

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月16日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	99 %

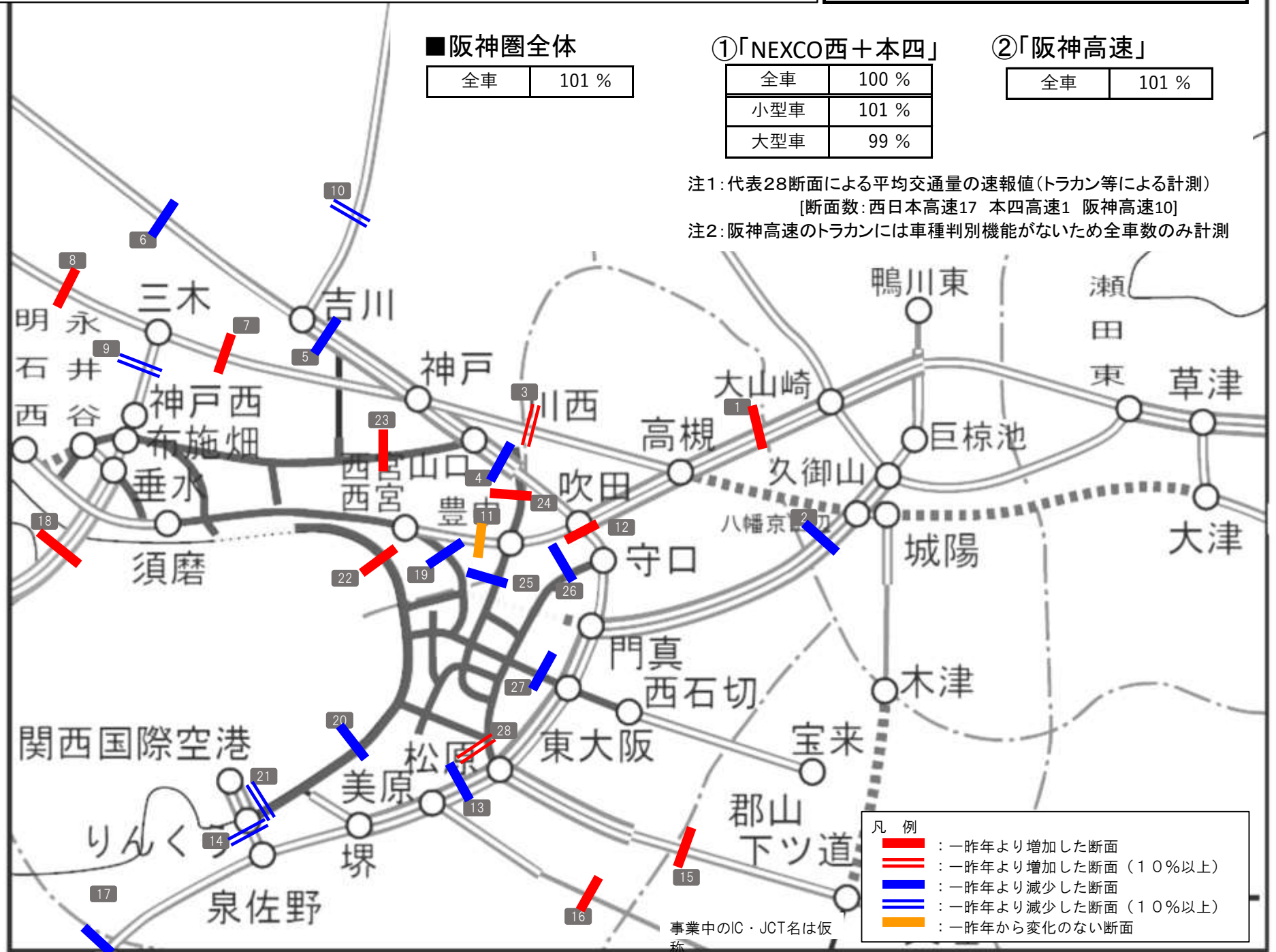
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	(台/日)	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥		
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)			
					12月16日(木)	12月19日(木)	12月16日(木)		12月19日(木)	12月16日(木)		12月19日(木)			
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】		
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,200	120,200	102%	71,800	70,300	102%	51,400	49,900	103%		
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,200	71,700	99%	51,600	50,800	102%	19,600	20,900	94%		
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,100	34,300	114%	15,300	12,700	120%	23,800	21,600	110%		
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,900	85,300	97%	54,900	56,100	98%	28,000	29,200	96%		
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,800	45,900	98%	27,300	28,600	95%	17,500	17,300	101%		
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	20,000	96%	9,700	10,500	92%	9,500	9,500	100%		
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,600	56,900	103%	26,200	25,500	103%	32,400	31,400	103%		
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,500	46,200	103%	21,000	20,400	103%	26,500	25,800	103%		
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	18,200	89%	10,300	9,300	111%	5,900	8,900	66%		
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	19,400	89%	12,100	13,900	87%	5,200	5,500	95%		
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,500	53,500	100%	38,400	38,800	99%	15,100	14,700	103%		
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,500	85,700	101%	65,400	64,100	102%	21,100	21,600	98%		
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	122,400	124,800	98%	95,200	94,800	100%	27,200	30,000	91%		
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	18,900	87%	13,600	15,800	86%	2,900	3,100	94%		
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,500	53,800	103%	31,700	31,200	102%	23,800	22,600	105%		
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	20,300	103%	17,400	16,900	103%	3,600	3,400	106%		
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,000	31,600	98%	24,700	25,400	97%	6,300	6,200	102%		
西日本 集計					53,300	53,300	100%	34,500	34,400	100%	18,800	18,900	99%		
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,300	30,700	102%	21,500	20,500	105%	9,800	10,200	96%		
NEXCO+JB 集計					52,100	52,100	100%	33,800	33,600	101%	18,300	18,400	99%		
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,300	72,400	98%								
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,500	73,000	95%								
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,900	22,100	72%								
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,800	61,000	106%								
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,900	15,600	102%								
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,400	45,400	102%							トラカンに車種別機能なし	
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,300	72,900	95%								
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,400	50,900	97%								
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	63,800	96%								
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	79,200	58,700	135%									
阪神高 集計					54,300	53,600	101%								
阪神圏 全体集計					52,900	52,600	101%								

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計