

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月18日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	96 %

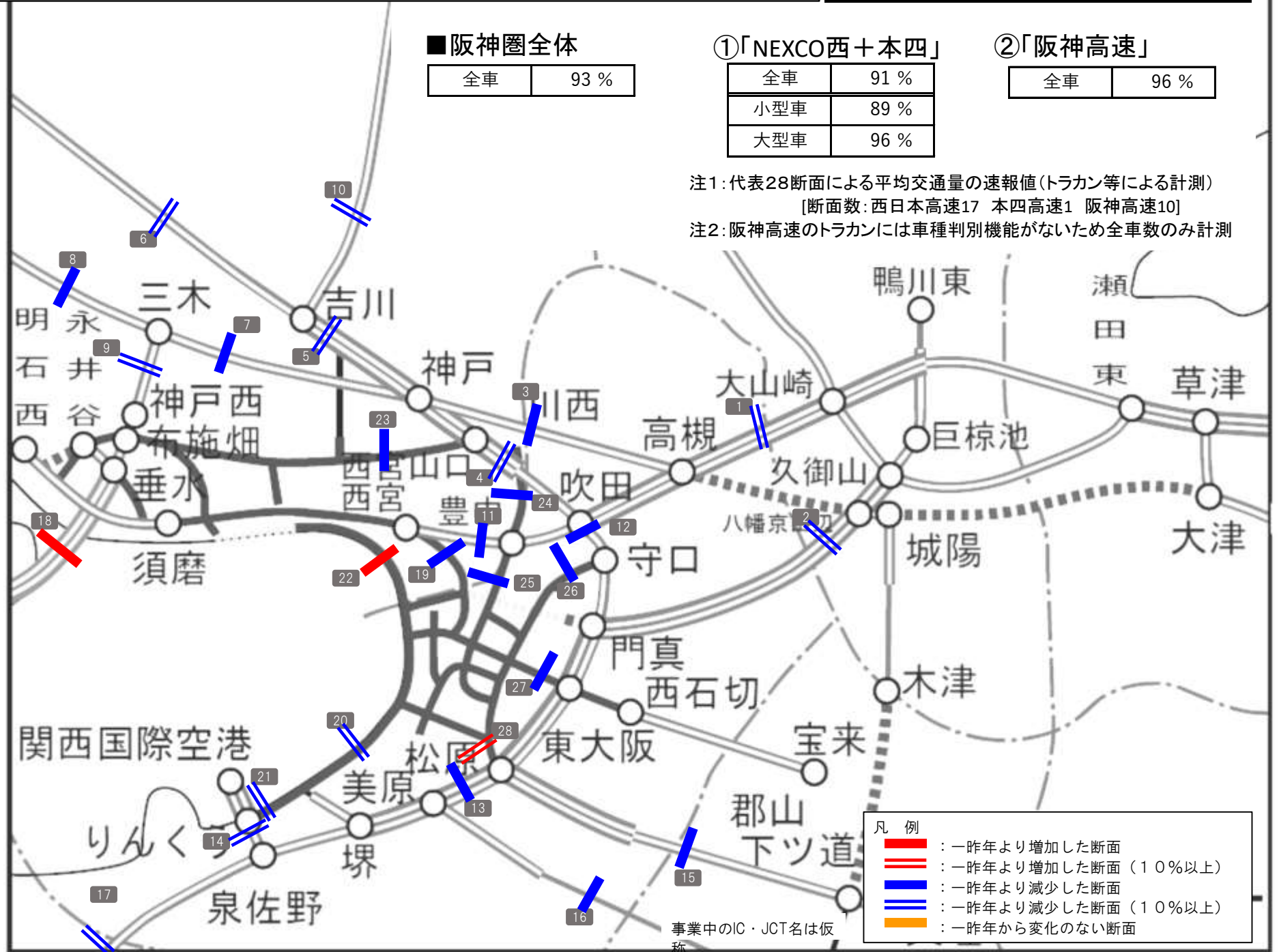
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月18日(土)	(台/日) 12月21日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月18日(土)	(台/日) 12月21日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,300	117,500	88%	74,900	87,900	85%	28,400	29,600	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,500	67,700	89%	48,900	54,600	90%	11,600	13,100	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,700	31,000	99%	18,500	19,600	94%	12,200	11,400	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	78,900	88,800	89%	61,300	69,700	88%	17,600	19,100	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,100	50,500	79%	30,900	40,200	77%	9,200	10,300	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,700	19,900	69%	9,800	14,800	66%	3,900	5,100	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,800	54,200	97%	33,200	35,300	94%	19,600	18,900	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,300	43,300	98%	26,200	28,200	93%	16,100	15,100	107%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	18,200	88%	11,600	12,300	94%	4,400	5,900	75%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,400	22,900	72%	13,600	19,600	69%	2,800	3,300	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,900	51,200	92%	37,600	41,500	91%	9,300	9,700	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,700	78,800	94%	60,600	64,700	94%	13,100	14,100	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,100	119,800	91%	91,600	99,500	92%	17,500	20,300	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	21,700	84%	16,100	19,500	83%	2,100	2,200	95%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,900	51,700	95%	35,600	39,200	91%	13,300	12,500	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	21,000	98%	18,000	18,500	97%	2,500	2,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,600	40,500	85%	30,400	35,800	85%	4,200	4,700	89%
西日本 集計					47,400	52,900	90%	36,400	41,200	88%	11,000	11,600	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,000	39,900	108%	36,700	33,800	109%	6,300	6,100	103%
NEXCO+JB 集計					47,200	52,100	91%	36,400	40,800	89%	10,800	11,300	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,300	72,100	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,800	70,900	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	24,100	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,300	53,300	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,700	14,200	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,600	48,200	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,700	74,300	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,400	41,500	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,500	66,000	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,300	56,000	120%							
阪神高 集計					49,900	52,100	96%						
阪神圏 全体集計					48,200	52,100	93%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし