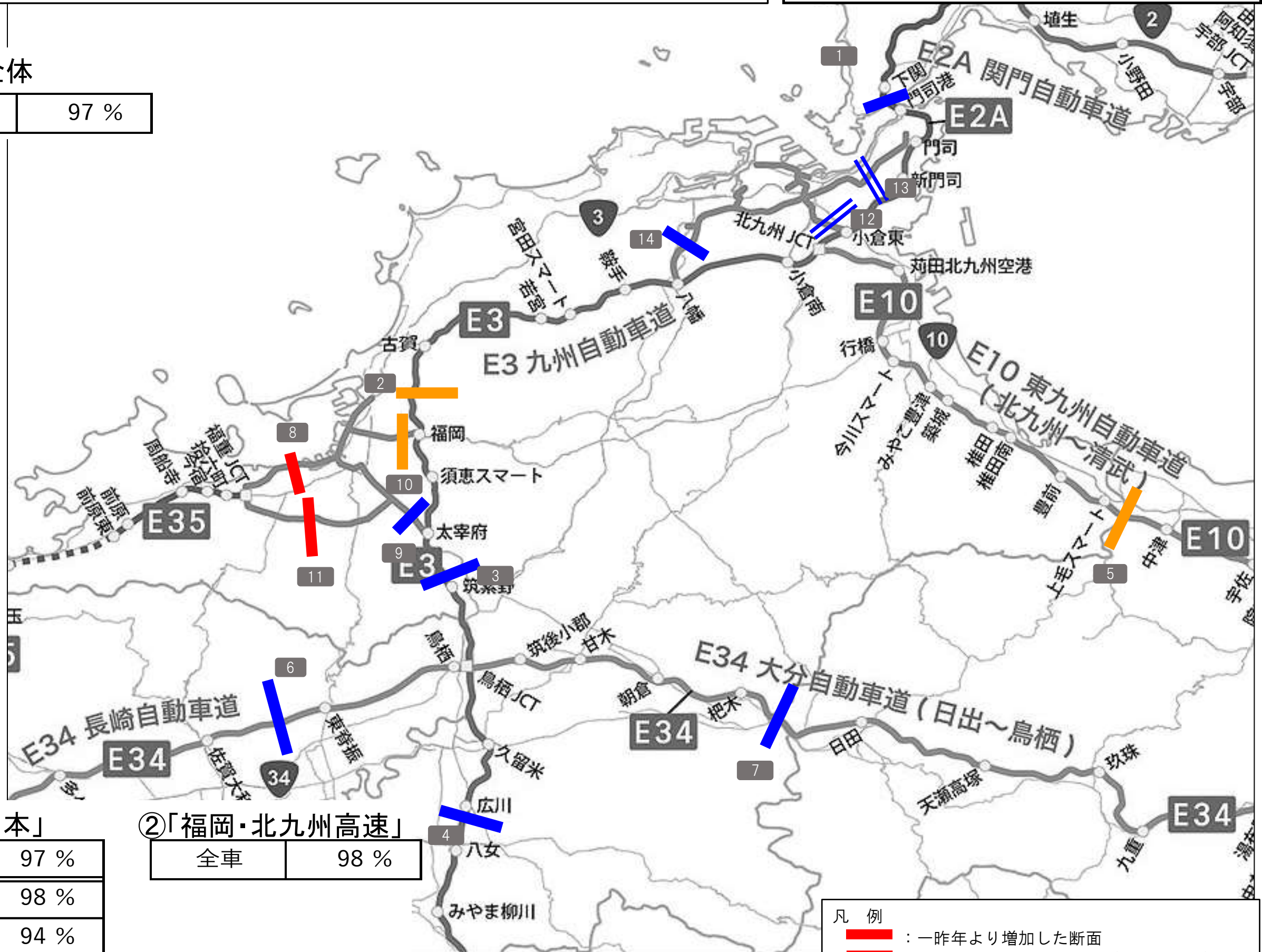


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月14日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月14日(火)	(台/日) 12月17日(火)		(台/日) 12月14日(火)	(台/日) 12月17日(火)		(台/日) 12月14日(火)	(台/日) 12月17日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,700	38,700	97%	17,000	15,400	110%	20,700	23,300	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,800	67,000	100%	47,600	47,000	101%	19,200	20,000	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,900	106,200	95%	73,000	76,200	96%	27,900	30,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,300	55,900	97%	37,200	38,500	97%	17,100	17,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	7,300	100%	4,700	4,800	98%	2,600	2,500	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,100	32,300	93%	23,500	25,200	93%	6,600	7,100	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,500	15,100	96%	11,000	11,500	96%	3,500	3,600	97%
NEXCO 集計					44,500	46,100	97%	30,600	31,200	98%	13,900	14,800	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,800	52,000	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,300	67,300	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,300	39,200	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,500	23,400	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	26,900	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	14,200	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,000	28,700	94%						
福岡・北九州高速 集計					35,200	36,000	98%						
福岡圏 全体集計					39,900	41,000	97%						

トラカンに車種別機能なし