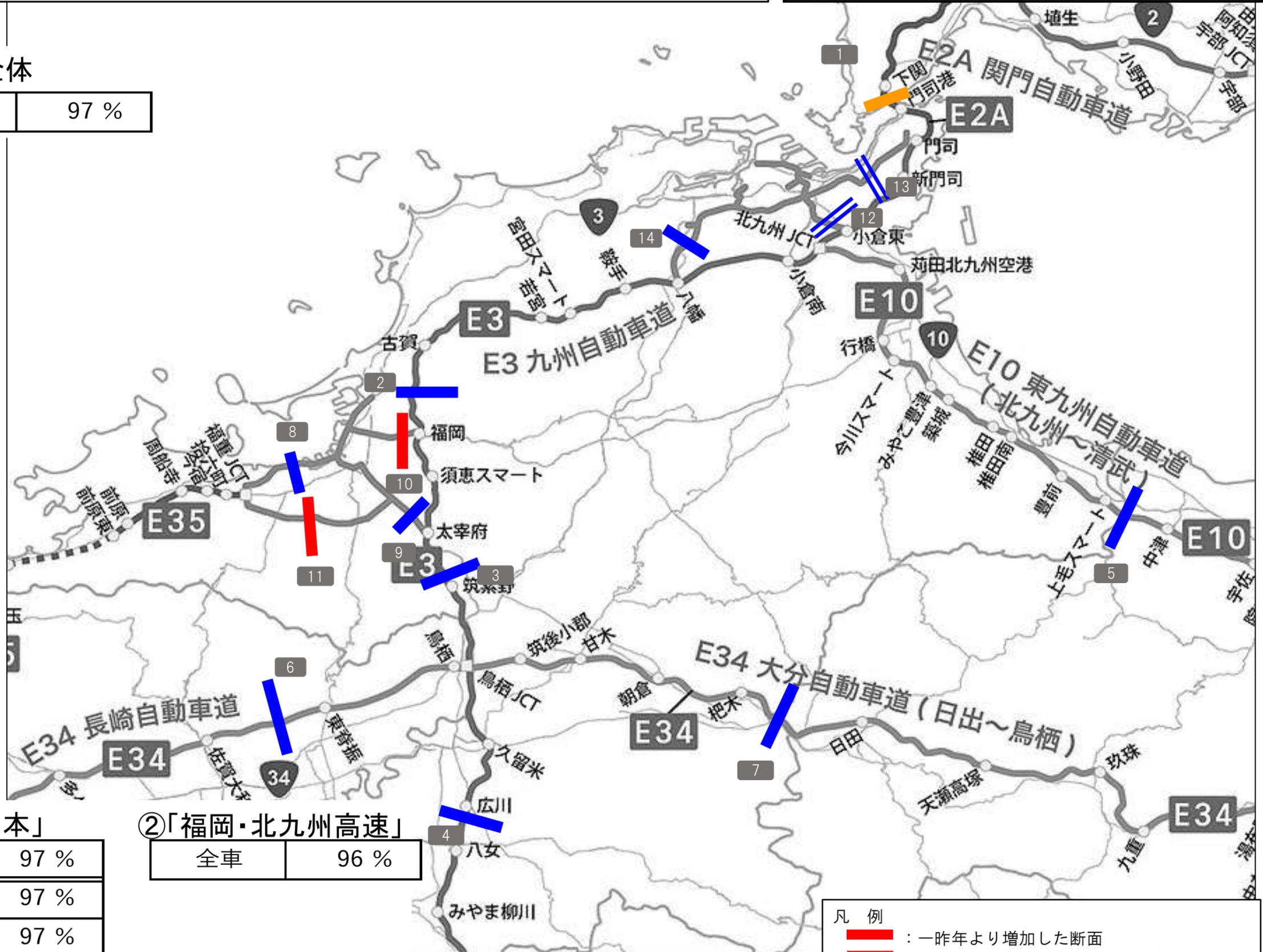


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月17日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年12月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月17日(金)	(台/日) 12月20日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月17日(金)	(台/日) 12月20日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,500</u>	39,400	100%	<u>19,600</u>	17,300	<b>113%</b>	<u>19,900</u>	22,100	<b>90%</b>
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>72,000</u>	72,500	99%	<u>52,400</u>	52,800	99%	<u>19,600</u>	19,700	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>110,500</u>	114,100	97%	<u>81,300</u>	83,700	97%	<u>29,200</u>	30,400	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>59,700</u>	61,700	97%	<u>42,100</u>	44,000	96%	<u>17,600</u>	17,700	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,100</u>	8,400	96%	<u>5,400</u>	5,800	93%	<u>2,700</u>	2,600	<b>104%</b>
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,500</u>	37,000	93%	<u>27,400</u>	29,700	92%	<u>7,100</u>	7,300	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,300</u>	17,600	93%	<u>12,400</u>	13,500	92%	<u>3,900</u>	4,100	95%
NEXCO 集計					<u>48,700</u>	50,100	97%	<u>34,400</u>	35,300	97%	<u>14,300</u>	14,800	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,200</u>	57,100	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>72,400</u>	74,700	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>43,000</u>	42,600	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>27,500</u>	26,800	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,100</u>	28,100	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	15,200	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>29,700</u>	31,100	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>37,900</u>	39,400	96%						
福岡圏 全体集計					<u>43,300</u>	44,700	97%						

トラカンに車種別機能なし