

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月15日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	104 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	103 %
小型車	105 %
大型車	99 %

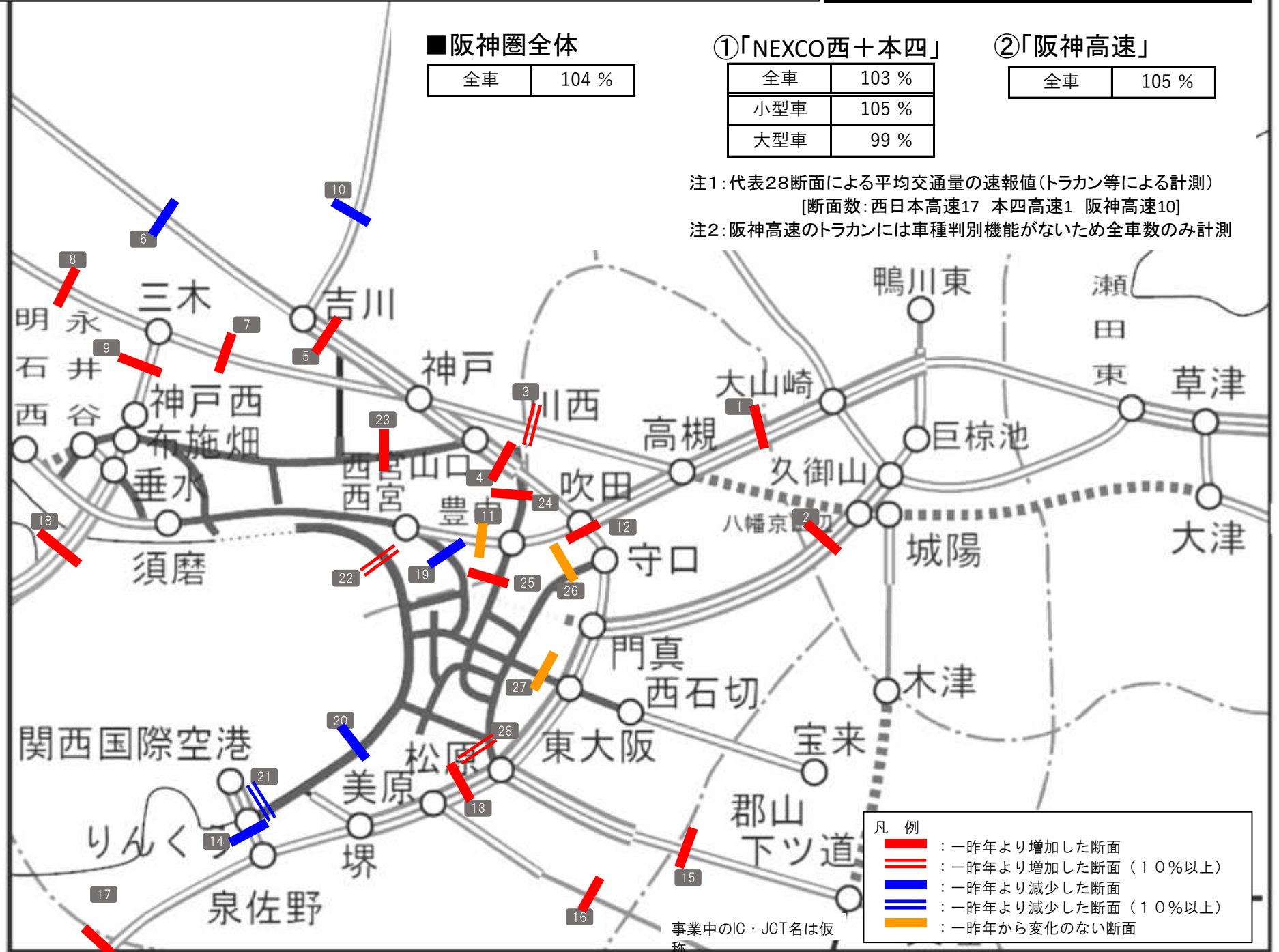
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月15日(水)	(台/日) 12月18日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月15日(水)	(台/日) 12月18日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,400	120,400	102%	72,900	70,500	103%	49,500	49,900	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,600	67,900	104%	51,100	48,600	105%	19,500	19,300	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,000	34,000	115%	16,100	12,800	126%	22,900	21,200	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,300	82,600	102%	57,200	54,400	105%	27,100	28,200	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,700	45,600	102%	29,500	28,500	104%	17,200	17,100	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	19,500	95%	9,800	10,300	95%	8,800	9,200	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,700	54,900	105%	26,400	24,800	106%	31,300	30,100	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,800	44,400	103%	20,700	19,700	105%	25,100	24,700	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,700	18,200	103%	12,700	9,300	137%	6,000	8,900	67%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,400	18,800	93%	12,200	13,500	90%	5,200	5,300	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,400	53,400	100%	38,600	38,200	101%	14,800	15,200	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,100	83,600	101%	63,600	62,800	101%	20,500	20,800	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,700	119,400	102%	95,100	90,000	106%	26,600	29,400	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	18,000	92%	13,700	15,100	91%	2,800	2,900	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,900	52,300	107%	32,700	30,900	106%	23,200	21,400	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	19,800	109%	17,800	16,200	110%	3,700	3,600	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,200	30,200	103%	25,000	24,300	103%	6,200	5,900	105%
西日本 集計					53,300	51,900	103%	35,000	33,500	104%	18,300	18,400	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,800	30,100	102%	21,500	20,100	107%	9,300	10,000	93%
NEXCO+JB 集計					52,000	50,700	103%	34,300	32,800	105%	17,800	18,000	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,400	71,400	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,800	70,800	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	21,000	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,400	59,300	112%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,800	14,800	107%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,800	43,900	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,500	68,600	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,100	47,200	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	60,900	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	78,400	56,900	138%							
阪神高 集計					54,300	51,500	105%						
阪神圏 全体集計					52,800	51,000	104%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし