

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月17日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	98 %

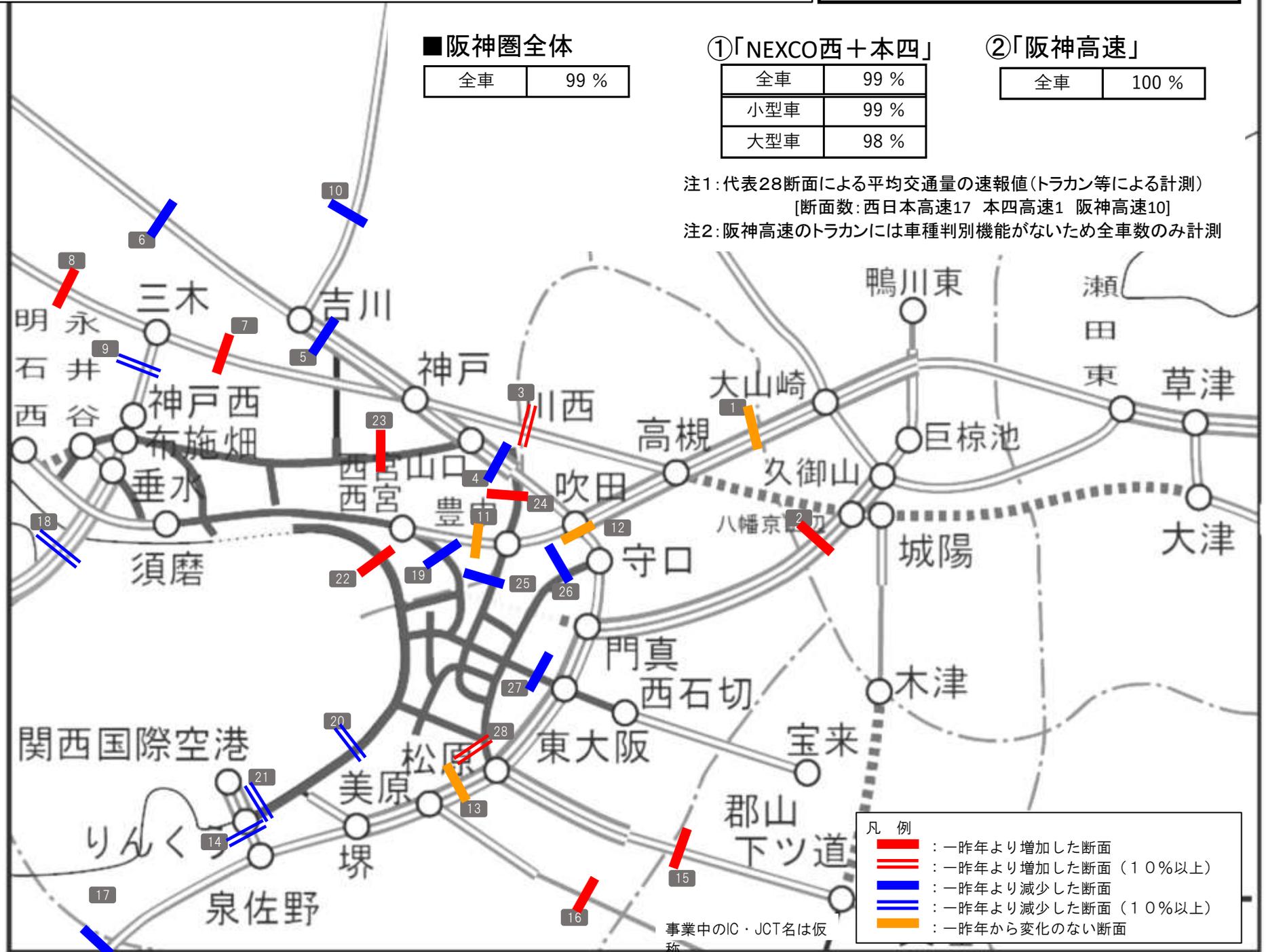
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月17日(金)	(台/日) 12月20日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月17日(金)	(台/日) 12月20日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,500	126,000	100%	79,300	78,200	101%	47,200	47,800	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,200	72,700	101%	53,400	52,400	102%	19,800	20,300	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,800	33,700	112%	17,600	14,700	120%	20,200	19,000	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,600	88,300	98%	58,600	59,200	99%	28,000	29,100	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,400	46,400	98%	29,100	30,000	97%	16,300	16,400	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	20,100	93%	10,700	11,600	92%	7,900	8,500	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,800	57,700	102%	29,700	28,800	103%	29,100	28,900	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,000	48,700	101%	24,500	24,400	100%	24,500	24,300	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	21,100	79%	10,900	11,300	96%	5,800	9,800	59%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	20,200	91%	13,400	15,000	89%	4,900	5,200	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,100	56,300	100%	40,500	40,800	99%	15,600	15,500	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,100	87,900	100%	66,300	66,200	100%	21,800	21,700	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	127,200	127,000	100%	98,000	97,400	101%	29,200	29,600	99%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	20,000	88%	14,500	16,800	86%	3,000	3,200	94%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,900	54,900	102%	33,100	33,100	100%	22,800	21,800	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,200	20,800	102%	17,300	17,300	100%	3,900	3,500	111%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,600	32,900	99%	26,000	26,400	98%	6,600	6,500	102%
西日本 集計					54,700	55,000	99%	36,600	36,700	100%	18,000	18,300	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,700	32,600	76%	18,300	23,000	80%	6,400	9,600	67%
NEXCO+JB 集計					53,000	53,700	99%	35,600	35,900	99%	17,400	17,800	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	73,400	74,400	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,500	76,400	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	23,300	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,800	64,000	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	16,900	16,500	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,600	46,200	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,300	73,300	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,200	52,000	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,800	64,200	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	82,300	60,100	137%							
阪神高 集計					55,100	55,000	100%						
阪神圏 全体集計					53,800	54,200	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし