

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月17日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

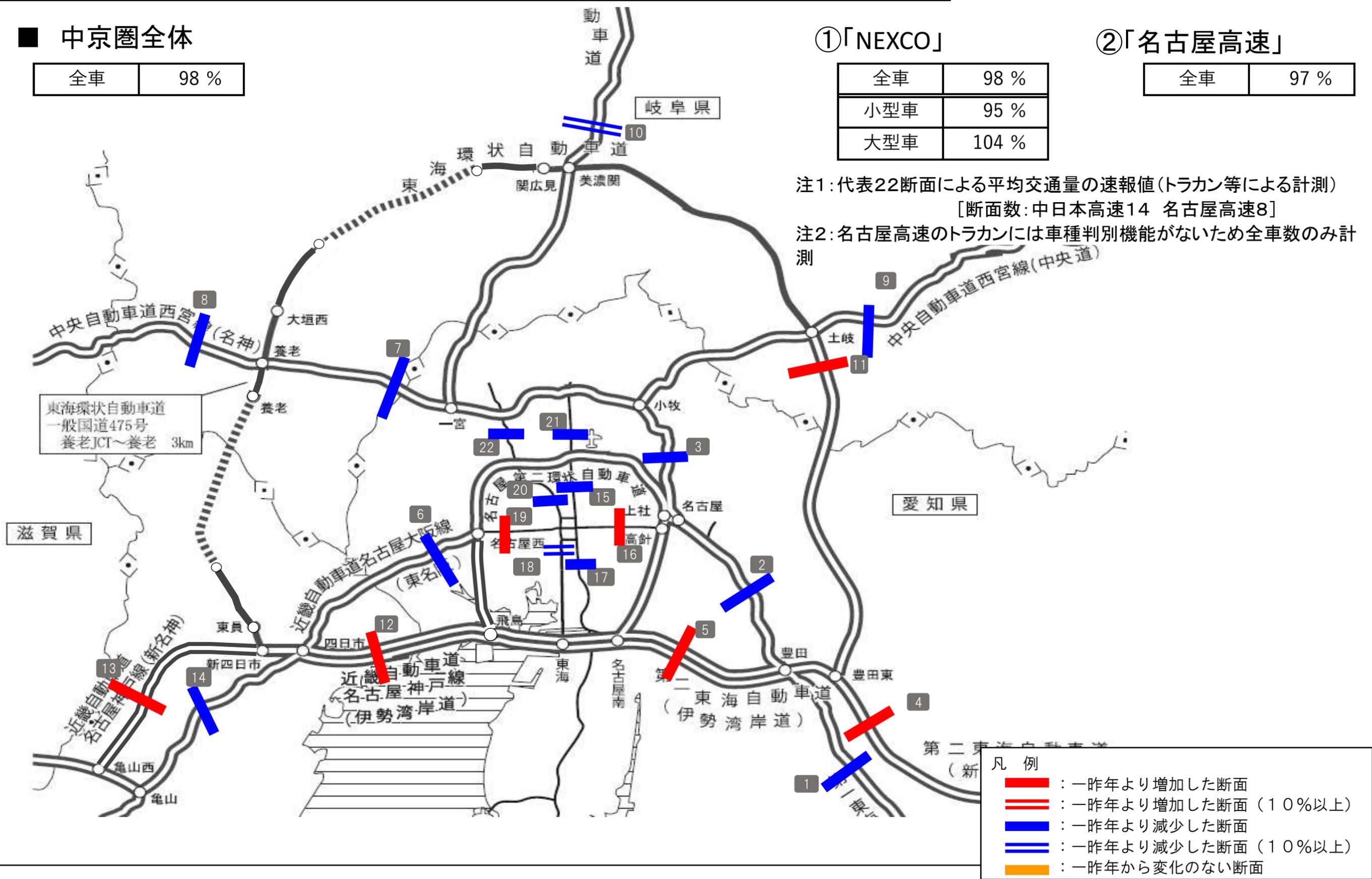
①「NEXCO」

全車	98 %
小型車	95 %
大型車	104 %

②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年12月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月17日(金)	(台/日) 12月20日(金)		(台/日) 12月17日(金)	(台/日) 12月20日(金)		(台/日) 12月17日(金)	(台/日) 12月20日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>80,400</u>	83,700	96%	<u>52,900</u>	55,900	95%	<u>27,500</u>	27,800	99%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>70,200</u>	74,400	94%	<u>51,100</u>	54,100	94%	<u>19,100</u>	20,300	94%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>61,500</u>	62,500	98%	<u>42,500</u>	42,600	100%	<u>19,000</u>	19,900	95%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>52,500</u>	48,200	109%	<u>25,200</u>	22,600	112%	<u>27,300</u>	25,600	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>113,800</u>	112,200	101%	<u>65,500</u>	75,800	86%	<u>48,300</u>	36,400	133%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>65,300</u>	71,600	91%	<u>52,100</u>	56,400	92%	<u>13,200</u>	15,200	87%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>65,700</u>	69,800	94%	<u>40,900</u>	43,400	94%	<u>24,800</u>	26,400	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,200</u>	42,400	95%	<u>20,800</u>	21,400	97%	<u>19,400</u>	21,000	92%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,200</u>	41,200	93%	<u>22,800</u>	25,000	91%	<u>15,400</u>	16,200	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,300</u>	15,900	90%	<u>11,000</u>	12,400	89%	<u>3,300</u>	3,500	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,200</u>	18,100	101%	<u>12,300</u>	12,400	99%	<u>5,900</u>	5,700	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>87,800</u>	84,400	104%	<u>44,800</u>	44,700	100%	<u>43,000</u>	39,700	108%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>45,500</u>	42,400	107%	<u>15,500</u>	13,700	113%	<u>30,000</u>	28,700	105%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>68,800</u>	67,700	102%	<u>42,900</u>	43,600	98%	<u>25,900</u>	24,100	107%
NEXCO 集計					<u>58,700</u>	59,600	98%	<u>35,700</u>	37,400	95%	<u>23,000</u>	22,200	104%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>54,200</u>	54,700	99%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>52,600</u>	50,800	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>80,100</u>	85,900	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>39,200</u>	43,400	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>49,700</u>	49,200	101%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>58,600</u>	60,700	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>54,000</u>	55,100	98%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>65,400</u>	67,800	96%						
名古屋高速 集計					<u>56,700</u>	58,500	97%						
中京圏 全体集計					<u>58,000</u>	59,200	98%						

トラカンに車種別機能なし