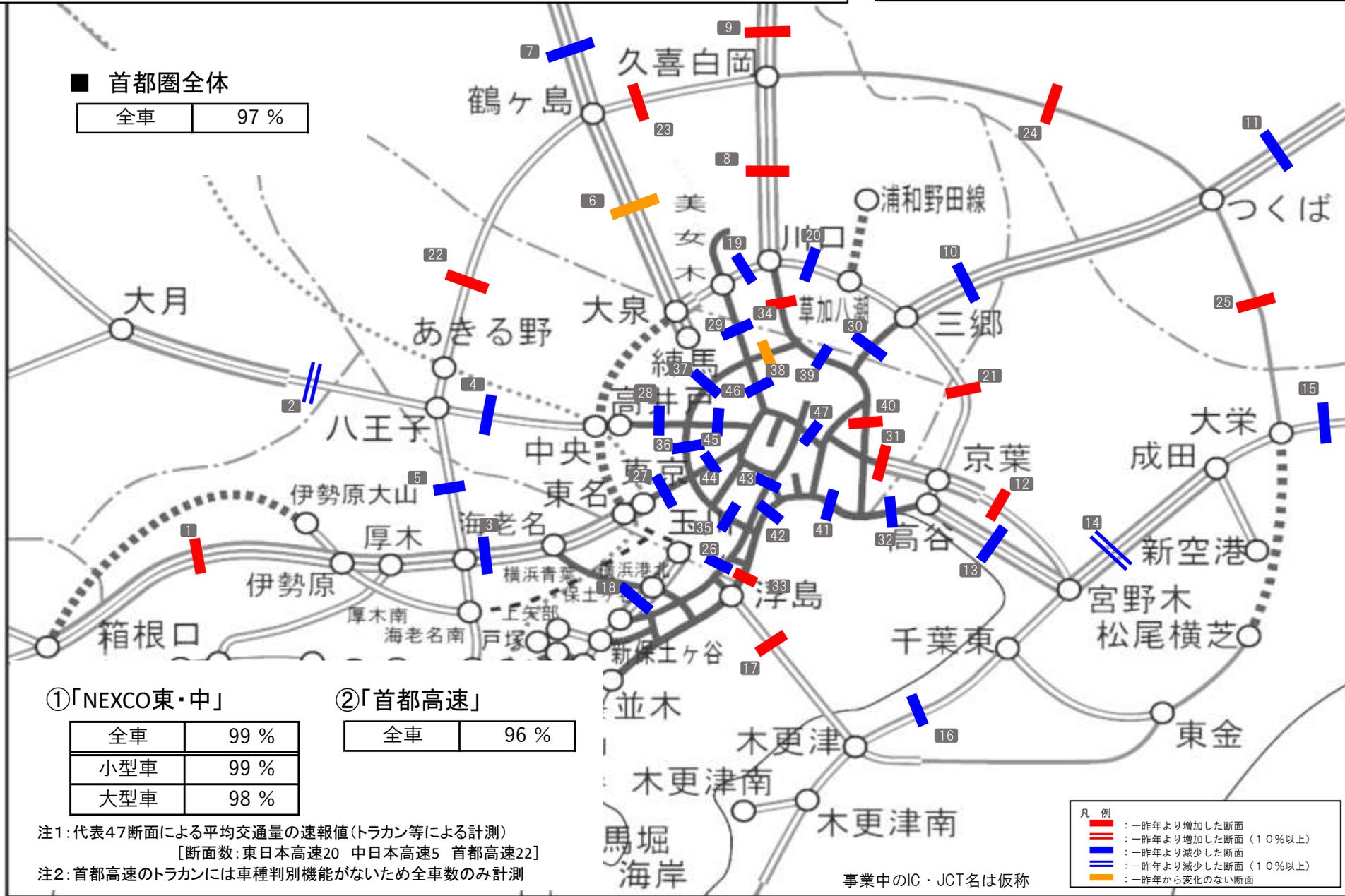


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月15日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|



