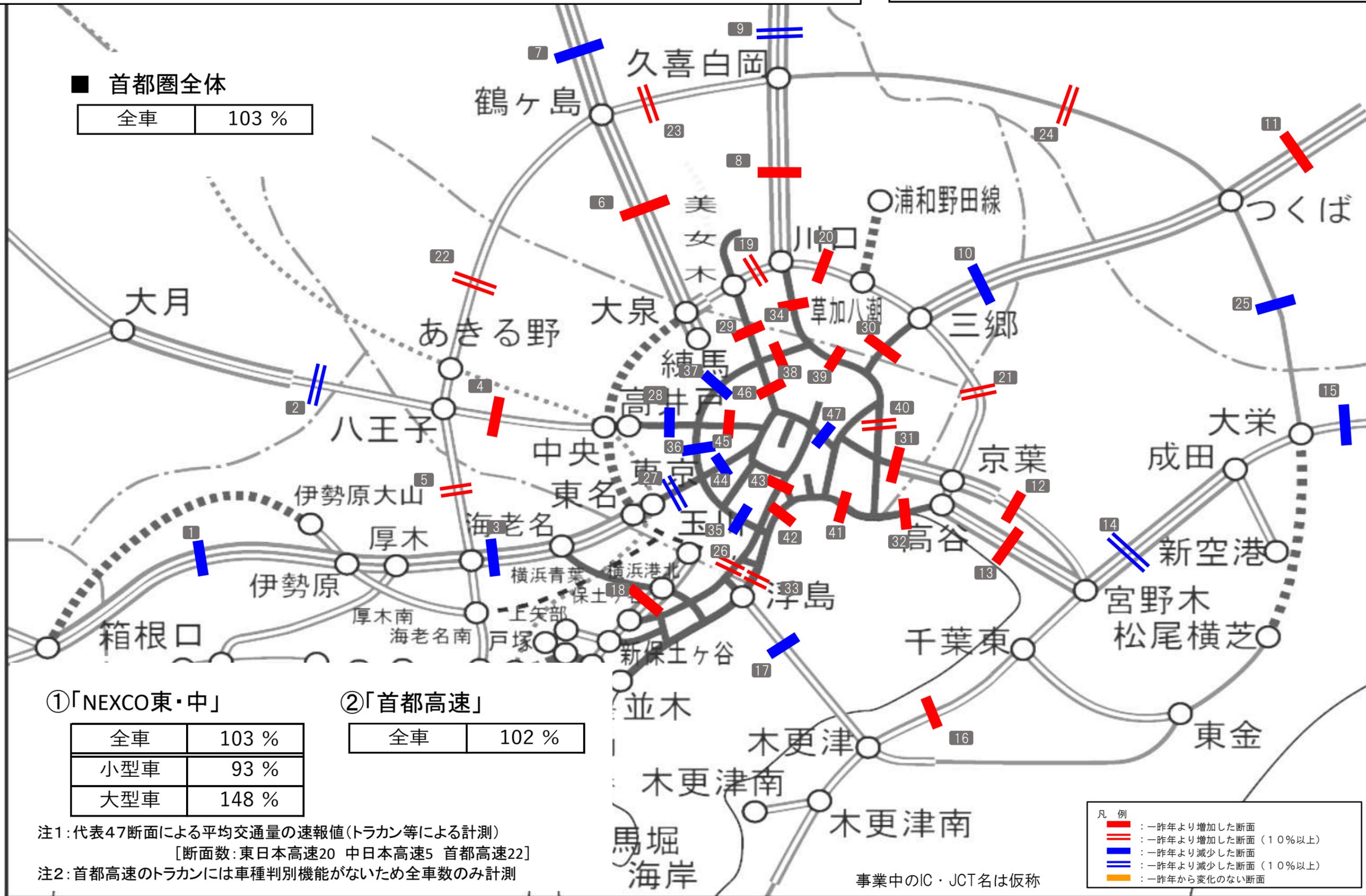


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月28日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	93 %
大型車	148 %

②「首都高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
— : 一昨年より増加した断面
= : 一昨年より増加した断面(10%以上)
— : 一昨年より減少した断面
= : 一昨年より減少した断面(10%以上)
— : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年12月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同月比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同月比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同月比 ⑤/⑥	
					(台/日) 12月28日(火)	(台/日) 12月28日(土)		(台/日) 12月28日(火)	(台/日) 12月28日(土)		(台/日) 12月28日(火)	(台/日) 12月28日(土)		
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	123,100	128,600	96%	85,200	108,300	79%	37,900	20,300	187%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,900	60,700	89%	42,400	53,700	79%	11,500	7,000	164%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,500	127,000	99%	96,700	103,300	94%	28,800	23,700	122%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,000	69,600	101%	60,600	62,900	96%	9,400	6,700	140%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	86,900	75,400	115%	53,500	46,700	115%	33,400	28,700	116%	
中日本 集計					91,900	92,300	100%	67,700	75,000	90%	24,200	17,300	140%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	93,600	90,400	104%	73,700	76,200	97%	19,900	14,200	140%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,200	90,000	94%	65,300	77,900	84%	18,900	12,100	156%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,900	94,600	105%	69,900	75,300	93%	29,000	19,300	150%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,400	86,400	88%	54,400	72,800	75%	22,000	13,600	162%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,100	62,600	98%	42,800	49,100	87%	18,300	13,500	136%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,600	63,000	103%	44,100	46,900	94%	20,500	16,100	127%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,600	109,400	106%	94,900	93,600	101%	20,700	15,800	131%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,200	89,600	101%	67,000	73,600	91%	23,200	16,000	145%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,300	53,400	85%	33,800	44,700	76%	11,500	8,700	132%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	14,300	95%	9,700	11,800	82%	3,900	2,500	156%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	34,900	105%	30,100	30,200	100%	6,700	4,700	143%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,800	53,300	99%	42,700	47,200	90%	10,100	6,100	166%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,900	80,000	109%	81,000	75,300	108%	5,900	4,700	126%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,700	71,900	111%	65,800	62,000	106%	13,900	9,900	140%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,000	85,600	109%	71,400	70,700	101%	21,600	14,900	145%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,300	61,400	118%	50,600	47,500	107%	21,700	13,900	156%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	76,200	64,200	119%	45,700	47,800	96%	30,500	16,400	186%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,700	49,200	127%	38,300	36,900	104%	24,400	12,300	198%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	14,700	130%	12,600	11,700	108%	6,500	3,000	217%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	16,100	99%	11,400	13,700	83%	4,600	2,400	192%	
東日本 集計					67,000	64,300	104%	50,300	53,200	95%	16,700	11,000	152%	
NEXCO 集計					71,900	69,900	103%	53,700	57,600	93%	18,200	12,300	148%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,000	78,300	114%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,800	89,000	85%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,200	80,500	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,000	52,400	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,500	79,500	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,100	55,800	106%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,400	78,600	102%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,600	98,100	111%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,900	63,100	106%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,700	55,200	99%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,000	92,100	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,600	90,200	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,300	69,400	103%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,400	81,400	106%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	66,400	117%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,500	147,200	104%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	128,600	122,400	105%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,500	124,100	102%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,500	79,500	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,700	70,900	101%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,600	76,200	107%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,100	143,300	96%							
首都高 集計					87,800	86,100	102%							
首都圏 全体集計					79,400	77,400	103%							

トラカンに車種別機能なし