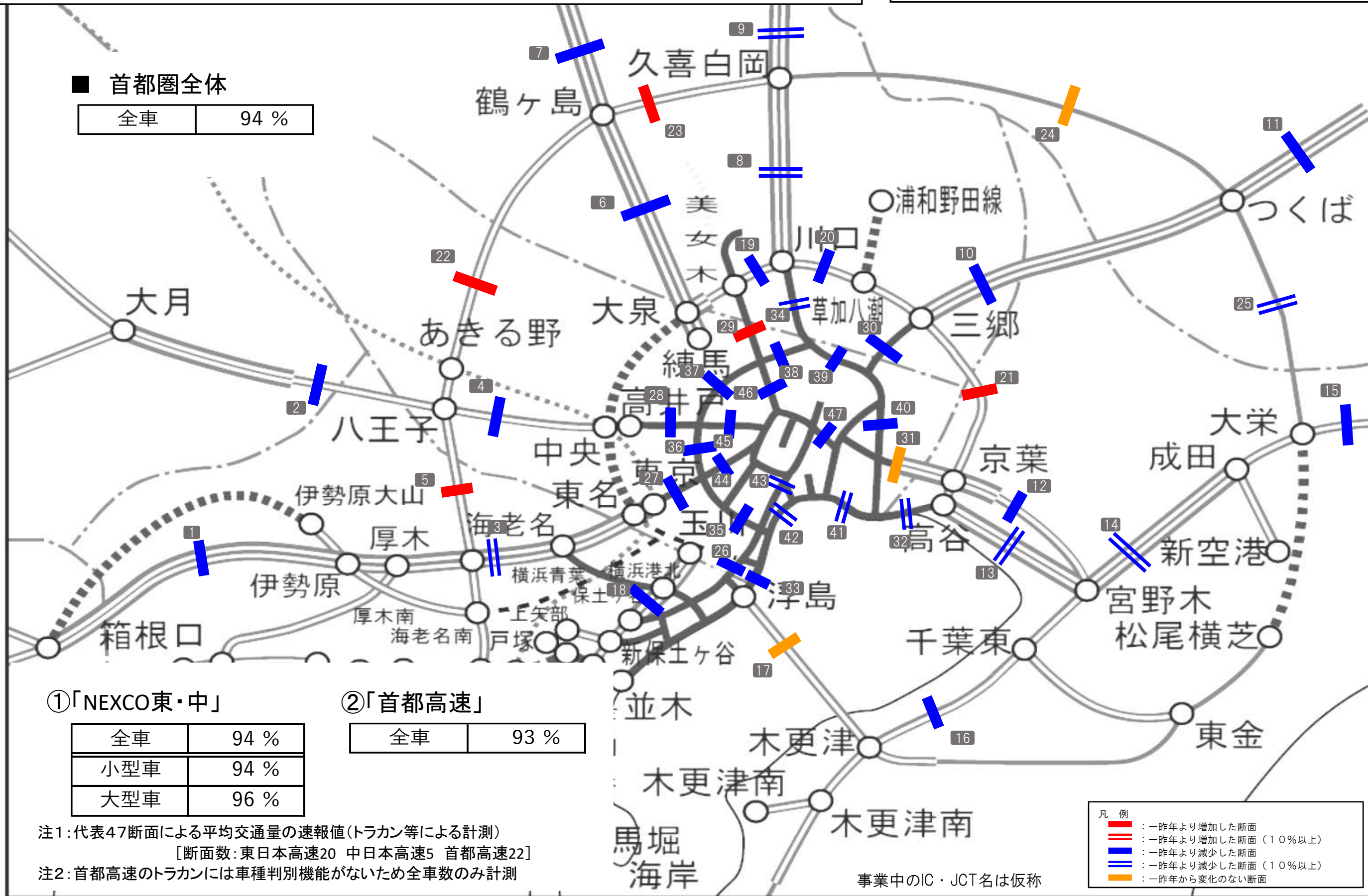


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月31日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 一昨年より増加した断面
 ■ (10%以上) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年より減少した断面
 ■ (10%以上) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年12月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 12月31日(金)	(台/日) 12月31日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月31日(金)	(台/日) 12月31日(火)		(全車)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	105,100	113,200	93%	96,100	104,500	92%	9,000	8,700	103%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,500	56,500	93%	49,600	53,300	93%	2,900	3,200	91%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,400	110,000	90%	89,300	96,200	93%	10,100	13,800	73%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,300	57,700	94%	50,900	54,100	94%	3,400	3,600	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	61,300	59,500	103%	42,900	41,000	105%	18,400	18,500	99%	
中日本 集計					74,500	79,400	94%	65,800	69,800	94%	8,800	9,600	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	72,600	76,700	95%	65,900	69,400	95%	6,700	7,300	92%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,000	84,900	92%	72,200	78,700	92%	5,800	6,200	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	68,100	75,700	90%	58,400	65,900	89%	9,700	9,800	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,800	74,600	90%	61,000	68,700	89%	5,800	5,900	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,100	52,800	95%	41,900	44,600	94%	8,200	8,200	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,000	53,600	95%	39,700	41,900	95%	11,300	11,700	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	79,000	80,400	98%	68,800	70,200	98%	10,200	10,200	100%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	56,800	65,700	86%	50,600	57,700	88%	6,200	8,000	78%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,100	41,900	77%	28,600	36,700	78%	3,500	5,200	67%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,100	10,900	93%	8,800	9,500	93%	1,300	1,400	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	25,400	26,600	95%	22,700	24,000	95%	2,700	2,600	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,500	44,400	100%	40,900	40,500	101%	3,600	3,900	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	52,700	55,000	96%	49,900	51,900	96%	2,800	3,100	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	54,300	55,600	98%	48,900	50,200	97%	5,400	5,400	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	64,700	65,700	98%	56,800	57,700	98%	7,900	8,000	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	46,200	44,900	103%	38,400	37,800	102%	7,800	7,100	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,800	51,300	103%	43,800	43,300	101%	9,000	8,000	113%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	36,300	34,200	106%	30,700	29,400	104%	5,600	4,800	117%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	10,500	10,500	100%	9,300	9,400	99%	1,200	1,100	109%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,000	11,500	87%	9,100	10,500	87%	900	1,000	90%	
東日本 集計					48,100	50,800	95%	42,300	44,900	94%	5,800	5,900	98%	
NEXCO 集計					53,400	56,600	94%	47,000	49,900	94%	6,400	6,700	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	57,200	57,900	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,400	71,700	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	56,200	61,100	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,800	41,000	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	59,000	60,700	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	40,400	40,200	100%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	49,500	59,600	83%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	71,400	72,400	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	43,800	50,300	87%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	39,000	42,500	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	67,200	70,300	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	67,400	69,700	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	48,400	49,400	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	56,200	59,900	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	46,000	48,900	94%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	96,200	112,000	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	83,100	92,400	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	81,200	92,900	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	58,200	61,600	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	46,200	50,700	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	48,400	52,000	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	105,000	108,200	97%								
首都高 集計					60,400	64,800	93%							
首都圏 全体集計					56,700	60,400	94%							

トラカンに車種別機能なし