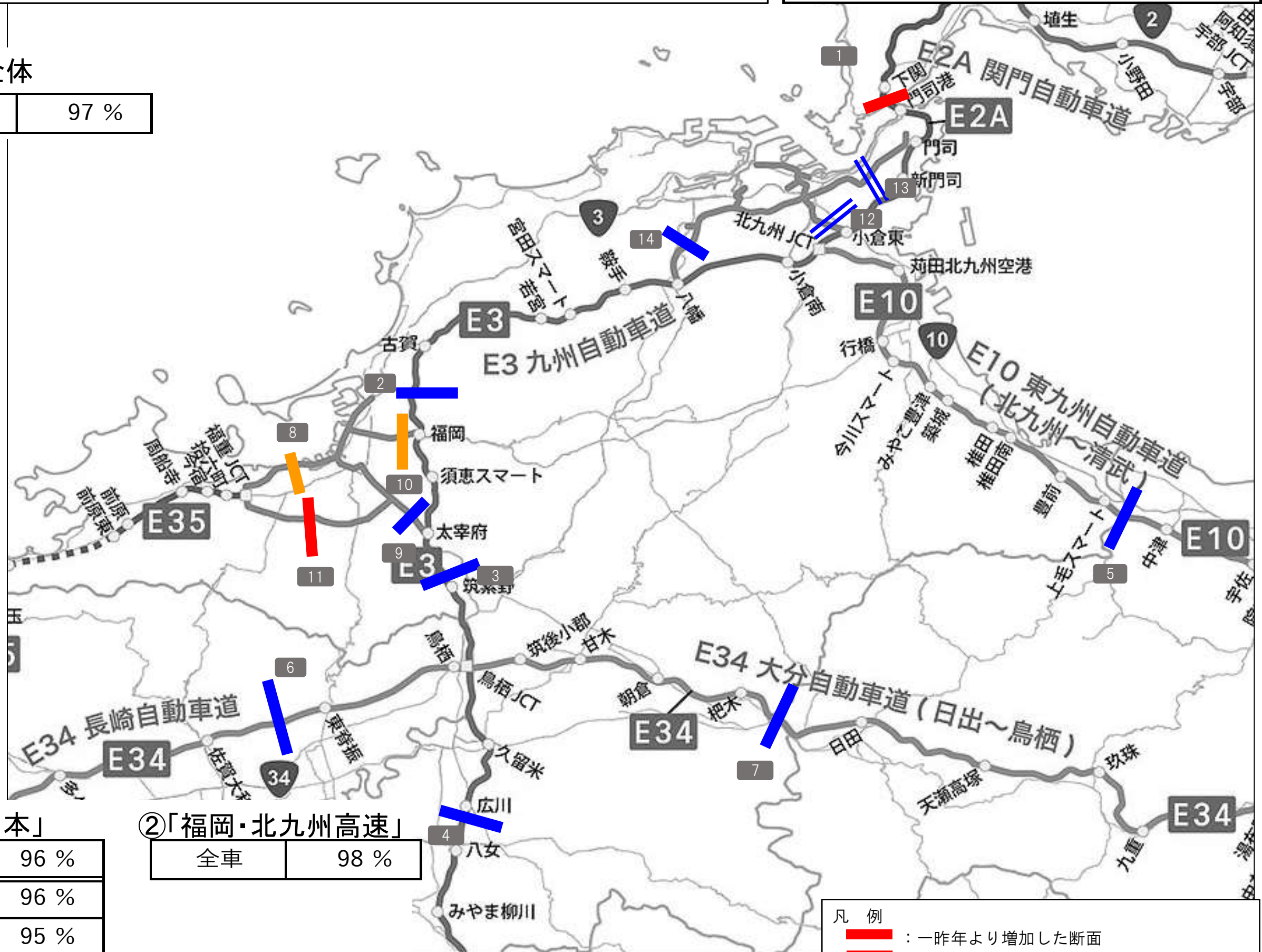


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月9日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月9日(木)	(台/日) 12月12日(木)		(台/日) 12月9日(木)	(台/日) 12月12日(木)		(台/日) 12月9日(木)	(台/日) 12月12日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,600</u>	33,600	106%	<u>16,000</u>	13,100	122%	<u>19,600</u>	20,500	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,200</u>	67,800	93%	<u>45,500</u>	48,100	95%	<u>17,700</u>	19,700	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,100</u>	107,200	96%	<u>75,200</u>	77,800	97%	<u>27,900</u>	29,400	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,800</u>	56,500	97%	<u>37,600</u>	39,600	95%	<u>17,200</u>	16,900	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	7,400	97%	<u>4,700</u>	4,900	96%	<u>2,500</u>	2,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,800</u>	33,400	92%	<u>24,000</u>	26,300	91%	<u>6,800</u>	7,100	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	15,800	91%	<u>10,700</u>	11,900	90%	<u>3,600</u>	3,900	92%
NEXCO 集計					<u>44,100</u>	46,000	96%	<u>30,500</u>	31,700	96%	<u>13,600</u>	14,300	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,700</u>	52,700	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>68,200</u>	68,900	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,700</u>	39,800	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,900</u>	24,200	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,500</u>	26,500	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	14,300	90%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,400</u>	29,100	94%							
福岡・北九州高速 集計					<u>35,700</u>	36,500	98%						
福岡圏 全体集計					<u>39,900</u>	41,200	97%						

トラカンに車種別機能なし