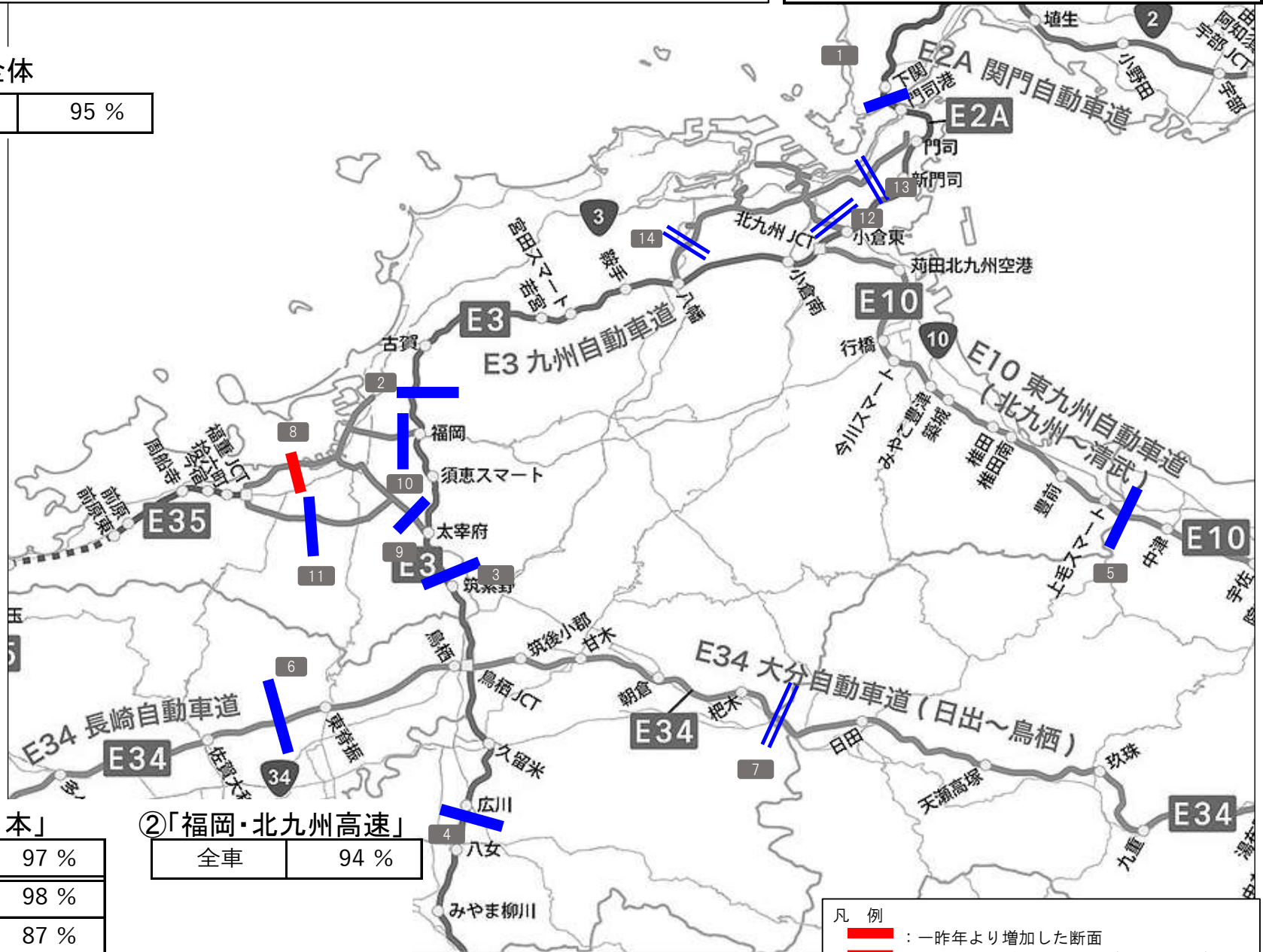


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月19日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年12月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月19日(日)	(台/日) 12月22日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月19日(日)	(台/日) 12月22日(日)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,500</u>	38,400	92%	<u>25,000</u>	24,700	101%	<u>10,500</u>	13,700	77%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡 ※1	<u>56,900</u>	57,900	98%	<u>48,900</u>	48,700	100%	<u>8,000</u>	9,200	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,400</u>	93,200	99%	<u>80,300</u>	80,300	100%	<u>12,100</u>	12,900	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,200</u>	52,700	97%	<u>43,900</u>	45,100	97%	<u>7,300</u>	7,600	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,200</u>	8,600	95%	<u>7,300</u>	7,800	94%	<u>900</u>	800	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,500</u>	35,100	95%	<u>30,500</u>	31,800	96%	<u>3,000</u>	3,300	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,700</u>	19,800	89%	<u>16,200</u>	17,900	91%	<u>1,500</u>	1,900	79%
NEXCO 集計					<u>42,200</u>	43,700	97%	<u>36,000</u>	36,600	98%	<u>6,200</u>	7,100	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,700</u>	47,000	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,100</u>	57,400	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,000</u>	34,000	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,500</u>	21,000	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,300</u>	20,700	69%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,300</u>	13,700	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,500</u>	23,900	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,200</u>	31,100	94%						
福岡圏 全体集計					<u>35,700</u>	37,400	95%						

※1 2021/12/19(日) 古賀～福岡トラカン故障のため、若宮～古賀で集計