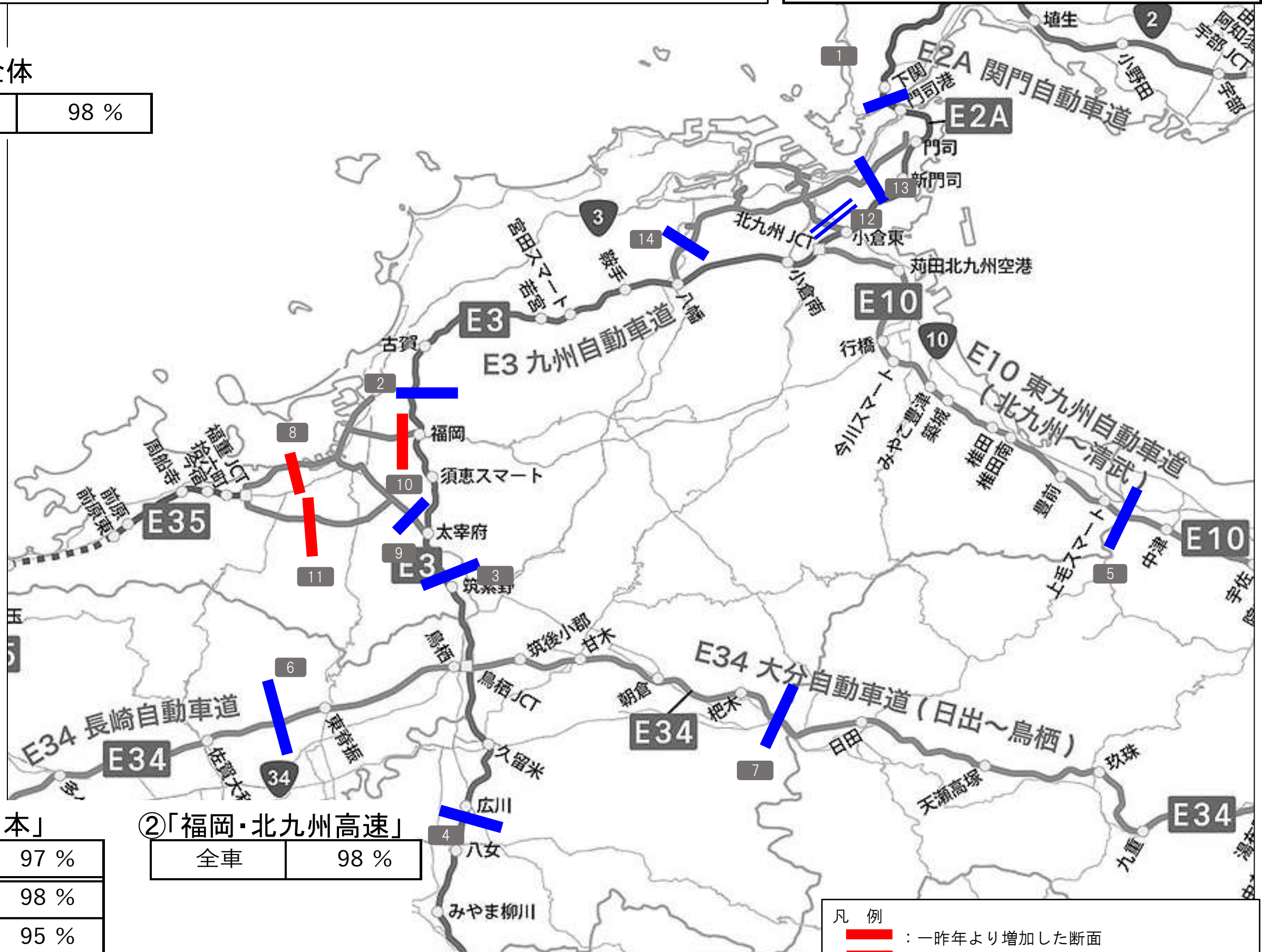


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月15日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月15日(水)	(台/日) 12月18日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月15日(水)	(台/日) 12月18日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,500</u>	38,900	99%	<u>17,500</u>	15,500	113%	<u>21,000</u>	23,400	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,400</u>	68,800	99%	<u>48,500</u>	48,500	100%	<u>19,900</u>	20,300	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,100</u>	107,700	97%	<u>75,200</u>	77,300	97%	<u>28,900</u>	30,400	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,300</u>	57,200	97%	<u>37,800</u>	39,600	95%	<u>17,500</u>	17,600	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,400</u>	7,600	97%	<u>4,800</u>	5,000	96%	<u>2,600</u>	2,600	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,300</u>	33,600	93%	<u>24,500</u>	26,300	93%	<u>6,800</u>	7,300	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,900</u>	16,200	92%	<u>11,300</u>	12,300	92%	<u>3,600</u>	3,900	92%
NEXCO 集計					<u>45,700</u>	47,100	97%	<u>31,400</u>	32,100	98%	<u>14,300</u>	15,100	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,600</u>	52,100	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,400</u>	69,100	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,700</u>	40,400	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,900</u>	24,500	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,600</u>	26,600	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	14,700	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,500</u>	29,300	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,000</u>	36,700	98%						
福岡圏 全体集計					<u>40,900</u>	41,900	98%						

トラカンに車種別機能なし