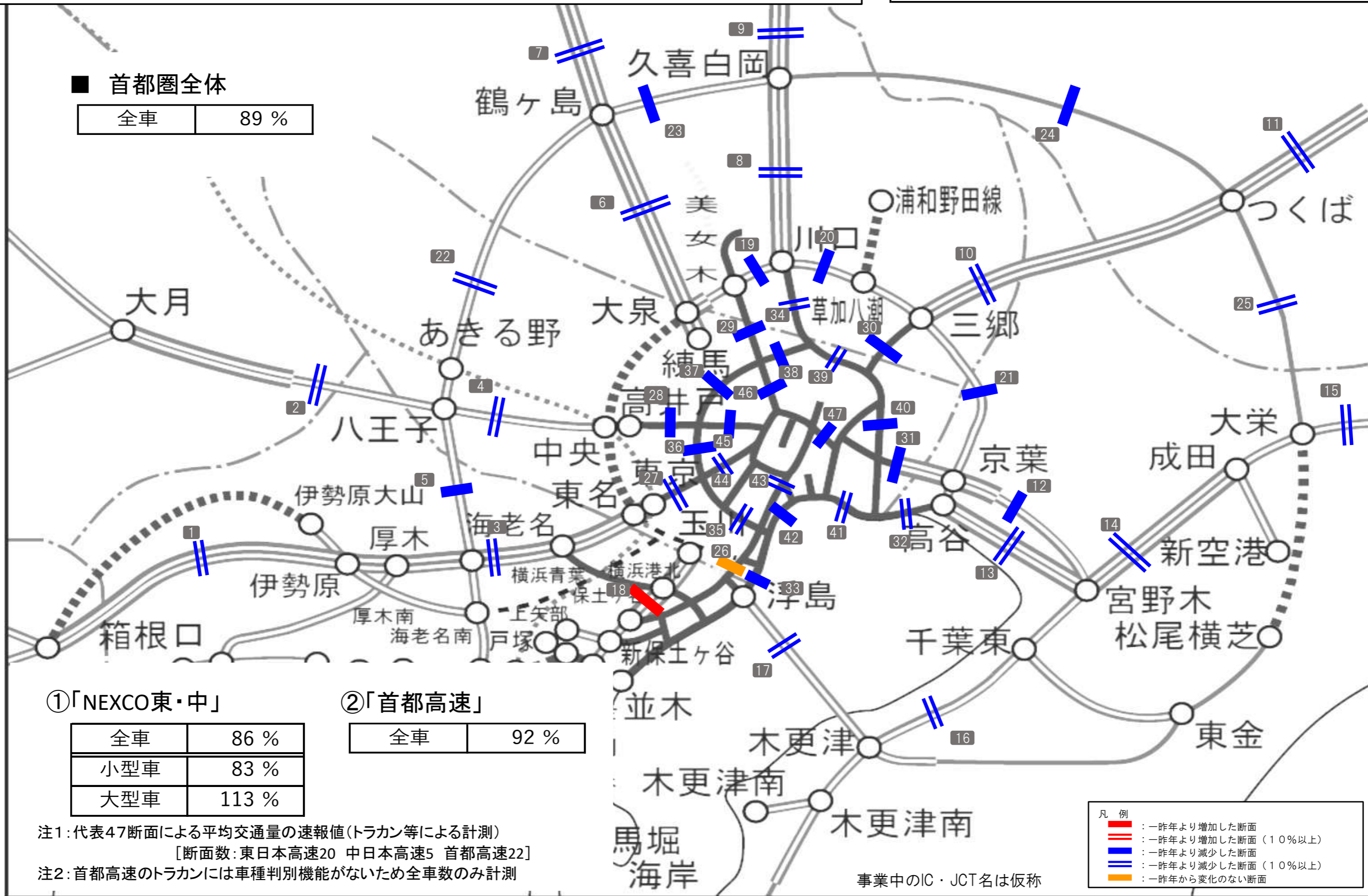


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月26日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 89 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 86 % |
| 小型車 | 83 % |
| 大型車 | 113 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| — | : 一昨年より増加した断面 |
| == | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| — | : 一昨年より減少した断面 |
| == | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| — | : 一昨年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年12月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--|
| | | | | | (台/日) 12月26日(日) | (台/日) 12月29日(日) | | (台/日) 12月26日(日) | (台/日) 12月29日(日) | | (台/日) 12月26日(日) | (台/日) 12月29日(日) | | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 100,200 | 132,000 | 76% | 79,900 | 121,100 | 66% | 20,300 | 10,900 | 186% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 47,500 | 68,200 | 70% | 43,200 | 64,300 | 67% | 4,300 | 3,900 | 110% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 102,900 | 122,500 | 84% | 87,200 | 106,700 | 82% | 15,700 | 15,800 | 99% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 59,600 | 72,000 | 83% | 55,100 | 67,400 | 82% | 4,500 | 4,600 | 98% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 70,500 | 71,000 | 99% | 46,300 | 47,200 | 98% | 24,200 | 23,800 | 102% | |
| 中日本 集計 | | | | | 76,100 | 93,100 | 82% | 62,300 | 81,300 | 77% | 13,800 | 11,800 | 117% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 77,300 | 89,100 | 87% | 68,500 | 80,400 | 85% | 8,800 | 8,700 | 101% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 72,300 | 97,400 | 74% | 64,100 | 89,700 | 71% | 8,200 | 7,700 | 106% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 77,300 | 91,700 | 84% | 65,200 | 79,800 | 82% | 12,100 | 11,900 | 102% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 69,100 | 91,700 | 75% | 59,000 | 84,100 | 70% | 10,100 | 7,600 | 133% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 55,800 | 64,200 | 87% | 45,100 | 53,700 | 84% | 10,700 | 10,500 | 102% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 55,600 | 65,500 | 85% | 41,700 | 51,500 | 81% | 13,900 | 14,000 | 99% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 97,600 | 98,300 | 99% | 85,800 | 86,900 | 99% | 11,800 | 11,400 | 104% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 70,800 | 82,400 | 86% | 61,300 | 73,000 | 84% | 9,500 | 9,400 | 101% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 38,800 | 51,600 | 75% | 34,000 | 45,700 | 74% | 4,800 | 5,900 | 81% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 12,400 | 14,400 | 86% | 10,800 | 12,600 | 86% | 1,600 | 1,800 | 89% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 32,100 | 36,500 | 88% | 28,900 | 33,300 | 87% | 3,200 | 3,200 | 100% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 51,200 | 57,800 | 89% | 46,600 | 53,700 | 87% | 4,600 | 4,100 | 112% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 71,300 | 67,800 | 105% | 68,200 | 64,600 | 106% | 3,100 | 3,200 | 97% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 60,800 | 64,800 | 94% | 54,000 | 58,600 | 92% | 6,800 | 6,200 | 110% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 73,500 | 78,100 | 94% | 63,800 | 69,000 | 92% | 9,700 | 9,100 | 107% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 52,100 | 54,700 | 95% | 43,000 | 46,600 | 92% | 9,100 | 8,100 | 112% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 54,400 | 61,300 | 89% | 39,500 | 51,500 | 77% | 14,900 | 9,800 | 152% | |
| 3 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 42,100 | 44,000 | 96% | 32,000 | 37,800 | 85% | 10,100 | 6,200 | 163% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 13,100 | 13,800 | 95% | 11,000 | 12,400 | 89% | 2,100 | 1,400 | 150% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 12,100 | 15,600 | 78% | 10,700 | 14,400 | 74% | 1,400 | 1,200 | 117% | |
| 東日本 集計 | | | | | 54,500 | 62,000 | 88% | 46,700 | 55,000 | 85% | 7,800 | 7,100 | 110% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 58,800 | 68,300 | 86% | 49,800 | 60,200 | 83% | 9,000 | 8,000 | 113% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 69,600 | 69,600 | 100% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 71,700 | 85,000 | 84% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 69,000 | 75,500 | 91% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 47,100 | 48,600 | 97% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 70,800 | 73,800 | 96% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 48,900 | 50,300 | 97% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 59,800 | 71,700 | 83% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 83,700 | 88,700 | 94% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 51,200 | 60,700 | 84% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 46,900 | 52,400 | 90% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 81,400 | 85,500 | 95% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 79,500 | 82,900 | 96% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 58,300 | 61,100 | 95% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 65,400 | 72,300 | 90% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 55,900 | 57,200 | 98% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 116,000 | 129,100 | 90% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 99,200 | 109,100 | 91% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 98,600 | 111,400 | 89% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 65,700 | 73,200 | 90% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 59,100 | 61,500 | 96% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 63,200 | 65,200 | 97% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 122,300 | 130,000 | 94% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 72,000 | 77,900 | 92% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 65,000 | 72,800 | 89% | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし