

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月13日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

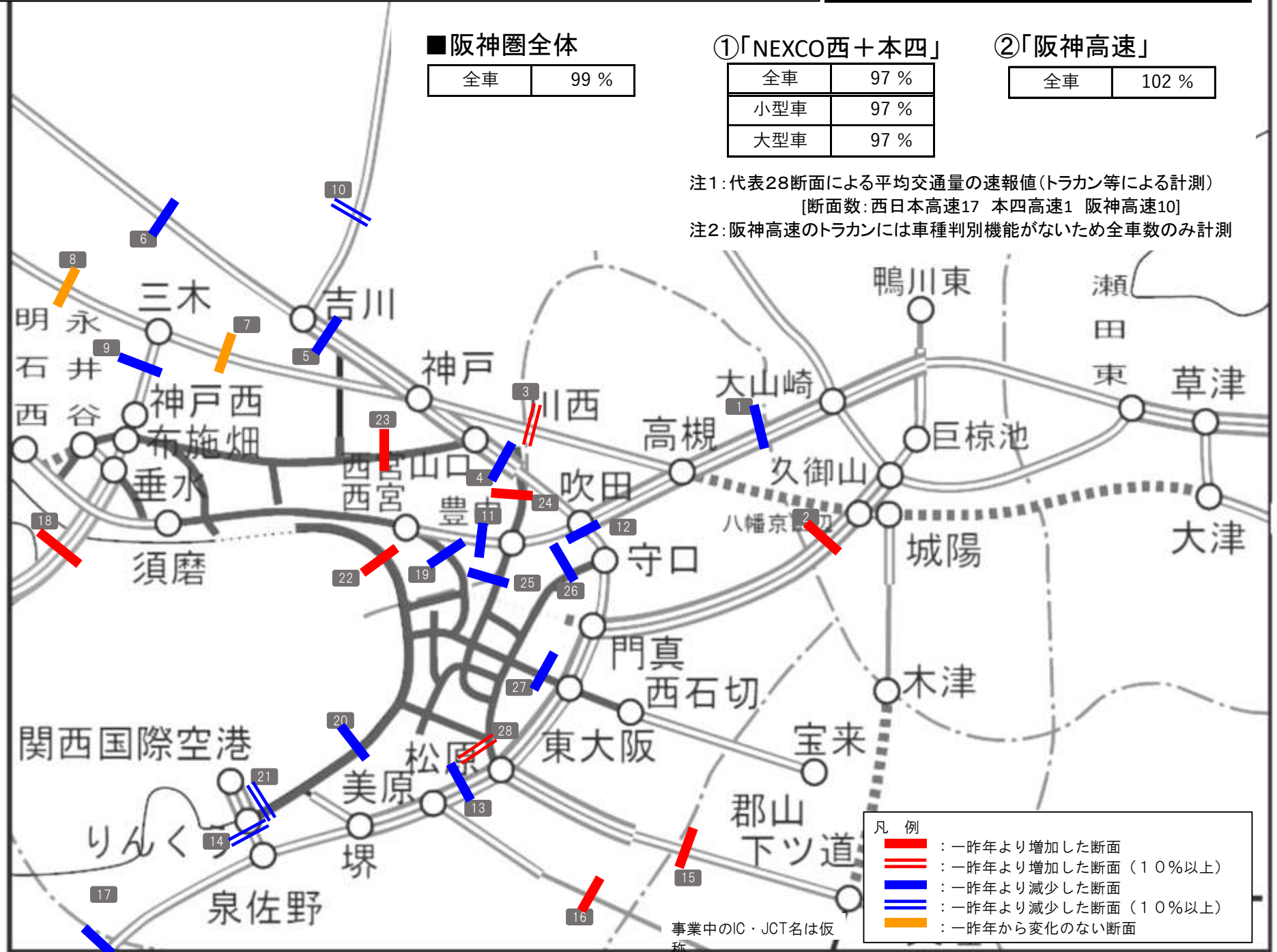
## ②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年12月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月13日(月)	(台/日) 12月16日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月13日(月)	(台/日) 12月16日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,500	117,500	96%	71,300	74,200	96%	41,200	43,300	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,700	66,800	101%	50,700	49,500	102%	17,000	17,300	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,900	30,800	110%	15,700	13,300	118%	18,200	17,500	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	78,500	83,400	94%	54,000	57,500	94%	24,500	25,900	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,100	44,500	95%	27,100	29,800	91%	15,000	14,700	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	18,800	91%	9,900	11,000	90%	7,300	7,800	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,600	52,500	100%	26,700	26,700	100%	25,900	25,800	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,800	42,000	100%	21,500	21,700	99%	20,300	20,300	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	17,200	91%	10,500	9,500	111%	5,200	7,700	68%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,500	19,200	86%	12,000	14,500	83%	4,500	4,700	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,700	52,500	97%	37,500	38,900	96%	13,200	13,600	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,500	84,000	98%	63,200	64,000	99%	19,300	20,000	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,400	122,400	96%	91,500	95,000	96%	25,900	27,400	95%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	18,500	88%	13,600	15,500	88%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,600	51,300	103%	31,400	31,200	101%	21,200	20,100	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	20,000	102%	16,900	16,600	102%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,200	32,700	92%	24,200	26,600	91%	6,000	6,100	98%
西日本 集計					49,900	51,400	97%	34,000	35,000	97%	15,900	16,400	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,700	30,500	104%	22,600	21,300	106%	9,100	9,200	99%
NEXCO+JB 集計					48,900	50,300	97%	33,400	34,300	97%	15,500	16,000	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,000	70,500	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,300	68,400	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	20,800	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,400	59,000	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,200	14,900	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,900	44,600	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,700	71,500	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,800	48,200	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,700	61,600	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,800	56,800	133%							
阪神高 集計					52,500	51,600	102%						
阪神圏 全体集計					50,200	50,700	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし