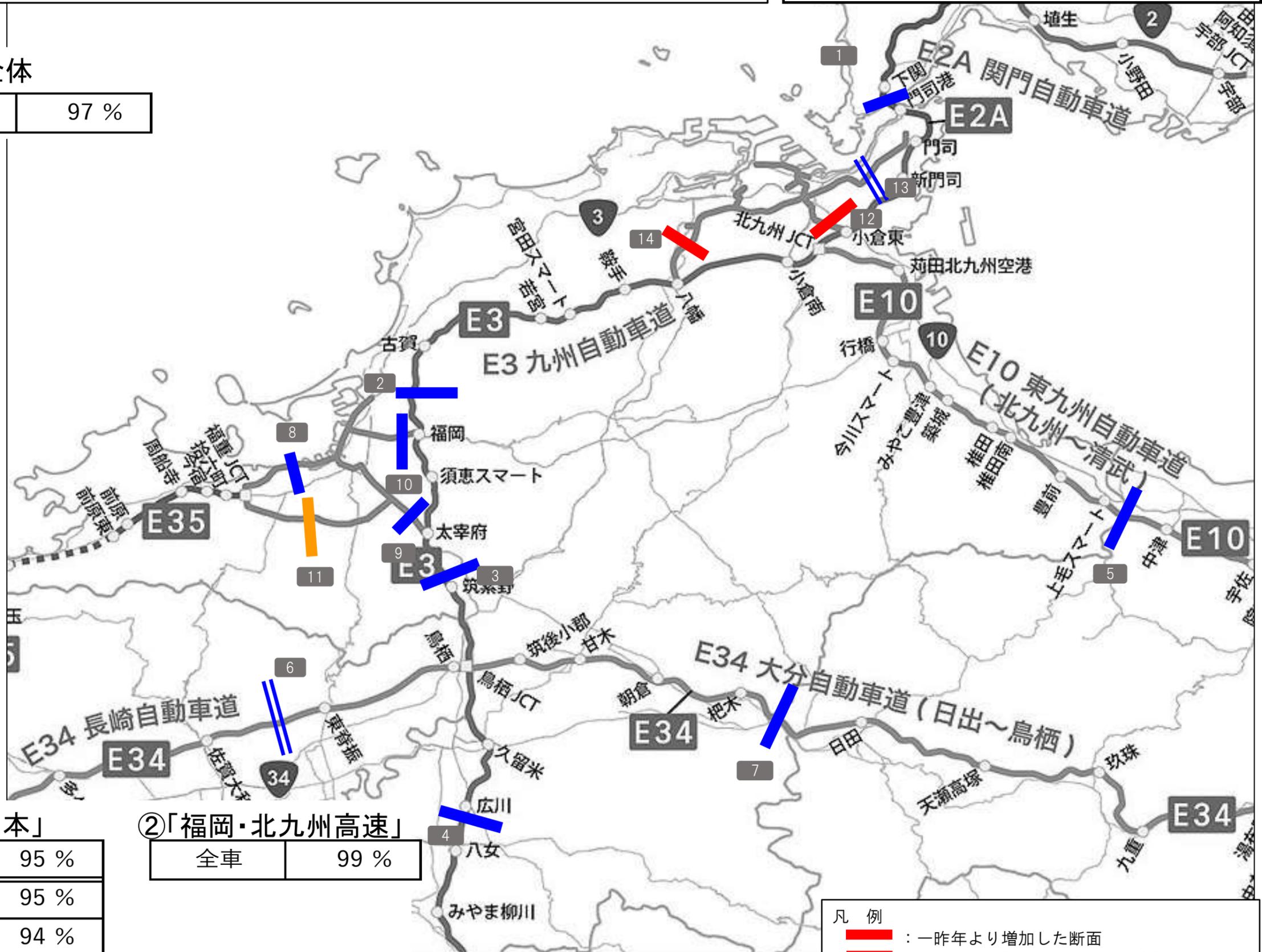


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月13日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年12月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月13日(月)	(台/日) 12月16日(月)		(台/日) 12月13日(月)	(台/日) 12月16日(月)		(台/日) 12月13日(月)	(台/日) 12月16日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,400</u>	36,000	96%	<u>17,300</u>	16,700	104%	<u>17,100</u>	19,300	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,000</u>	65,300	98%	<u>47,900</u>	48,800	98%	<u>16,100</u>	16,500	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,700</u>	106,000	95%	<u>75,200</u>	79,000	95%	<u>25,500</u>	27,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,400</u>	56,600	94%	<u>37,900</u>	40,800	93%	<u>15,500</u>	15,800	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	7,500	96%	<u>5,000</u>	5,300	94%	<u>2,200</u>	2,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,800</u>	33,000	90%	<u>23,800</u>	26,500	90%	<u>6,000</u>	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,400</u>	15,800	91%	<u>11,200</u>	12,200	92%	<u>3,200</u>	3,600	89%
NEXCO 集計					<u>43,400</u>	45,700	95%	<u>31,200</u>	32,800	95%	<u>12,200</u>	13,000	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,300</u>	53,300	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,800</u>	68,600	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,500</u>	38,800	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,300</u>	24,400	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,100</u>	22,200	104%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	14,500	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,100</u>	25,900	105%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,000</u>	35,400	99%						
福岡圏 全体集計					<u>39,200</u>	40,600	97%						

トラカンに車種別機能なし