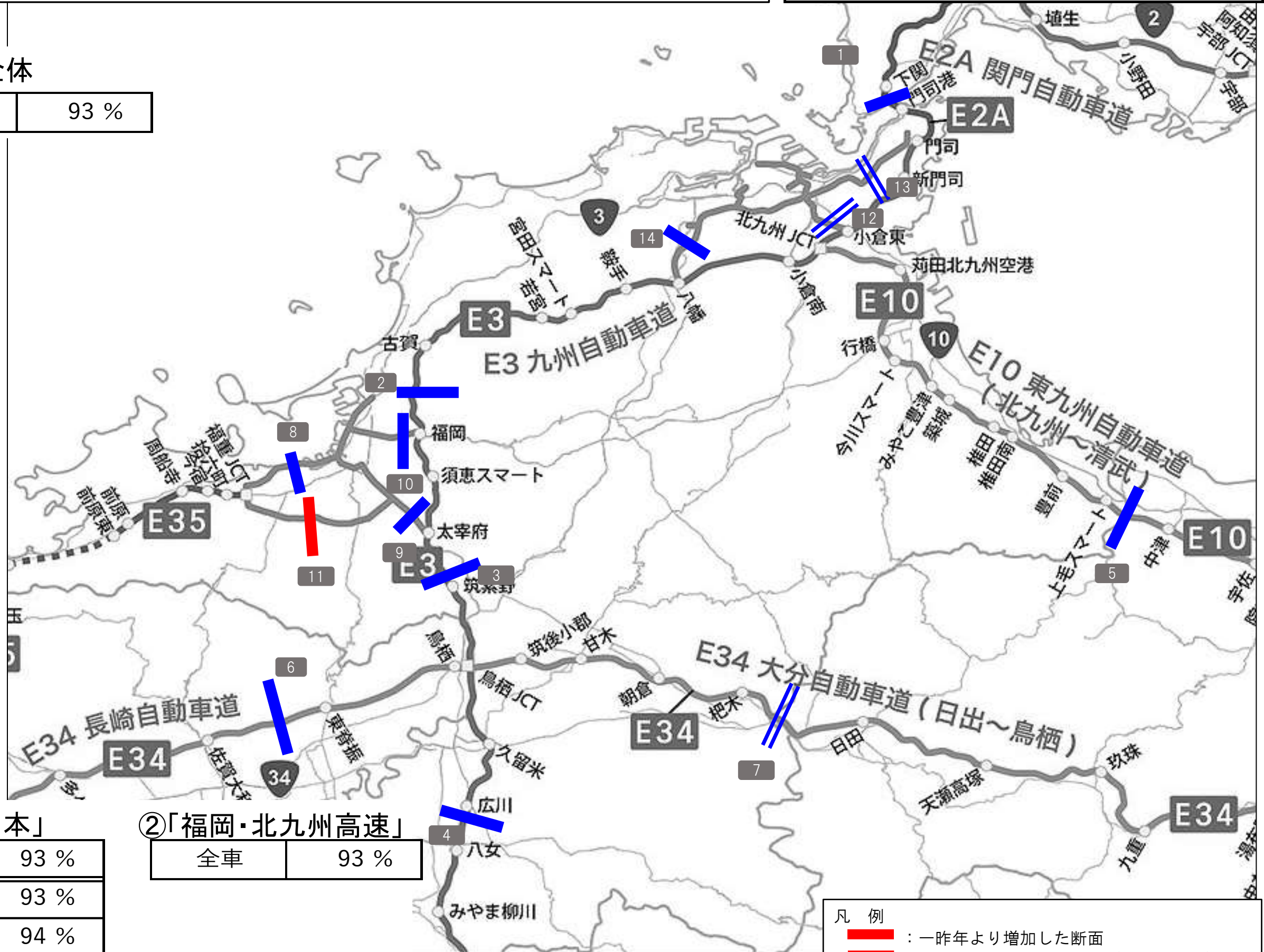


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月16日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年12月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月16日(木)	(台/日) 12月19日(木)		(台/日) 12月16日(木)	(台/日) 12月19日(木)		(台/日) 12月16日(木)	(台/日) 12月19日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,400</u>	39,200	95%	<u>16,400</u>	15,500	106%	<u>21,000</u>	23,700	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,300</u>	69,400	96%	<u>46,300</u>	48,900	95%	<u>20,000</u>	20,500	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,600</u>	109,800	93%	<u>72,700</u>	79,000	92%	<u>28,900</u>	30,800	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,200</u>	58,500	93%	<u>36,700</u>	40,400	91%	<u>17,500</u>	18,100	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	7,800	94%	<u>4,700</u>	5,200	90%	<u>2,600</u>	2,600	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,200</u>	34,200	91%	<u>24,200</u>	26,900	90%	<u>7,000</u>	7,300	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,500</u>	16,400	88%	<u>10,800</u>	12,500	86%	<u>3,700</u>	3,900	95%
NEXCO 集計					<u>44,600</u>	47,900	93%	<u>30,300</u>	32,600	93%	<u>14,400</u>	15,300	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,600</u>	53,700	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,100</u>	70,600	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,300</u>	40,600	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,800</u>	24,900	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,500</u>	26,900	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	14,600	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,800</u>	29,300	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,700</u>	37,200	93%						
福岡圏 全体集計					<u>39,700</u>	42,600	93%						

トラカンに車種別機能なし