## ①「NEXCO東・中」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 99 % |
| 小型車 | 99 % |
| 大型車 | 98 % |

## ②「首都高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

| 凡例 |                       |
|----|-----------------------|
|    | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
|    | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名            | 令和3年①<br>(台/日)<br>12月15日(水) | 令和1年②<br>(台/日)<br>12月18日(水) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③<br>(台/日)<br>12月15日(水) | 令和1年④<br>(台/日)<br>12月18日(水) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>12月15日(水) | 令和1年⑥<br>(台/日)<br>12月18日(水) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
|          |     |          |              |                | (全車)                        | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                       | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                       | (大型車)                       | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名         | 秦野中井～大井松田      | 96,100                      | 94,100                      | 102%                   | 47,300                      | 47,300                      | 100%                   | 48,800                      | 46,800                      | 104%                   |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道       | 相模湖～上野原        | 36,500                      | 49,200                      | 74%                    | 24,100                      | 34,300                      | 70%                    | 12,400                      | 14,900                      | 83%                    |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名         | 横浜町田～海老名JCT    | 113,200                     | 114,700                     | 99%                    | 76,800                      | 72,100                      | 107%                   | 36,400                      | 42,600                      | 85%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道       | 国立府中～八王子       | 66,100                      | 66,600                      | 99%                    | 55,700                      | 56,300                      | 99%                    | 10,400                      | 10,300                      | 101%                   |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道        | 園央厚木～相模原愛川     | 80,700                      | 83,900                      | 96%                    | 49,700                      | 49,500                      | 100%                   | 31,000                      | 34,400                      | 90%                    |  |
| 中日本 集計   |     |          |              |                | 78,500                      | 81,700                      | 96%                    | 50,700                      | 51,900                      | 98%                    | 27,800                      | 29,800                      | 93%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道       | 所沢～三芳PASマートIC  | 90,100                      | 90,500                      | 100%                   | 66,600                      | 66,200                      | 101%                   | 23,500                      | 24,300                      | 97%                    |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道       | 東松山～嵐山小川       | 75,000                      | 78,400                      | 96%                    | 52,100                      | 54,400                      | 96%                    | 22,900                      | 24,000                      | 95%                    |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 浦和～岩槻          | 103,700                     | 101,500                     | 102%                   | 68,500                      | 66,400                      | 103%                   | 35,200                      | 35,100                      | 100%                   |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 羽生～館林          | 74,500                      | 73,200                      | 102%                   | 46,300                      | 45,200                      | 102%                   | 28,200                      | 28,000                      | 101%                   |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 谷田部～つくばJCT     | 58,300                      | 59,500                      | 98%                    | 37,600                      | 38,500                      | 98%                    | 20,700                      | 21,000                      | 99%                    |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 60,200                      | 63,200                      | 95%                    | 38,400                      | 41,000                      | 94%                    | 21,800                      | 22,200                      | 98%                    |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 京葉市川～原木        | 117,600                     | 112,000                     | 105%                   | 94,500                      | 90,800                      | 104%                   | 23,100                      | 21,200                      | 109%                   |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 谷津船橋～湾岸習志野     | 98,000                      | 105,500                     | 93%                    | 69,000                      | 73,500                      | 94%                    | 29,000                      | 32,000                      | 91%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 富里～成田JCT       | 49,100                      | 56,800                      | 86%                    | 34,300                      | 40,600                      | 84%                    | 14,800                      | 16,200                      | 91%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 佐原香取～潮来        | 14,400                      | 14,700                      | 98%                    | 9,400                       | 9,700                       | 97%                    | 5,000                       | 5,000                       | 100%                   |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道    | 市原～姉崎袖ヶ浦       | 38,700                      | 39,400                      | 98%                    | 30,300                      | 31,300                      | 97%                    | 8,400                       | 8,100                       | 104%                   |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 51,900                      | 49,000                      | 106%                   | 38,600                      | 35,900                      | 108%                   | 13,300                      | 13,100                      | 102%                   |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路    | 都筑～港北          | 92,700                      | 97,400                      | 95%                    | 87,000                      | 90,500                      | 96%                    | 5,700                       | 6,900                       | 83%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 戸田東～外環浦和       | 79,900                      | 80,900                      | 