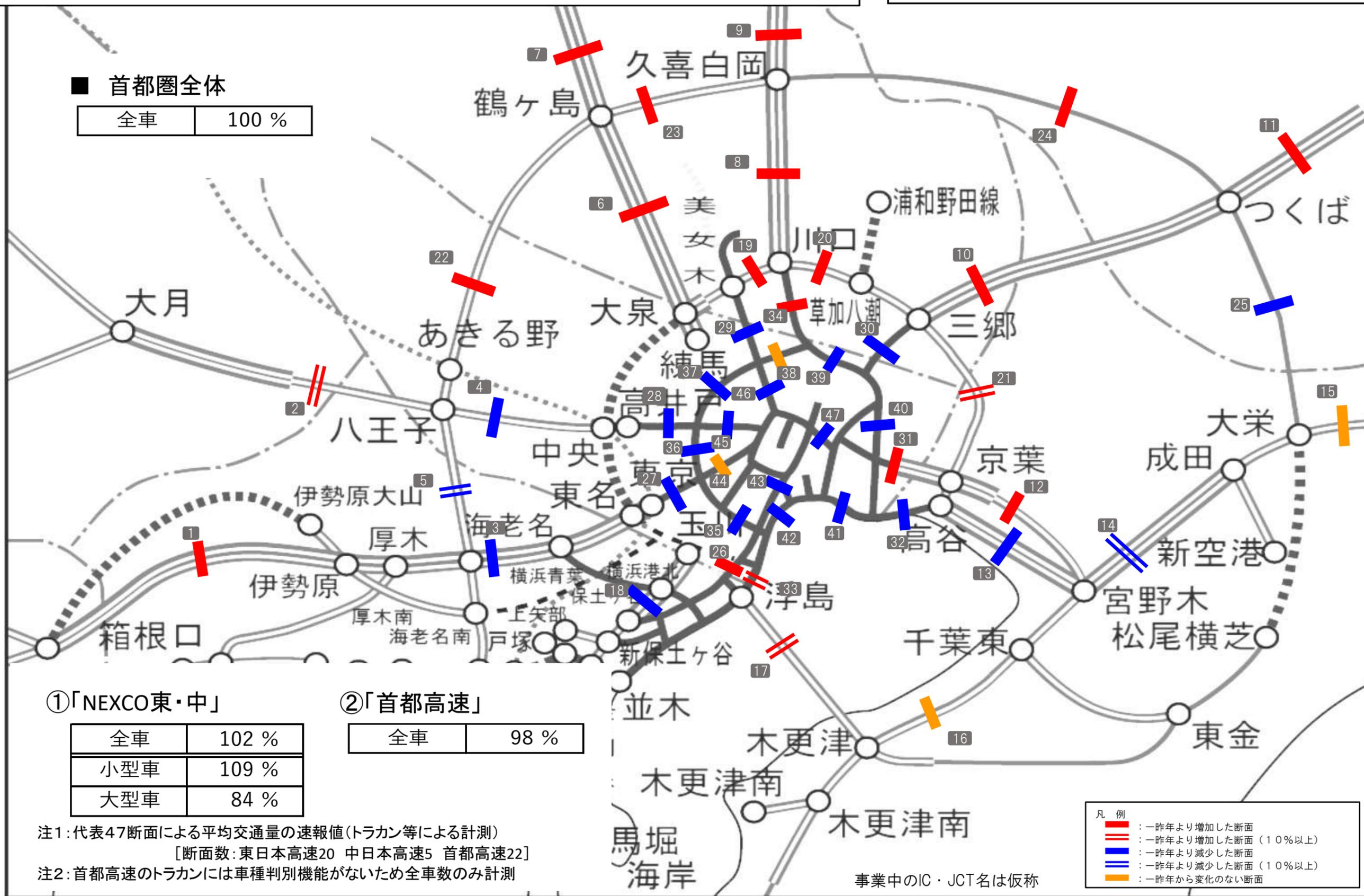


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月27日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	109 %
大型車	84 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- (赤) : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年12月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同月比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同月比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同月比 ⑤/⑥	
					(台/日) 12月27日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月27日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(全車)
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,200	95,900	104%	79,900	51,300	156%	20,300	44,600	46%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,500	39,300	121%	43,200	28,400	152%	4,300	10,900	39%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,900	113,000	91%	87,200	75,600	115%	15,700	37,400	42%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,600	63,000	95%	55,100	53,400	103%	4,500	9,600	47%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,500	80,800	87%	46,300	50,200	92%	24,200	30,600	79%	
中日本 集計					76,100	78,400	97%	62,300	51,800	120%	13,800	26,600	52%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	91,000	86,400	105%	69,700	63,600	110%	21,300	22,800	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,300	75,700	105%	58,800	53,300	110%	20,500	22,400	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,000	99,700	103%	70,900	66,100	107%	32,100	33,600	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,400	71,700	104%	49,800	45,200	110%	24,600	26,500	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,100	57,500	101%	39,300	37,300	105%	18,800	20,200	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,100	61,200	101%	41,200	40,200	102%	20,900	21,000	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,900	109,500	107%	95,300	88,200	108%	21,600	21,300	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,600	100,200	94%	68,300	70,200	97%	26,300	30,000	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,800	54,300	84%	32,500	38,500	84%	13,300	15,800	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,000	14,000	100%	9,500	9,100	104%	4,500	4,900	92%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,000	40,200	100%	32,000	31,800	101%	8,000	8,400	95%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,300	45,500	117%	41,200	32,600	126%	12,100	12,900	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,800	94,100	98%	85,500	86,500	99%	6,300	7,600	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,700	77,100	106%	67,500	62,000	109%	14,200	15,100	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,100	89,400	105%	71,200	66,700	107%	22,900	22,700	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,200	70,200	110%	52,700	46,300	114%	24,500	23,900	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,800	67,900	109%	41,500	35,200	118%	32,300	32,700	99%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,300	61,500	108%	38,500	33,300	116%	27,800	28,200	99%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,600	20,100	102%	13,000	12,400	105%	7,600	7,700	99%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,500	18,300	96%	11,700	12,200	96%	5,800	6,100	95%	
東日本 集計					67,800	65,700	103%	49,500	46,500	106%	18,300	19,200	95%	
NEXCO 集計					69,400	68,300	102%	52,100	47,600	109%	17,400	20,700	84%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,600	84,700	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,500	73,500	97%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,100	76,400	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	51,700	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,600	77,300	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,900	55,200	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,000	84,800	97%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	114,600	100,000	115%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,200	66,700	105%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,500	56,200	99%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,000	88,300	99%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,000	85,700	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,800	70,700	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,800	92,700	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,000	80,300	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,000	162,600	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,900	130,000	98%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,500	139,700	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,300	72,000	100%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,400	75,900	91%							
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,500	83,700	95%								
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,400	127,400	98%								
首都高 集計					86,300	88,000	98%							
首都圏 全体集計					77,300	77,500	100%							

トラカンに車種別機能なし