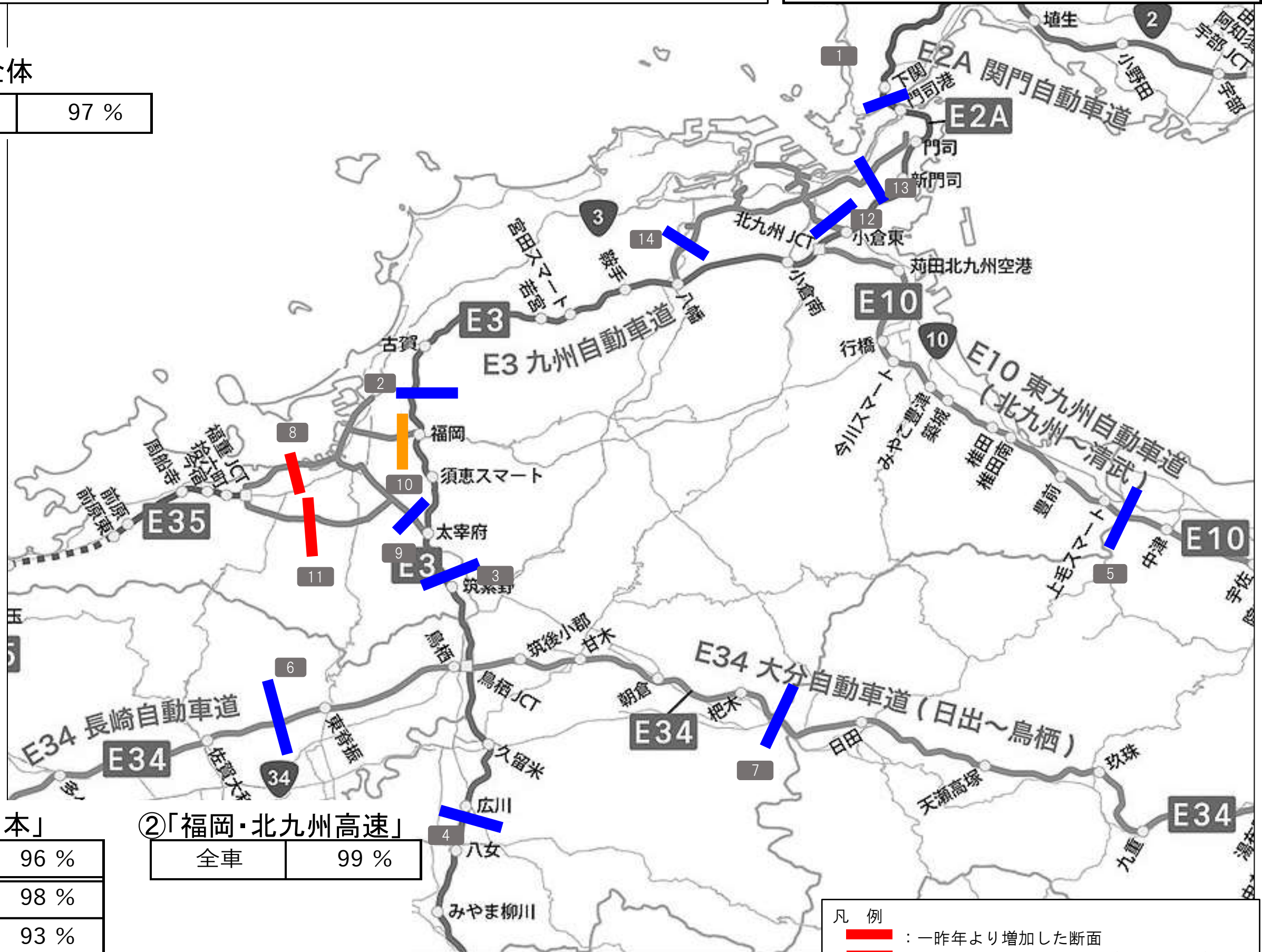


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月10日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年12月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月10日(金)	(台/日) 12月13日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月10日(金)	(台/日) 12月13日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,800</u>	39,700	95%	<u>20,000</u>	18,000	111%	<u>17,800</u>	21,700	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>69,600</u>	71,600	97%	<u>51,600</u>	52,400	98%	<u>18,000</u>	19,200	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>109,500</u>	112,300	98%	<u>81,600</u>	83,100	98%	<u>27,900</u>	29,200	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,700</u>	61,300	96%	<u>41,500</u>	44,100	94%	<u>17,200</u>	17,200	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,300</u>	8,500	98%	<u>5,800</u>	6,000	97%	<u>2,500</u>	2,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,400</u>	35,300	95%	<u>26,700</u>	28,500	94%	<u>6,700</u>	6,800	99%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,300</u>	17,800	92%	<u>12,700</u>	13,800	92%	<u>3,600</u>	4,000	90%
NEXCO 集計					<u>47,700</u>	49,500	96%	<u>34,300</u>	35,100	98%	<u>13,400</u>	14,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>57,400</u>	56,900	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>73,000</u>	73,400	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>42,300</u>	42,400	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>27,900</u>	26,500	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,300</u>	27,700	91%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,700</u>	14,700	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>29,200</u>	30,700	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>38,400</u>	38,900	99%						
福岡圏 全体集計					<u>43,000</u>	44,200	97%						