

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月14日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	98 %

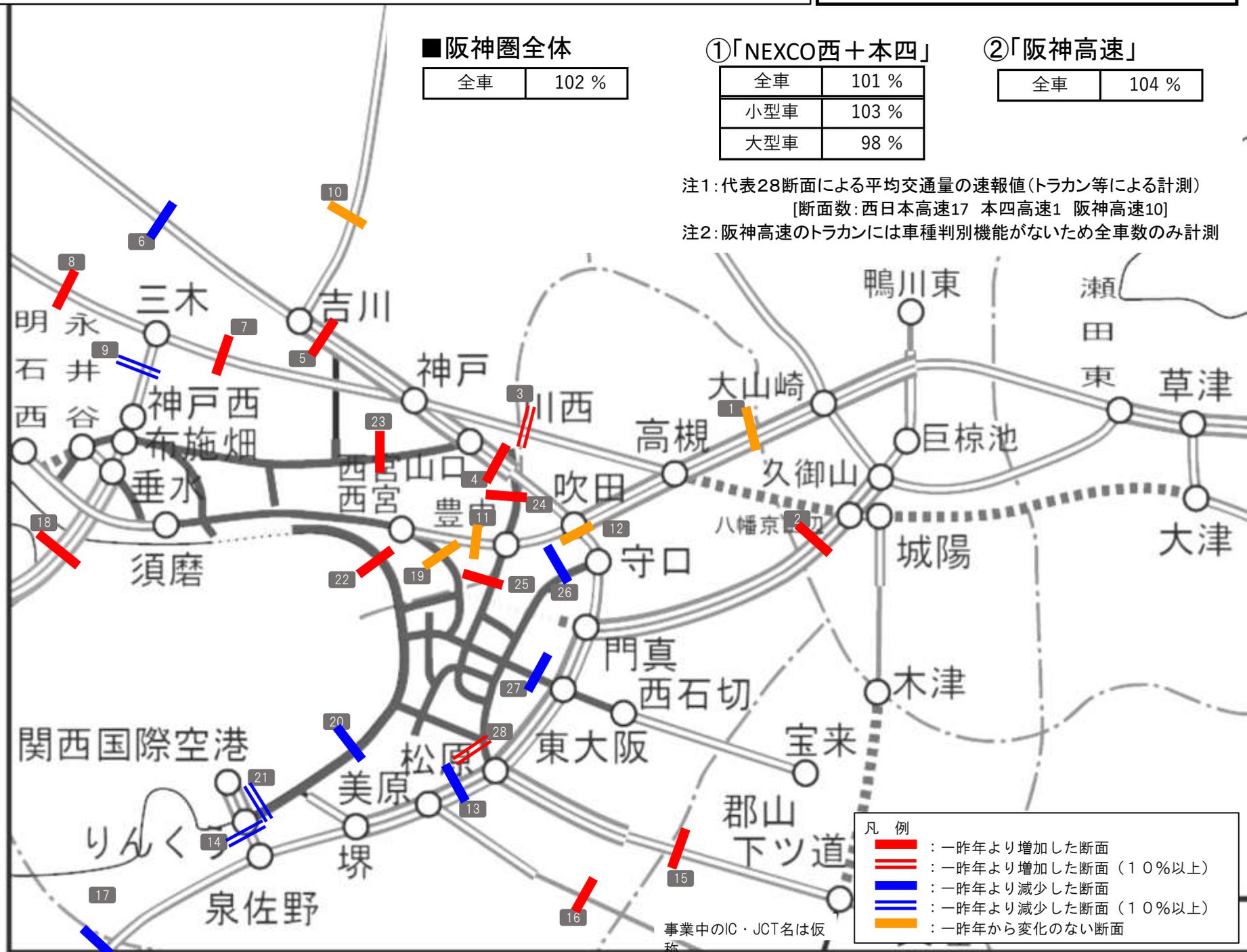
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月14日(火)	(台/日) 12月17日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月14日(火)	(台/日) 12月17日(火)	
					【全車】	【全車】			【全車】	【全車】			【全車】
					(小型車)	(小型車)			(小型車)	(小型車)			(小型車)
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,200	121,000	100%	71,600	70,500	102%	49,600	50,500	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,800	68,400	101%	50,200	49,000	102%	18,600	19,400	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,100	34,100	112%	15,100	12,200	124%	23,000	21,900	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,000	82,100	101%	56,000	54,000	104%	27,000	28,100	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,500	44,300	103%	28,200	27,400	103%	17,300	16,900	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	19,400	99%	9,900	10,100	98%	9,300	9,300	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,200	55,100	104%	25,900	24,700	105%	31,300	30,400	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,500	45,500	102%	20,900	20,100	104%	25,600	25,400	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,900	18,000	88%	10,000	9,100	110%	5,900	8,900	66%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	17,500	100%	12,400	12,600	98%	5,100	4,900	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,800	52,800	100%	38,100	37,700	101%	14,700	15,100	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,700	84,900	100%	64,000	63,600	101%	20,700	21,300	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,400	121,300	97%	91,800	90,700	101%	25,600	30,600	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	18,200	88%	13,300	15,200	88%	2,800	3,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,800	51,300	109%	32,000	29,900	107%	23,800	21,400	111%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	19,500	107%	17,100	15,800	108%	3,700	3,700	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,900	31,500	98%	24,600	25,000	98%	6,300	6,500	97%
西日本 集計					52,400	52,100	101%	34,200	33,400	102%	18,300	18,700	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,500	28,900	109%	22,000	19,200	115%	9,500	9,700	98%
NEXCO+JB 集計					51,300	50,800	101%	33,500	32,600	103%	17,800	18,200	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	69,600	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,200	71,400	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,300	21,600	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	59,500	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,800	15,500	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,100	43,800	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	70,000	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,400	49,500	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,600	59,500	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	79,100	56,300	140%							
阪神高 集計					54,000	51,700	104%						
阪神圏 全体集計					52,200	51,100	102%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし