

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月19日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	97%
小型車	98%
大型車	92%

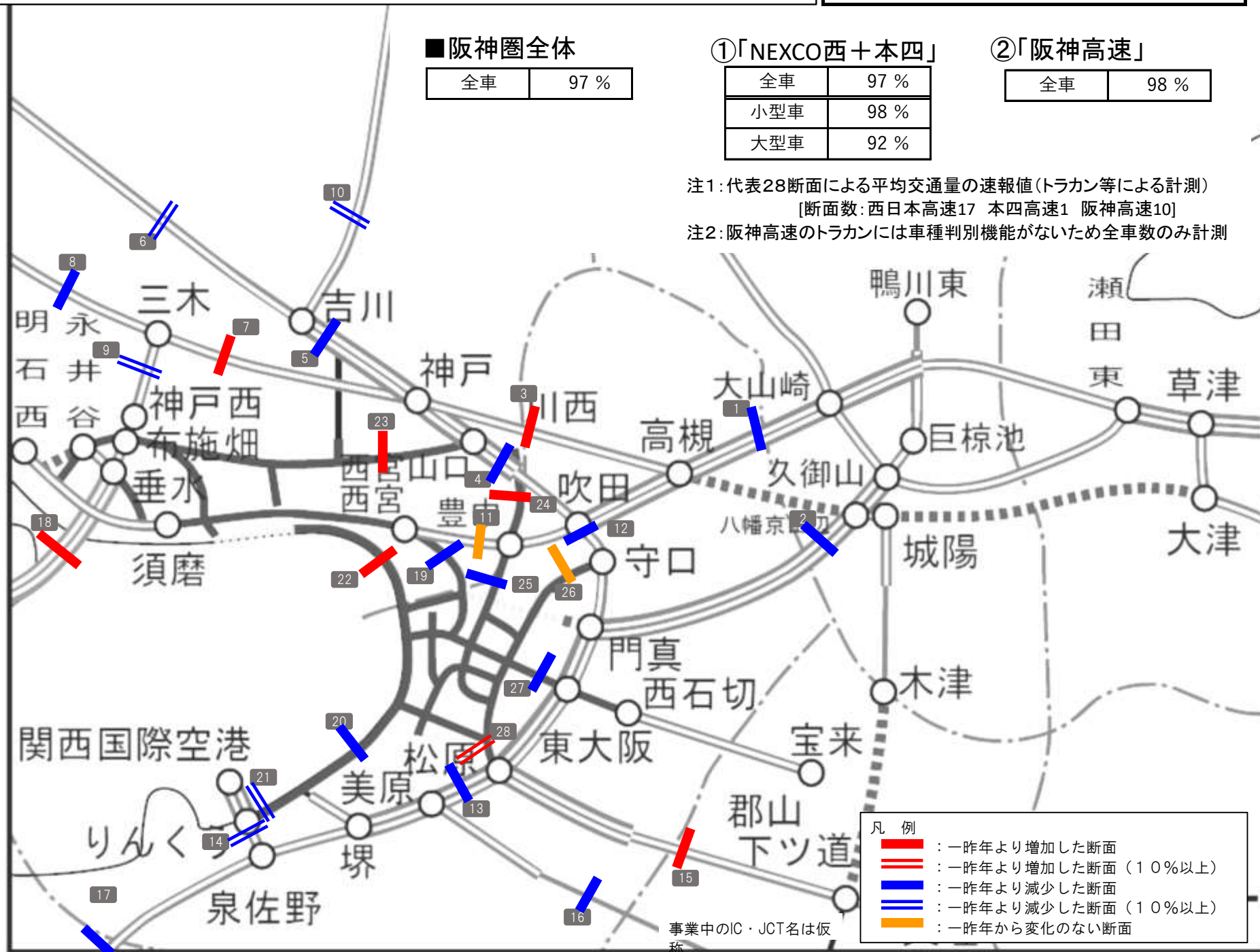
②「阪神高速」

全車	98%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月19日(日)	(台/日) 12月22日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月19日(日)	(台/日) 12月22日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,200	97,000	98%	75,400	76,500	99%	19,800	20,500	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	49,900	51,400	97%	44,300	44,800	99%	5,600	6,600	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,800	28,600	104%	19,800	18,800	105%	10,000	9,800	102%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	71,900	73,800	97%	62,300	63,200	99%	9,600	10,600	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,200	43,600	92%	34,600	36,900	94%	5,600	6,700	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,300	18,000	79%	11,600	14,400	81%	2,700	3,600	75%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,900	47,400	101%	33,500	32,800	102%	14,400	14,600	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	37,700	99%	25,900	26,200	99%	11,600	11,500	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,700	15,200	84%	10,400	11,200	93%	2,300	4,000	58%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	21,400	86%	16,400	19,300	85%	1,900	2,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,800	37,900	100%	32,400	32,600	99%	5,400	5,300	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	54,800	55,500	99%	48,700	48,900	100%	6,100	6,600	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	86,500	90,900	95%	78,300	80,500	97%	8,200	10,400	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	18,600	88%	15,400	17,400	89%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	41,100	40,600	101%	34,800	34,200	102%	6,300	6,400	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,200	17,400	99%	16,400	16,500	99%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,200	35,200	94%	31,200	32,700	95%	2,000	2,500	80%
西日本 集計					41,400	43,000	96%	34,800	35,700	97%	6,700	7,300	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,400	38,500	102%	35,000	33,600	104%	4,400	4,900	90%
NEXCO+JB 集計					41,300	42,700	97%	34,800	35,600	98%	6,500	7,100	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,700	56,300	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	50,100	54,400	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	21,000	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,000	36,100	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	11,000	10,600	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,300	38,600	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,400	58,900	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,800	27,900	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,100	52,500	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,500	43,300	119%							
阪神高 集計					39,300	40,000	98%						
阪神圏 全体集計					40,600	41,700	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし