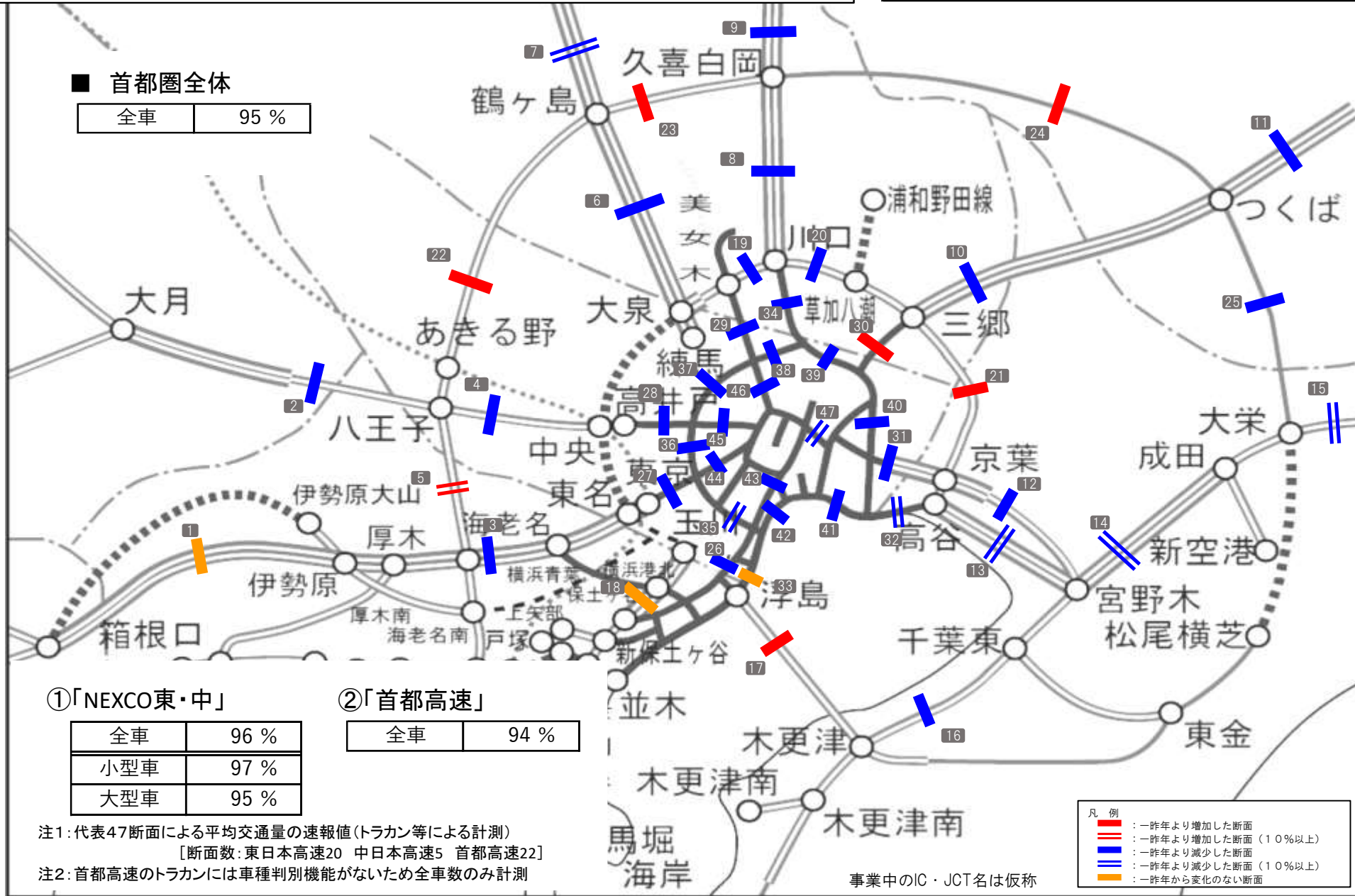


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月18日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	95 %

## ②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年12月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 12月18日(土)	(台/日) 12月21日(土)		(全車)	(台/日) 12月18日(土)		(台/日) 12月21日(土)	(台/日) 12月18日(土)		(台/日) 12月21日(土)
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,700	103,200	100%	73,700	74,600	99%	29,000	28,600	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,000	57,500	92%	45,000	48,900	92%	8,000	8,600	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,800	122,300	95%	92,400	92,000	100%	23,400	30,300	77%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,700	73,200	97%	63,500	65,300	97%	7,200	7,900	91%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	82,200	74,800	110%	52,700	46,600	113%	29,500	28,200	105%	
中日本 集計					84,900	86,200	98%	65,500	65,500	100%	19,400	20,700	94%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	89,500	93,600	96%	73,800	76,400	97%	15,700	17,200	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,700	84,200	89%	61,200	69,300	88%	13,500	14,900	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,200	102,900	94%	74,600	78,300	95%	22,600	24,600	92%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,700	82,700	93%	60,000	65,000	92%	16,700	17,700	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,000	64,300	96%	46,600	48,400	96%	15,400	15,900	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,900	64,100	98%	45,200	45,900	98%	17,700	18,200	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,500	116,800	95%	95,300	98,600	97%	16,200	18,200	89%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,600	106,500	89%	75,700	84,200	90%	18,900	22,300	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,300	58,500	77%	36,300	47,400	77%	9,000	11,100	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	18,100	75%	10,600	14,800	72%	3,000	3,300	91%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,100	40,400	97%	33,100	34,500	96%	6,000	5,900	102%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,900	57,600	104%	51,300	48,900	105%	8,600	8,700	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	95,900	96,000	100%	91,400	90,900	101%	4,400	5,100	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,400	81,700	98%	68,500	69,500	99%	11,900	12,200	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,000	95,100	99%	76,900	77,000	100%	17,100	18,100	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,500	70,500	101%	54,100	52,800	102%	17,400	17,700	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,500	62,700	104%	42,900	42,000	102%	22,600	20,700	109%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	54,500	53,000	103%	36,500	35,800	102%	18,000	17,200	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	17,600	104%	13,500	13,200	102%	4,800	4,400	109%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	17,800	92%	12,900	14,300	90%	3,500	3,500	100%	
東日本 集計					66,200	69,200	96%	53,000	55,400	96%	13,200	13,800	96%	
NEXCO 集計					69,900	72,600	96%	55,500	57,400	97%	14,400	15,200	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,500	89,300	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,300	84,100	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,500	84,200	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	55,600	58,300	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	83,100	82,500	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,600	60,200	99%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	80,000	91,200	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,800	108,100	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,500	69,800	95%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,500	62,100	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,800	98,300	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,900	92,900	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,700	75,300	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,300	94,400	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,400	79,700	95%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,400	168,500	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	128,400	137,400	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,700	137,900	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,400	79,400	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,900	77,800	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,700	85,700	95%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,900	149,400	90%								
首都高 集計					87,900	93,900	94%							
首都圏 全体集計					78,300	82,600	95%							

トラカンに車種別機能なし