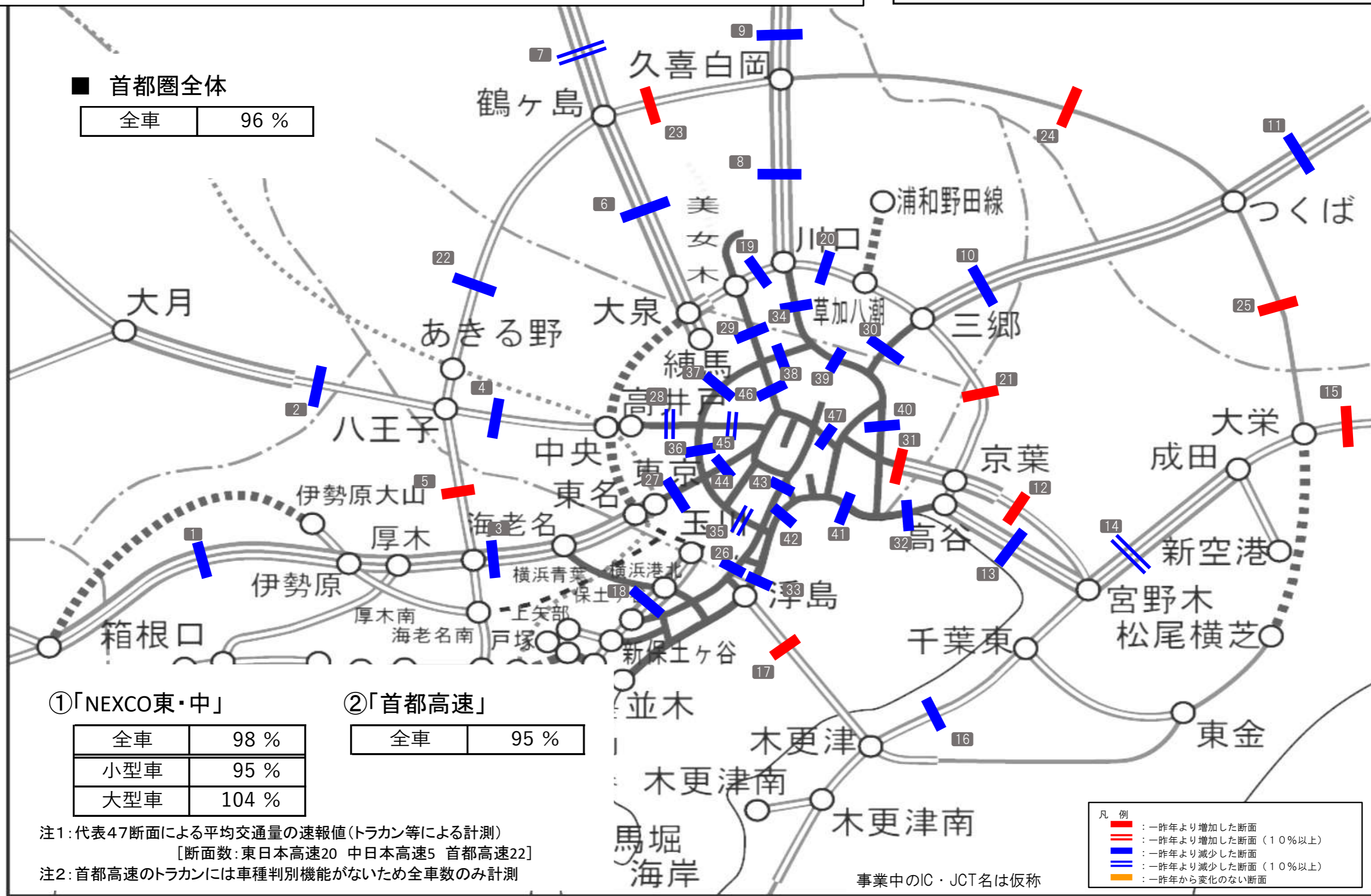


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月23日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	95 %
大型車	104 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 一昨年より増加した断面
— (thick)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
— (thick)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年12月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月23日(木)	(台/日) 12月26日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月23日(木)	(台/日) 12月26日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,800	111,200	92%	50,400	62,900	80%	51,400	48,300	106%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,500	48,100	95%	30,900	34,600	89%	14,600	13,500	108%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,600	121,400	96%	79,000	81,500	97%	37,600	39,900	94%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,600	68,900	97%	56,000	58,300	96%	10,600	10,600	100%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	92,100	87,000	106%	55,000	52,000	106%	37,100	35,000	106%
中日本 集計					84,500	87,300	97%	54,300	57,900	94%	30,300	29,500	103%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	92,100	94,700	97%	67,400	69,900	96%	24,700	24,800	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,100	84,700	90%	51,900	60,300	86%	24,200	24,400	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,500	106,400	98%	68,300	70,700	97%	36,200	35,700	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,700	79,800	95%	46,500	51,400	90%	29,200	28,400	103%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,100	60,200	98%	37,800	39,300	96%	21,300	20,900	102%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,900	66,100	95%	40,100	44,000	91%	22,800	22,100	103%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	120,600	115,000	105%	97,100	93,200	104%	23,500	21,800	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,000	105,000	93%	68,600	73,900	93%	29,400	31,100	95%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,700	56,100	87%	33,400	40,300	83%	15,300	15,800	97%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,700	14,600	101%	9,500	9,800	97%	5,200	4,800	108%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,500	41,400	98%	31,800	32,900	97%	8,700	8,500	102%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	48,100	107%	37,000	35,300	105%	14,300	12,800	112%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	94,300	95,700	99%	87,100	88,100	99%	7,200	7,600	95%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,800	84,100	96%	63,900	67,700	94%	16,900	16,400	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,400	94,500	99%	67,700	70,000	97%	25,700	24,500	105%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	78,500	74,000	106%	51,200	49,000	104%	27,300	25,000	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,300	76,000	98%	35,800	40,600	88%	38,500	35,400	109%
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	70,600	67,400	105%	37,300	37,800	99%	33,300	29,600	113%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,800	21,300	107%	13,600	13,500	101%	9,200	7,800	118%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,300	19,000	102%	12,400	13,000	95%	6,900	6,000	115%
東日本 集計					68,900	70,200	98%	47,900	50,000	96%	21,000	20,200	104%
NEXCO 集計					72,000	73,600	98%	49,200	51,600	95%	22,800	22,000	104%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	91,200	92,400	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,800	80,700	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,200	79,400	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,700	52,200	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,300	79,500	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	63,400	60,500	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,900	88,800	98%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,300	111,100	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,400	73,800	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,600	62,100	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	97,700	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,500	89,300	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,400	73,500	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,200	96,000	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,300	80,700	97%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,300	168,300	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,800	138,400	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,800	143,900	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,200	79,200	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,800	79,400	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,800	87,500	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,700	134,500	97%							
首都高 集計					88,700	93,100	95%						
首都圏 全体集計					79,800	82,800	96%						

トラカンに車種別機能なし