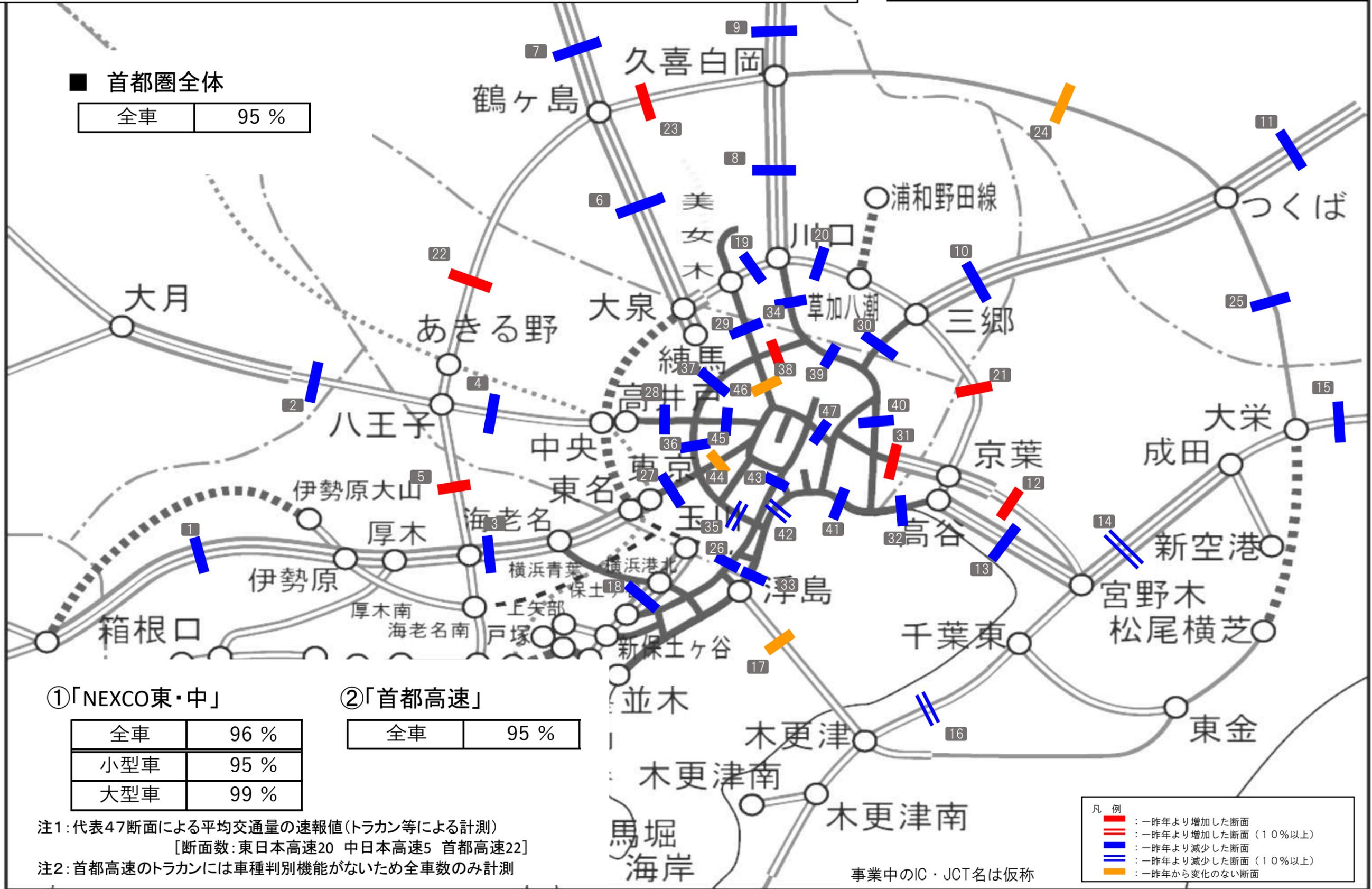


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月22日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
■	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
■	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年12月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月22日(水)	(台/日) 12月25日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月22日(水)	(台/日) 12月25日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,800	107,400	94%	49,800	56,800	88%	51,000	50,600	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,700	48,000	91%	29,600	34,300	86%	14,100	13,700	103%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,800	124,000	91%	76,800	82,700	93%	36,000	41,300	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,600	68,600	99%	57,200	58,000	99%	10,400	10,600	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	89,600	87,800	102%	53,900	52,900	102%	35,700	34,900	102%
中日本 集計					82,900	87,200	95%	53,500	56,900	94%	29,400	30,200	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	91,100	94,300	97%	66,900	69,300	97%	24,200	25,000	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,900	83,800	91%	52,400	59,100	89%	23,500	24,700	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,900	108,700	97%	69,100	72,300	96%	35,800	36,400	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,300	80,700	91%	44,800	51,200	88%	28,500	29,500	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,600	60,500	97%	37,600	39,300	96%	21,000	21,200	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,600	65,300	94%	39,900	43,000	93%	21,700	22,300	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	119,000	115,100	103%	95,400	92,800	103%	23,600	22,300	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,100	105,900	93%	68,800	74,700	92%	29,300	31,200	94%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,200	57,300	86%	34,100	40,800	84%	15,100	16,500	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,000	15,700	96%	9,700	10,600	92%	5,300	5,100	104%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,800	44,200	90%	31,000	35,300	88%	8,800	8,900	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,700	51,900	100%	37,900	38,200	99%	13,800	13,700	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,800	96,100	96%	85,000	88,300	96%	6,800	7,800	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,400	85,800	95%	64,400	68,800	94%	17,000	17,000	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,700	97,800	96%	68,100	72,500	94%	25,600	25,300	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,300	74,600	104%	50,800	49,600	102%	26,500	25,000	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,300	74,900	101%	37,000	38,800	95%	38,300	36,100	106%
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	68,100	67,500	101%	35,800	36,700	98%	32,300	30,800	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,000	21,900	100%	13,200	13,700	96%	8,800	8,200	107%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,100	20,000	96%	12,400	13,500	92%	6,700	6,500	103%
東日本 集計					68,300	71,100	96%	47,700	50,400	95%	20,600	20,700	100%
NEXCO 集計					71,300	74,300	96%	48,900	51,700	95%	22,400	22,600	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,500	92,500	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,100	80,800	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,300	82,000	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,100	52,800	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,400	80,300	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,900	60,200	104%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,800	90,900	95%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,000	113,000	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	71,400	76,000	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,100	63,900	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,300	99,200	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,100	90,400	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,300	68,900	103%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,300	98,200	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,400	84,200	97%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,600	171,900	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,000	141,700	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	134,200	144,900	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,400	76,300	100%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,800	79,500	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,800	84,200	100%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,000	136,300	96%							
首都高 集計					89,100	94,000	95%						
首都圏 全体集計					79,600	83,500	95%						

トラカンに車種別機能なし