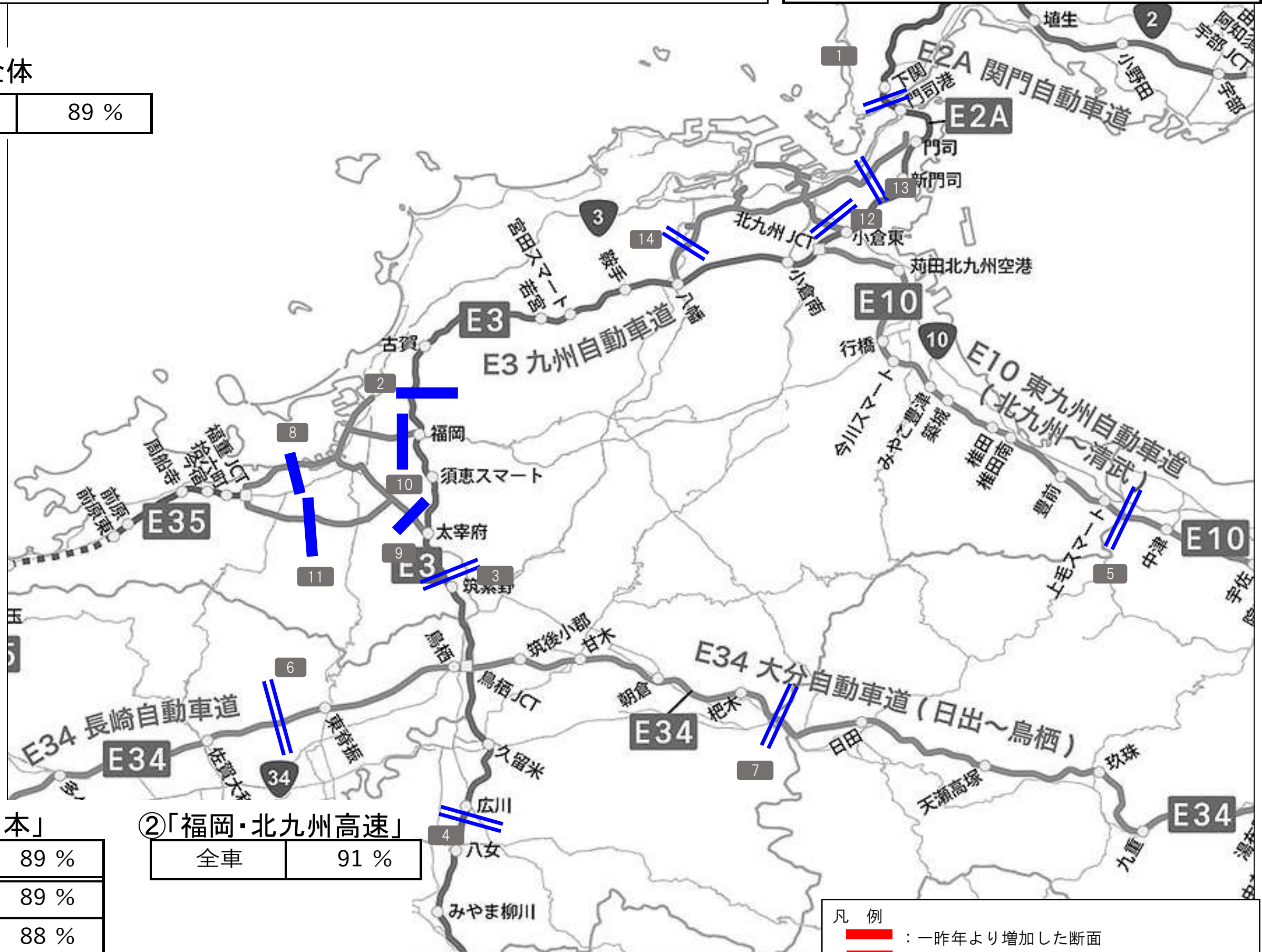


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月18日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月18日(土)	(台/日) 12月21日(土)		(台/日) 12月18日(土)	(台/日) 12月21日(土)		(台/日) 12月18日(土)	(台/日) 12月21日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,400</u>	43,700	86%	<u>23,500</u>	24,800	95%	<u>13,900</u>	18,900	74%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,300</u>	73,100	91%	<u>52,200</u>	57,900	90%	<u>14,100</u>	15,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,400</u>	114,300	90%	<u>81,900</u>	90,900	90%	<u>21,500</u>	23,400	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,500</u>	63,200	89%	<u>43,800</u>	49,500	88%	<u>12,700</u>	13,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,600</u>	10,100	85%	<u>7,000</u>	8,500	82%	<u>1,600</u>	1,600	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>35,300</u>	40,500	87%	<u>30,200</u>	34,800	87%	<u>5,100</u>	5,700	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,900</u>	21,300	84%	<u>15,400</u>	18,300	84%	<u>2,500</u>	3,000	83%
NEXCO 集計					<u>46,500</u>	52,300	89%	<u>36,300</u>	40,700	89%	<u>10,200</u>	11,600	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,300</u>	58,100	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,200</u>	71,300	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,500</u>	41,600	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,800</u>	27,000	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,800</u>	26,400	75%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	15,300	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,500</u>	29,300	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,800</u>	38,400	91%						
福岡圏 全体集計					<u>40,600</u>	45,400	89%						

トラカンに車種別機能なし