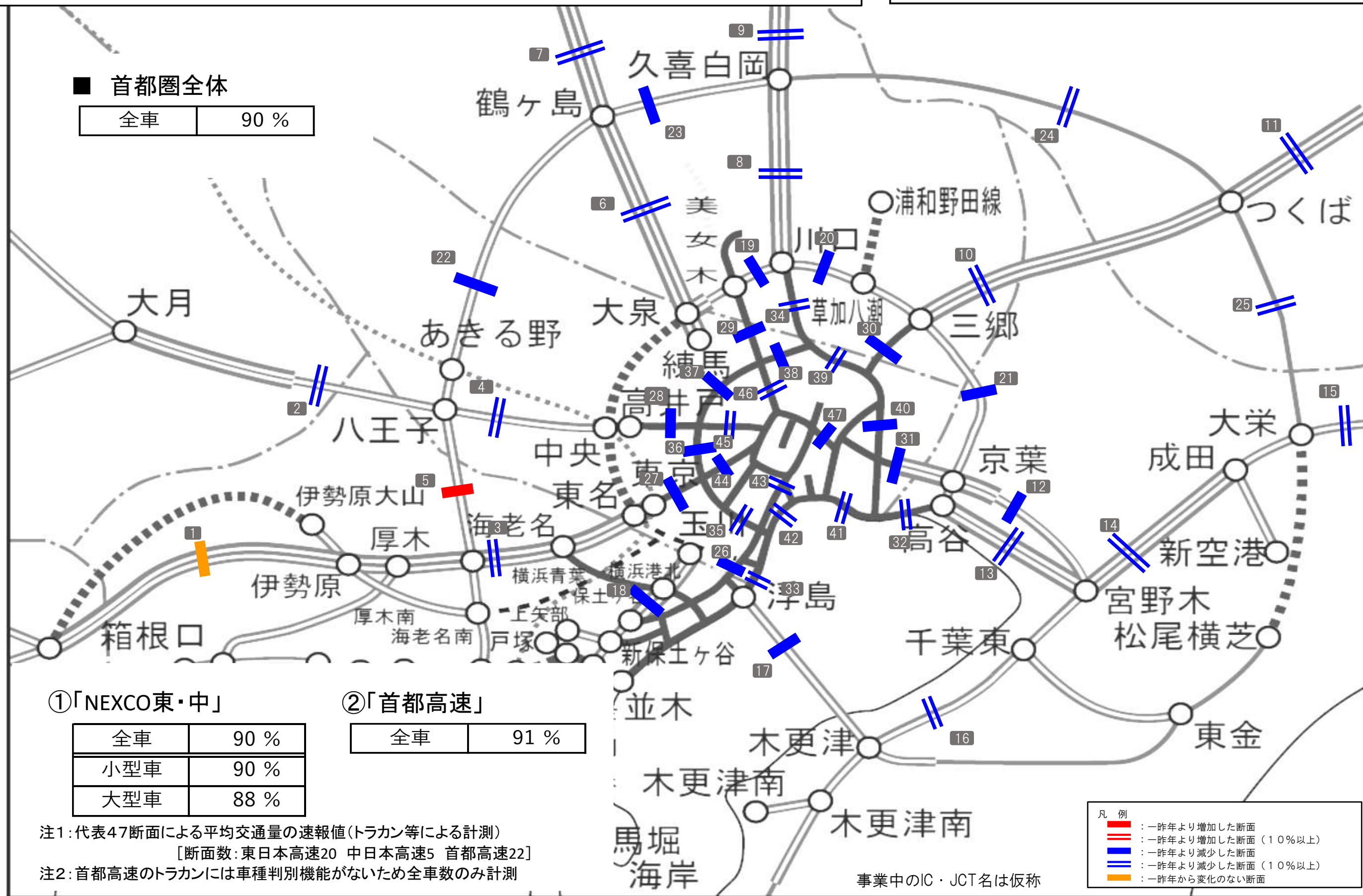


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和4年1月3日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和4年1月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月3日(月)	(台/日) 1月3日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月3日(月)	(台/日) 1月3日(金)		(台/日) 1月3日(月)
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	136,300	136,900	100%	128,400	129,400	99%	7,900	7,500	105%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	67,200	76,200	88%	64,000	73,300	87%	3,200	2,900	110%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,500	137,900	89%	111,500	112,700	99%	11,000	25,200	44%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,100	78,300	90%	66,800	74,800	89%	3,300	3,500	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,100	74,500	101%	52,800	51,700	102%	22,300	22,800	98%	
中日本 集計					94,200	100,800	93%	84,700	88,400	96%	9,500	12,400	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	91,500	102,400	89%	84,800	95,000	89%	6,700	7,400	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	93,000	107,400	87%	87,300	101,500	86%	5,700	5,900	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,500	105,100	86%	80,600	95,000	85%	9,900	10,100	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	85,600	103,300	83%	80,000	97,400	82%	5,600	5,900	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	66,900	75,200	89%	57,000	64,800	88%	9,900	10,400	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,400	79,000	83%	51,500	62,300	83%	13,900	16,700	83%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	99,400	101,200	98%	89,200	90,700	98%	10,200	10,500	97%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,200	98,100	82%	73,900	90,000	82%	6,300	8,100	78%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,400	65,700	75%	45,800	60,400	76%	3,600	5,300	68%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,300	18,400	89%	14,700	16,600	89%	1,600	1,800	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,200	43,300	86%	34,000	40,000	85%	3,200	3,300	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,500	65,400	91%	55,700	61,400	91%	3,800	4,000	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,600	72,600	93%	65,200	69,800	93%	2,400	2,800	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,400	77,700	91%	65,200	72,600	90%	5,200	5,100	102%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,900	91,500	92%	76,200	83,900	91%	7,700	7,600	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	60,800	63,200	96%	53,600	56,400	95%	7,200	6,800	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,200	75,000	91%	58,700	66,100	89%	9,500	8,900	107%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,200	52,200	96%	44,500	46,900	95%	5,700	5,300	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,300	17,900	85%	14,100	16,700	84%	1,200	1,200	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,100	19,800	81%	15,200	18,800	81%	900	1,000	90%	
東日本 集計					63,400	71,700	88%	57,400	65,300	88%	6,000	6,400	94%	
NEXCO 集計					69,500	77,500	90%	62,800	69,900	90%	6,700	7,600	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,400	72,200	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	78,900	86,500	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,200	75,300	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,700	49,400	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,800	77,900	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,100	51,600	97%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,700	84,400	83%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88,500	98,200	90%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,200	66,400	86%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	45,700	50,500	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,400	81,900	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,900	83,000	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	60,600	66,400	91%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	69,800	78,000	89%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,600	63,100	91%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	127,200	145,000	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	107,800	119,300	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	97,900	109,700	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,500	70,600	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,400	61,200	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	53,800	61,400	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,000	129,000	94%								
首都高 集計					73,800	81,000	91%							
首都圏 全体集計					71,500	79,100	90%							

トラカンに車種別機能なし