99%                    | 63,700                      | 65,300                      | 98%                    | 16,200                      | 15,600                      | 104%                   |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 川口東～草加         | 93,500                      | 94,900                      | 99%                    | 68,800                      | 70,200                      | 98%                    | 24,700                      | 24,700                      | 100%                   |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 三郷中央～三郷南       | 75,800                      | 73,200                      | 104%                   | 50,100                      | 47,900                      | 105%                   | 25,700                      | 25,300                      | 102%                   |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道        | 日の出～青梅         | 72,100                      | 70,300                      | 103%                   | 35,900                      | 35,200                      | 102%                   | 36,200                      | 35,100                      | 103%                   |  |
| 3        |     | 埼玉県      | C4圏央道        | 桶川加納～白岡昌蒲      | 65,900                      | 63,200                      | 104%                   | 35,200                      | 33,000                      | 107%                   | 30,700                      | 30,200                      | 102%                   |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 常総～つくば中央       | 21,800                      | 20,200                      | 108%                   | 13,000                      | 12,100                      | 107%                   | 8,800                       | 8,100                       | 109%                   |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 阿見東～稲敷         | 18,900                      | 18,800                      | 101%                   | 12,200                      | 12,700                      | 96%                    | 6,700                       | 6,100                       | 110%                   |  |
| 東日本 集計   |     |          |              |                | 67,600                      | 68,100                      | 99%                    | 47,600                      | 48,000                      | 99%                    | 20,000                      | 20,100                      | 100%                   |  |
| NEXCO 集計 |     |          |              |                | 69,800                      | 70,800                      | 99%                    | 48,200                      | 48,800                      | 99%                    | 21,600                      | 22,000                      | 98%                    |  |
| 26       |     | 首都高      | 東京都          | 1号羽田線          | 大師～羽田                       | 89,600                      | 90,900                 | 99%                         |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 27       |     |          | 東京都          | 3号渋谷線          | 東名高速～用賀                     | 73,500                      | 77,000                 | 95%                         |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 28       |     |          | 東京都          | 4号新宿線          | 中央道～高井戸                     | 76,300                      | 81,300                 | 94%                         |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 29       | 埼玉県 |          | 5号池袋線        | 美女木JCT～戸田南     | 51,700                      | 54,200                      | 95%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 30       | 埼玉県 |          | 6号三郷線        | 三郷JCT～八潮       | 77,200                      | 80,400                      | 96%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 31       | 東京都 |          | 7号小松川線       | 京葉道～一之江        | 61,900                      | 57,900                      | 107%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 32       | 千葉県 |          | 湾岸線          | 高谷JCT～千鳥町      | 84,900                      | 88,600                      | 96%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 33       | 東京都 |          | 湾岸線          | 川崎浮島JCT～湾岸環八   | 108,400                     | 100,500                     | 108%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 34       | 埼玉県 |          | 川口線          | 川口JCT～新井宿      | 70,200                      | 69,000                      | 102%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 35       | 東京都 |          | 中央環状線        | 大井JCT～五反田      | 56,600                      | 60,800                      | 93%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 36       | 東京都 |          | 中央環状線        | 富ヶ谷～初台南        | 93,600                      | 96,900                      | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 37       | 東京都 |          | 中央環状線        | 中野長者橋～西池袋      | 88,500                      | 91,000                      | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 38       | 東京都 |          | 中央環状線        | 王子南～王子北        | 73,300                      | 73,600                      | 100%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 39       | 東京都 |          | 中央環状線        | 扇大橋～千住新橋       | 89,500                      | 93,100                      | 96%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 40       | 東京都 |          | 中央環状線        | 四ツ木～平井大橋       | 80,400                      | 79,200                      | 102%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 41       | 東京都 |          | 湾岸線          | 新木場～辰巳JCT      | 159,800                     | 168,200                     | 95%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 42       | 東京都 |          | 湾岸線          | 大井～臨海副都心       | 129,200                     | 134,900                     | 96%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 43       | 東京都 |          | 1号羽田線        | 芝浦JCT～浜崎橋JCT   | 129,600                     | 141,400                     | 92%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 44       | 東京都 |          | 3号渋谷線        | 高樹町～谷町JCT      | 74,700                      | 80,900                      | 92%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 45       | 東京都 |          | 4号新宿線        | 外苑～三宅坂JCT      | 75,000                      | 81,100                      | 92%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 46       | 東京都 |          | 5号池袋線        | 西神田～竹橋JCT      | 82,300                      | 89,900                      | 92%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 47       | 東京都 | 6号向島線    | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 133,600        | 142,600                     | 94%                         |                        |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |              |                | 89,100                      | 92,400                      | 96%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |              |                | 78,800                      | 80,900                      | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |  |

トラコンに車種別機能なし