

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月16日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	100 %

②「首都高速」

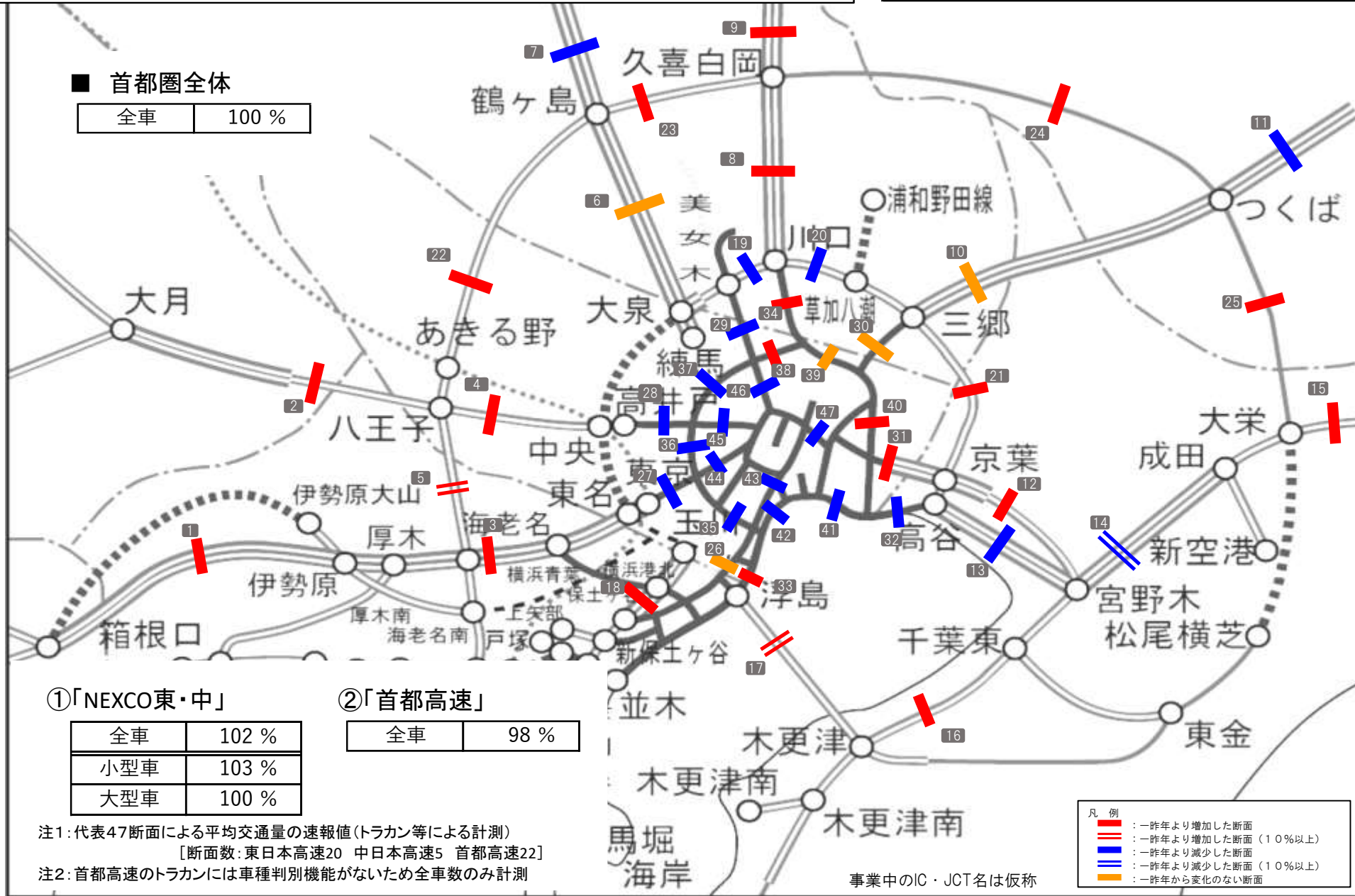
全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年12月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月16日(木)	令和1年② (台/日) 12月19日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月16日(木)	令和1年④ (台/日) 12月19日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月16日(木)	令和1年⑥ (台/日) 12月19日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,700	92,300	106%	48,100	45,300	106%	49,600	47,000	106%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,200	46,700	101%	32,400	32,400	100%	14,800	14,300	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,700	109,600	104%	77,100	70,600	109%	36,600	39,000	94%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,600	65,700	103%	56,900	54,900	104%	10,700	10,800	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	88,300	80,500	110%	54,300	47,300	115%	34,000	33,200	102%	
中日本 集計					82,900	79,000	105%	53,900	50,100	107%	29,100	28,900	101%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,700	90,300	100%	67,100	65,400	103%	23,600	24,900	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,400	77,300	96%	51,500	53,300	97%	22,900	24,000	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,200	102,800	102%	69,900	67,000	104%	35,300	35,800	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,800	73,900	103%	46,600	45,500	102%	29,200	28,400	103%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,200	59,000	100%	38,500	37,800	102%	20,700	21,200	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,500	63,700	98%	40,500	41,400	98%	22,000	22,300	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,500	109,300	107%	93,900	88,800	106%	22,600	20,500	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	99,500	104,500	95%	70,200	71,900	98%	29,300	32,600	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,900	54,900	89%	33,900	39,000	87%	15,000	15,900	94%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,300	14,000	102%	9,200	9,200	100%	5,100	4,800	106%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,700	39,000	102%	31,400	30,800	102%	8,300	8,200	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	45,600	113%	37,900	32,500	117%	13,400	13,100	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	96,300	95,600	101%	90,500	88,900	102%	5,800	6,700	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,600	82,900	97%	64,600	66,300	97%	16,000	16,600	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,700	95,400	98%	68,700	70,200	98%	25,000	25,200	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,600	74,900	102%	50,700	48,900	104%	25,900	26,000	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,200	69,000	108%	36,800	33,500	110%	37,400	35,500	105%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	67,200	62,100	108%	35,900	32,500	110%	31,300	29,600	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,000	20,200	109%	13,300	12,200	109%	8,700	8,000	109%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,800	18,400	102%	12,200	12,100	101%	6,600	6,300	105%	
東日本 集計					68,400	67,600	101%	48,200	47,400	102%	20,200	20,300	100%	
NEXCO 集計					71,300	69,900	102%	49,300	47,900	103%	22,000	22,000	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,800	90,900	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,400	76,800	97%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,500	79,900	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,000	53,400	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,400	78,200	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	61,300	57,100	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	85,400	88,700	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,000	107,200	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,700	69,800	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,800	60,600	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,000	96,100	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,000	89,200	98%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	74,300	72,000	103%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	92,200	92,400	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,300	78,900	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	161,600	167,700	96%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	131,300	138,000	95%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	135,300	140,800	96%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,400	78,600	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,300	80,800	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	86,200	89,400	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,700	136,900	98%								
首都高 集計					90,100	92,000	98%							
首都圏 全体集計					80,100	80,200	100%							