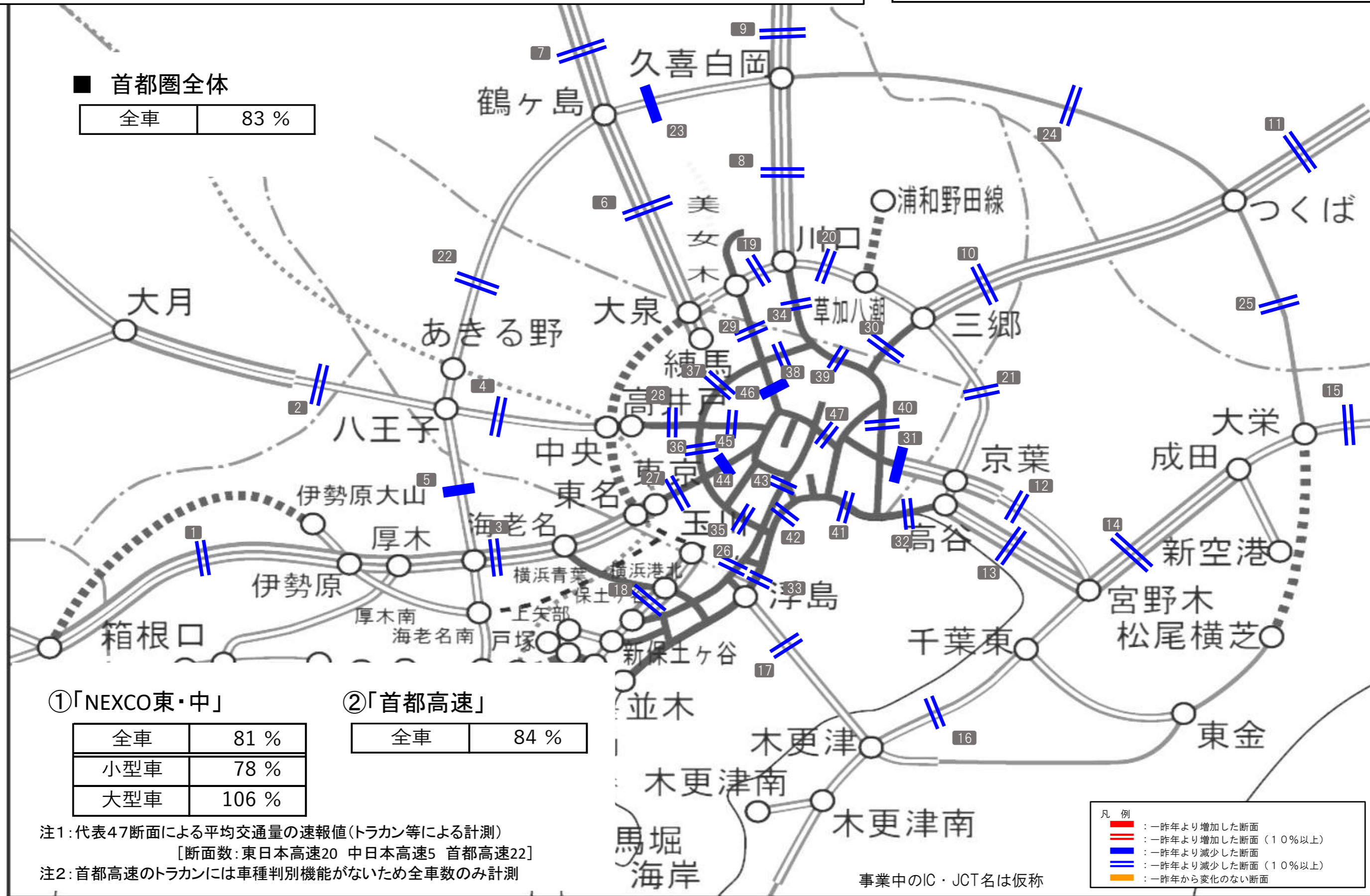


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和4年1月4日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	83 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	81 %
小型車	78 %
大型車	106 %

### ②「首都高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和4年1月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月4日(火)	(台/日) 1月4日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月4日(火)	(台/日) 1月4日(土)		(台/日) 1月4日(火)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	114,900	139,100	83%	100,000	129,200	77%	14,900	9,900	151%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,800	68,500	79%	49,000	64,800	76%	4,800	3,700	130%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,800	140,500	78%	94,900	116,300	82%	14,900	24,200	62%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,000	72,400	79%	52,300	68,000	77%	4,700	4,400	107%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,100	76,400	94%	48,500	52,800	92%	23,600	23,600	100%	
中日本 集計					81,500	99,400	82%	68,900	86,200	80%	12,600	13,200	95%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	74,500	93,300	80%	65,100	84,500	77%	9,400	8,800	107%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,600	101,500	76%	69,400	94,100	74%	8,200	7,400	111%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	74,600	93,500	80%	61,200	81,500	75%	13,400	12,000	112%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,400	94,400	78%	63,900	87,100	73%	9,500	7,300	130%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,800	68,000	79%	42,900	57,300	75%	10,900	10,700	102%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,200	71,400	79%	42,300	56,300	75%	13,900	15,100	92%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	87,600	98,300	89%	75,000	86,500	87%	12,600	11,800	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	65,300	86,700	75%	55,300	76,600	72%	10,000	10,100	99%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,400	61,200	69%	36,800	54,800	67%	5,600	6,400	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	17,100	77%	11,000	15,100	73%	2,100	2,000	105%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,100	37,700	80%	26,600	34,100	78%	3,500	3,600	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	61,100	84%	46,400	56,600	82%	4,900	4,500	109%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	59,400	68,200	87%	56,400	65,000	87%	3,000	3,200	94%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	56,500	69,700	81%	49,100	63,400	77%	7,400	6,300	117%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	68,200	82,200	83%	57,100	72,800	78%	11,100	9,400	118%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	49,000	56,500	87%	38,500	48,100	80%	10,500	8,400	125%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,900	69,100	88%	47,700	58,800	81%	13,200	10,300	128%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,900	49,100	91%	35,500	42,600	83%	9,400	6,500	145%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,500	16,300	83%	11,200	14,700	76%	2,300	1,600	144%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	18,400	74%	12,000	17,100	70%	1,700	1,300	131%	
東日本 集計					53,300	65,700	81%	45,200	58,400	77%	8,100	7,300	111%	
NEXCO 集計					58,900	72,400	81%	49,900	63,900	78%	9,000	8,500	106%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	61,200	68,200	90%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,300	86,300	84%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,900	72,500	83%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,900	46,500	84%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	62,800	74,200	85%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	44,300	48,600	91%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	55,200	75,400	73%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	75,900	91,800	83%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	48,100	60,700	79%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	43,200	50,300	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	73,200	82,100	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	69,900	80,500	87%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	51,400	60,800	85%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	59,900	71,900	83%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	50,600	59,700	85%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	107,700	137,400	78%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	89,700	113,600	79%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	90,800	103,600	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,800	71,200	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	52,500	59,800	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	53,100	58,600	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	109,800	126,600	87%								
首都高 集計					65,200	77,300	84%							
首都圏 全体集計					61,900	74,700	83%							

トラカンに車種別機能なし