

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年12月19日～12月27日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	90%
小型車	85%
大型車	101%

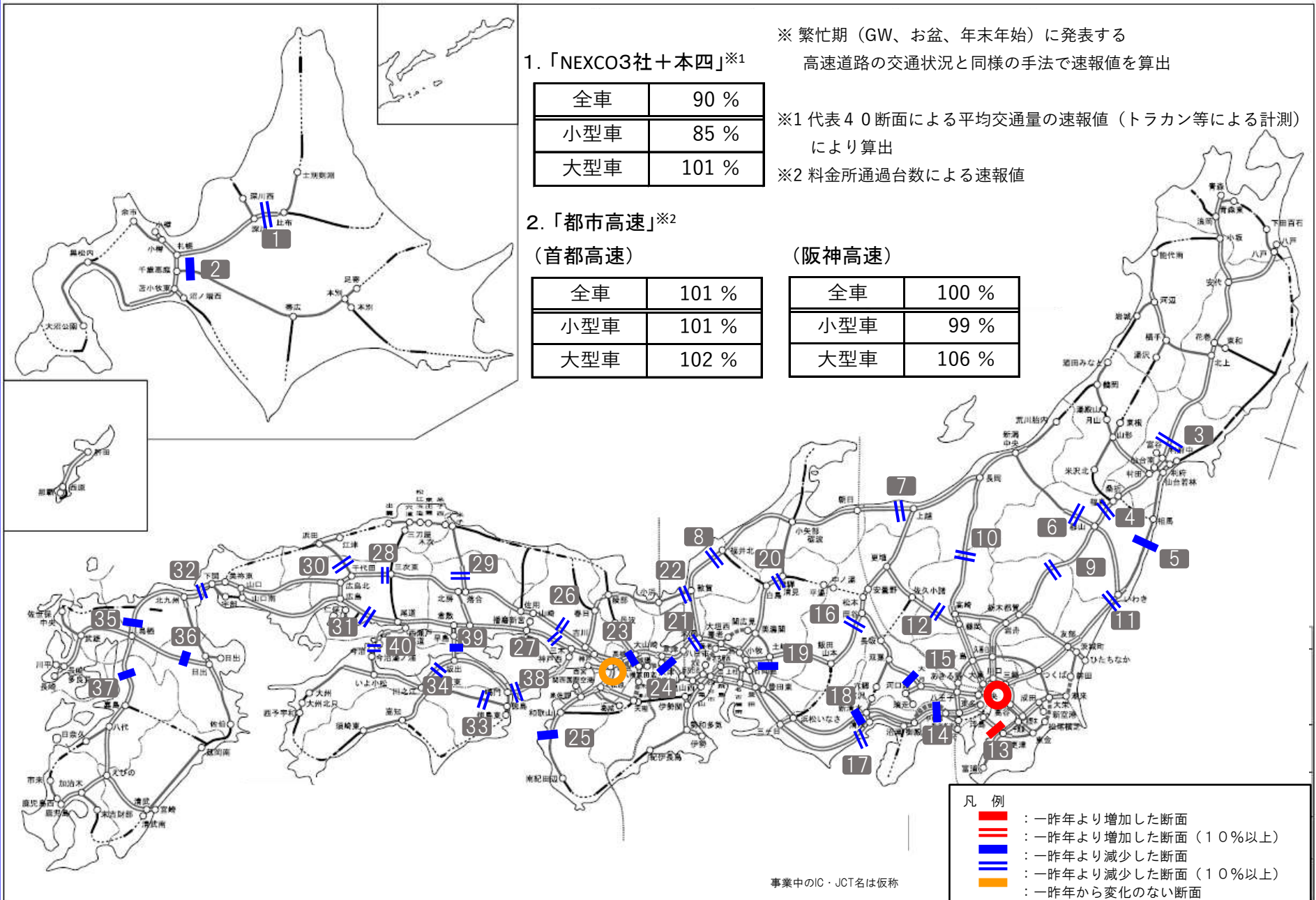
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	101%
小型車	101%
大型車	102%

（阪神高速）

全車	100%
小型車	99%
大型車	106%



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 一昨年より増加した断面
 - ▨ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 一昨年より減少した断面
 - ▨ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
 - ▨ : 一昨年から変化のない断面

R3年12月19日～12月27日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和元年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和元年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和元年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月19日(日) ～ 12月27日(月)	(台/日) 12月22日(日) ～ 12月29日(日)		(台/日) 12月19日(日) ～ 12月27日(月)	(台/日) 12月22日(日) ～ 12月29日(日)		(台/日) 12月19日(日) ～ 12月27日(月)	(台/日) 12月22日(日) ～ 12月29日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,700	8,200	82%	5,100	6,500	78%	1,600	1,700	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,100	4,500	91%	3,300	3,800	87%	800	700	114%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,100	40,200	85%	22,900	29,500	78%	11,200	10,700	105%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,600	41,400	88%	23,400	28,600	82%	13,200	12,800	103%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,800	14,100	91%	9,000	10,900	83%	3,800	3,200	119%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,800	14,700	87%	9,700	11,600	84%	3,100	3,100	100%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,800	12,700	77%	4,800	7,400	65%	5,000	5,300	94%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,200	29,300	79%	15,100	20,900	72%	8,100	8,400	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,100	32,400	84%	16,300	22,100	74%	10,800	10,300	105%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※1	12,300	15,600	79%	7,100	10,400	68%	5,200	5,200	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,900	22,500	88%	11,200	14,000	80%	8,700	8,500	102%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,100	26,700	87%	15,000	18,200	82%	8,100	8,500	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,300	49,400	106%	41,300	39,300	105%	11,000	10,100	109%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,100	109,400	91%	63,300	73,100	87%	36,800	36,300	101%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	47,300	49,600	95%	37,100	39,700	93%	10,200	9,900	103%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート※3	30,800	35,200	88%	20,300	24,200	84%	10,500	11,000	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,200	53,900	89%	21,200	24,200	88%	27,000	29,700	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,500	56,400	93%	27,500	32,400	85%	25,000	24,000	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,400	17,500	94%	12,400	13,600	91%	4,000	3,900	103%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,800	6,700	72%	3,300	5,000	66%	1,500	1,700	88%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	36,900	46,800	79%	22,000	30,500	72%	14,900	16,300	91%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,800	7,300	79%	3,900	5,300	74%	1,900	2,000	95%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,400	123,900	92%	75,600	86,900	87%	38,800	37,000	105%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	54,900	60,000	92%	30,600	38,900	79%	24,300	21,100	115%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,500	14,100	96%	12,400	13,000	95%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	20,900	82%	10,400	14,100	74%	6,800	6,800	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,600	49,500	90%	24,600	31,400	78%	20,000	18,100	110%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,100	10,600	76%	5,200	7,200	72%	2,900	3,400	85%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,900	8,800	78%	4,900	6,900	71%	2,000	1,900	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,500	82%	2,900	3,800	76%	800	700	114%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,500	49,800	89%	27,200	34,200	80%	17,300	15,600	111%	
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	38,900	44,700	87%	22,000	24,100	91%	16,900	20,600	82%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	8,100	9,500	85%	6,600	7,900	84%	1,500	1,600	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,700	26,200	87%	17,200	20,800	83%	5,500	5,400	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,700	108,400	96%	79,500	84,100	95%	24,200	24,300	100%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,900	16,400	91%	12,400	14,000	89%	2,500	2,400	104%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	39,700	43,600	91%	29,500	33,900	87%	10,200	9,700	105%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,800	27,600	83%	16,100	20,700	78%	6,700	6,900	97%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,500	23,300	92%	15,100	17,500	86%	6,400	5,800	110%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,700	7,800	86%	5,400	6,000	90%	1,300	1,800	72%	
合計					30,100	33,600	90%	19,800	23,400	85%	10,300	10,200	101%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計、※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/16(月)までは岡谷JCT～伊北で集計、※2019年11/4(月)は祝日のため2019年10/28(月)と比較

41	首都高速	全路線	1,057,400	1,043,500	101%	819,700	811,400	101%	237,700	232,100	102%
42	阪神高速	全路線	747,200	743,900	100%	576,500	582,900	99%	170,700	161,000	106%