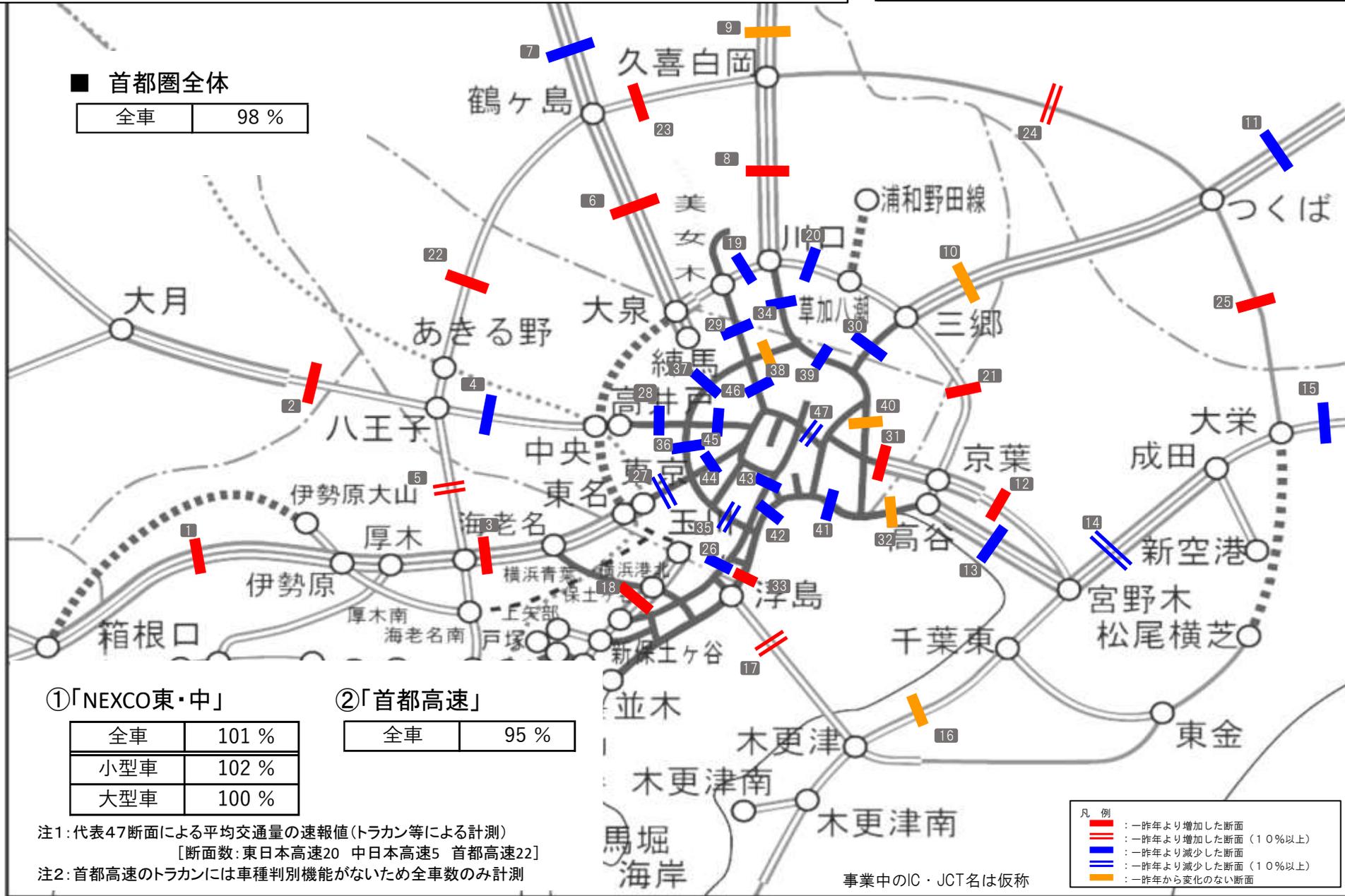


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月14日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年12月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月14日(火)	令和1年② (台/日) 12月17日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月14日(火)	令和1年④ (台/日) 12月17日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月14日(火)	令和1年⑥ (台/日) 12月17日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,900	90,800	105%	46,100	43,300	106%	48,800	47,500	103%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,900	44,300	101%	30,600	30,700	100%	14,300	13,600	105%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,200	108,500	101%	73,700	68,600	107%	35,500	39,900	89%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,700	62,200	99%	51,600	51,900	99%	10,100	10,300	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	84,600	76,000	111%	51,300	47,700	108%	33,300	28,300	118%	
中日本 集計					79,100	76,400	104%	50,700	48,400	105%	28,400	27,900	102%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	88,200	86,200	102%	64,900	62,100	105%	23,300	24,100	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,400	74,800	97%	50,100	51,600	97%	22,300	23,200	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,600	98,900	101%	65,300	63,800	102%	34,300	35,100	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,700	72,000	100%	43,400	43,500	100%	28,300	28,500	99%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,200	55,100	100%	35,300	34,900	101%	19,900	20,200	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,900	60,200	96%	36,800	39,000	94%	21,100	21,200	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,900	108,700	104%	90,300	87,000	104%	22,600	21,700	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,400	97,300	96%	64,700	66,300	98%	28,700	31,000	93%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,600	52,100	88%	30,800	36,200	85%	14,800	15,900	93%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,500	14,000	96%	8,500	9,100	93%	5,000	4,900	102%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,900	37,000	100%	28,700	29,000	99%	8,200	8,000	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,600	41,900	114%	34,000	29,200	116%	13,600	12,700	107%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,900	90,400	101%	85,100	84,100	101%	5,800	6,300	92%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,200	79,600	98%	62,800	63,000	100%	15,400	16,600	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,200	92,100	96%	64,700	67,800	95%	23,500	24,300	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,600	70,400	105%	48,400	45,500	106%	25,200	24,900	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,800	66,600	108%	35,000	32,400	108%	36,800	34,200	108%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	65,300	59,900	109%	34,500	30,900	112%	30,800	29,000	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,700	18,800	110%	12,400	11,300	110%	8,300	7,500	111%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,700	17,400	102%	11,200	11,300	99%	6,500	6,100	107%	
東日本 集計					65,100	64,700	101%	45,300	44,900	101%	19,700	19,800	99%	
NEXCO 集計					67,900	67,000	101%	46,400	45,600	102%	21,500	21,400	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,400	89,400	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,800	76,400	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,900	77,900	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,200	53,400	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,100	77,000	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,400	55,300	106%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,200	83,300	100%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,600	102,100	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,800	68,000	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,100	60,600	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,600	96,600	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,400	89,500	93%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,700	70,800	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,000	90,000	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,200	77,300	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,700	160,300	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	125,200	133,000	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,300	138,200	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,900	79,500	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,300	77,600	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,000	87,100	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,400	134,400	90%								
首都高 集計					85,400	89,900	95%							
首都圏 全体集計					76,100	77,700	98%							