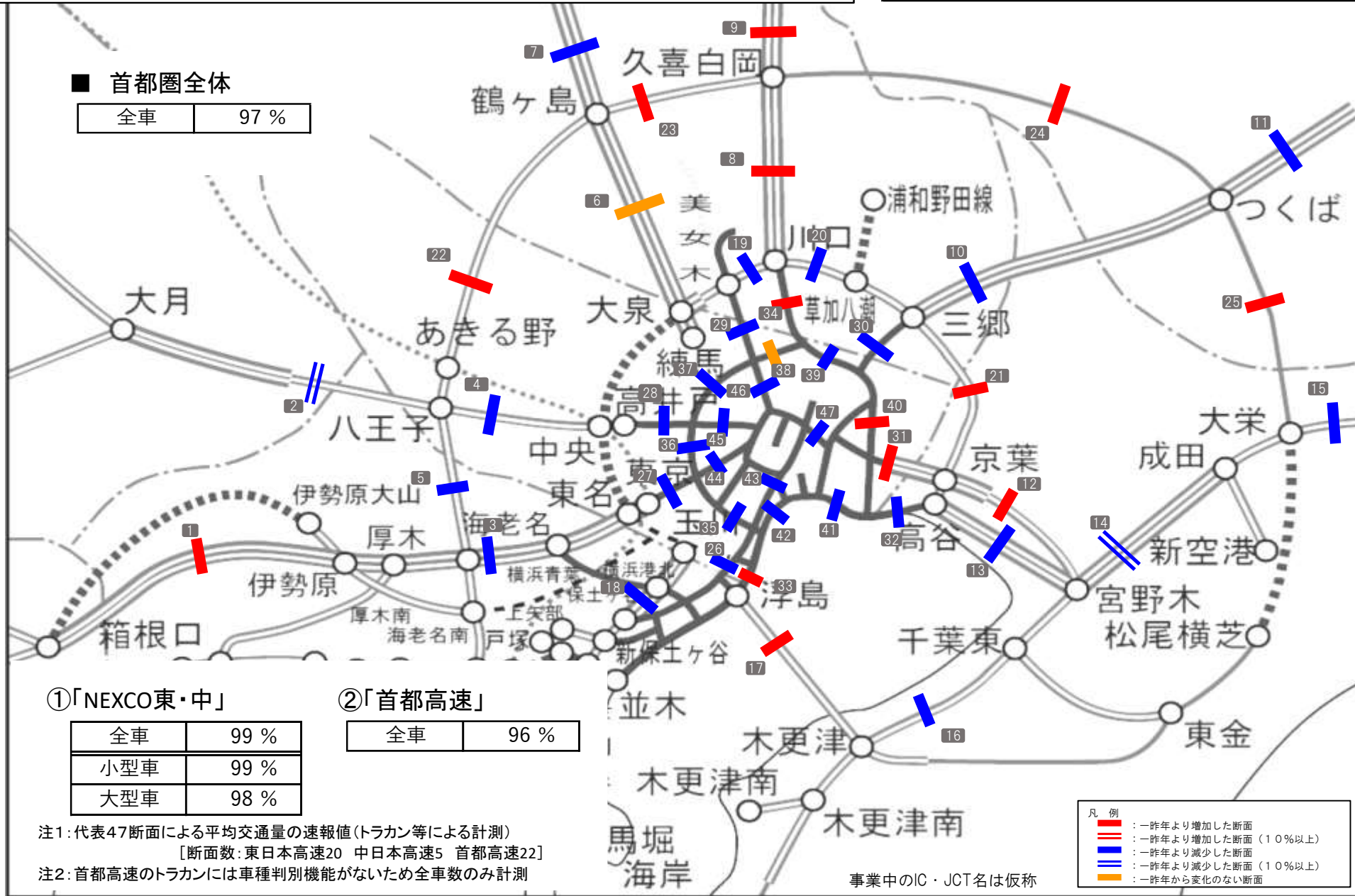


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月15日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月15日(水)	令和1年② (台/日) 12月18日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月15日(水)	令和1年④ (台/日) 12月18日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月15日(水)	令和1年⑥ (台/日) 12月18日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,100	94,100	102%	47,300	47,300	100%	48,800	46,800	104%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,500	49,200	74%	24,100	34,300	70%	12,400	14,900	83%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,200	114,700	99%	76,800	72,100	107%	36,400	42,600	85%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,100	66,600	99%	55,700	56,300	99%	10,400	10,300	101%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	80,700	83,900	96%	49,700	49,500	100%	31,000	34,400	90%	
中日本 集計					78,500	81,700	96%	50,700	51,900	98%	27,800	29,800	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,100	90,500	100%	66,600	66,200	101%	23,500	24,300	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,000	78,400	96%	52,100	54,400	96%	22,900	24,000	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,700	101,500	102%	68,500	66,400	103%	35,200	35,100	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,500	73,200	102%	46,300	45,200	102%	28,200	28,000	101%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,300	59,500	98%	37,600	38,500	98%	20,700	21,000	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,200	63,200	95%	38,400	41,000	94%	21,800	22,200	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,600	112,000	105%	94,500	90,800	104%	23,100	21,200	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,000	105,500	93%	69,000	73,500	94%	29,000	32,000	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,100	56,800	86%	34,300	40,600	84%	14,800	16,200	91%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,400	14,700	98%	9,400	9,700	97%	5,000	5,000	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,700	39,400	98%	30,300	31,300	97%	8,400	8,100	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,900	49,000	106%	38,600	35,900	108%	13,300	13,100	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,700	97,400	95%	87,000	90,500	96%	5,700	6,900	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,900	80,900	99%	63,700	65,300	98%	16,200	15,600	104%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,500	94,900	99%	68,800	70,200	98%	24,700	24,700	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,800	73,200	104%	50,100	47,900	105%	25,700	25,300	102%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,100	70,300	103%	35,900	35,200	102%	36,200	35,100	103%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	65,900	63,200	104%	35,200	33,000	107%	30,700	30,200	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,800	20,200	108%	13,000	12,100	107%	8,800	8,100	109%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,900	18,800	101%	12,200	12,700	96%	6,700	6,100	110%	
東日本 集計					67,600	68,100	99%	47,600	48,000	99%	20,000	20,100	100%	
NEXCO 集計					69,800	70,800	99%	48,200	48,800	99%	21,600	22,000	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,600	90,900	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,500	77,000	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,300	81,300	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,700	54,200	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,200	80,400	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	61,900	57,900	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	84,900	88,600	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,400	100,500	108%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,200	69,000	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	56,600	60,800	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,600	96,900	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,500	91,000	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,300	73,600	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,500	93,100	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,400	79,200	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,800	168,200	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	129,200	134,900	96%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,600	141,400	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,700	80,900	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,000	81,100	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,300	89,900	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,600	142,600	94%								
首都高 集計					89,100	92,400	96%							
首都圏 全体集計					78,800	80,900	97%							

トラカンに車種別機能なし