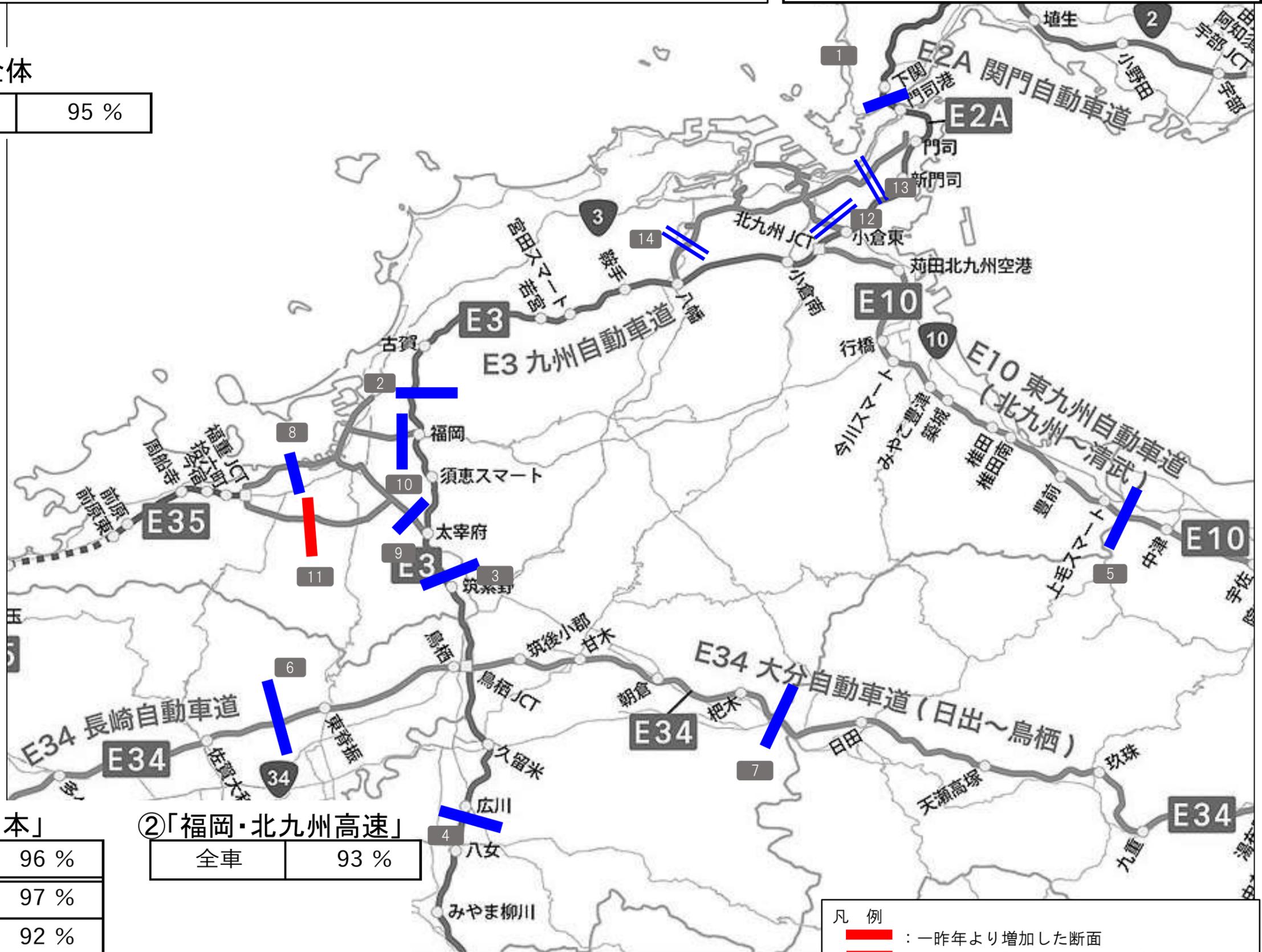


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月11日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	92 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年12月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月11日(土)	(台/日) 12月14日(土)		(台/日) 12月11日(土)	(台/日) 12月14日(土)		(台/日) 12月11日(土)	(台/日) 12月14日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>40,300</u>	42,400	95%	<u>26,500</u>	24,900	106%	<u>13,800</u>	17,500	79%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>69,000</u>	70,400	98%	<u>55,400</u>	56,600	98%	<u>13,600</u>	13,800	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,300</u>	108,100	97%	<u>85,200</u>	86,800	98%	<u>20,100</u>	21,300	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,500</u>	61,200	94%	<u>45,600</u>	49,000	93%	<u>11,900</u>	12,200	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,600</u>	10,100	95%	<u>8,100</u>	8,600	94%	<u>1,500</u>	1,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,700</u>	38,900	94%	<u>31,800</u>	33,600	95%	<u>4,900</u>	5,300	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,000</u>	21,000	95%	<u>17,400</u>	18,200	96%	<u>2,600</u>	2,800	93%
NEXCO 集計					<u>48,300</u>	50,300	96%	<u>38,600</u>	39,700	97%	<u>9,800</u>	10,600	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,400</u>	57,500	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,900</u>	68,200	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,200</u>	40,900	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>27,400</u>	25,400	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,400</u>	26,700	73%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	15,700	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,400</u>	30,200	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,200</u>	37,800	93%						
福岡圏 全体集計					<u>41,800</u>	44,100	95%						

トラカンに車種別機能なし