

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月20日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	98 %

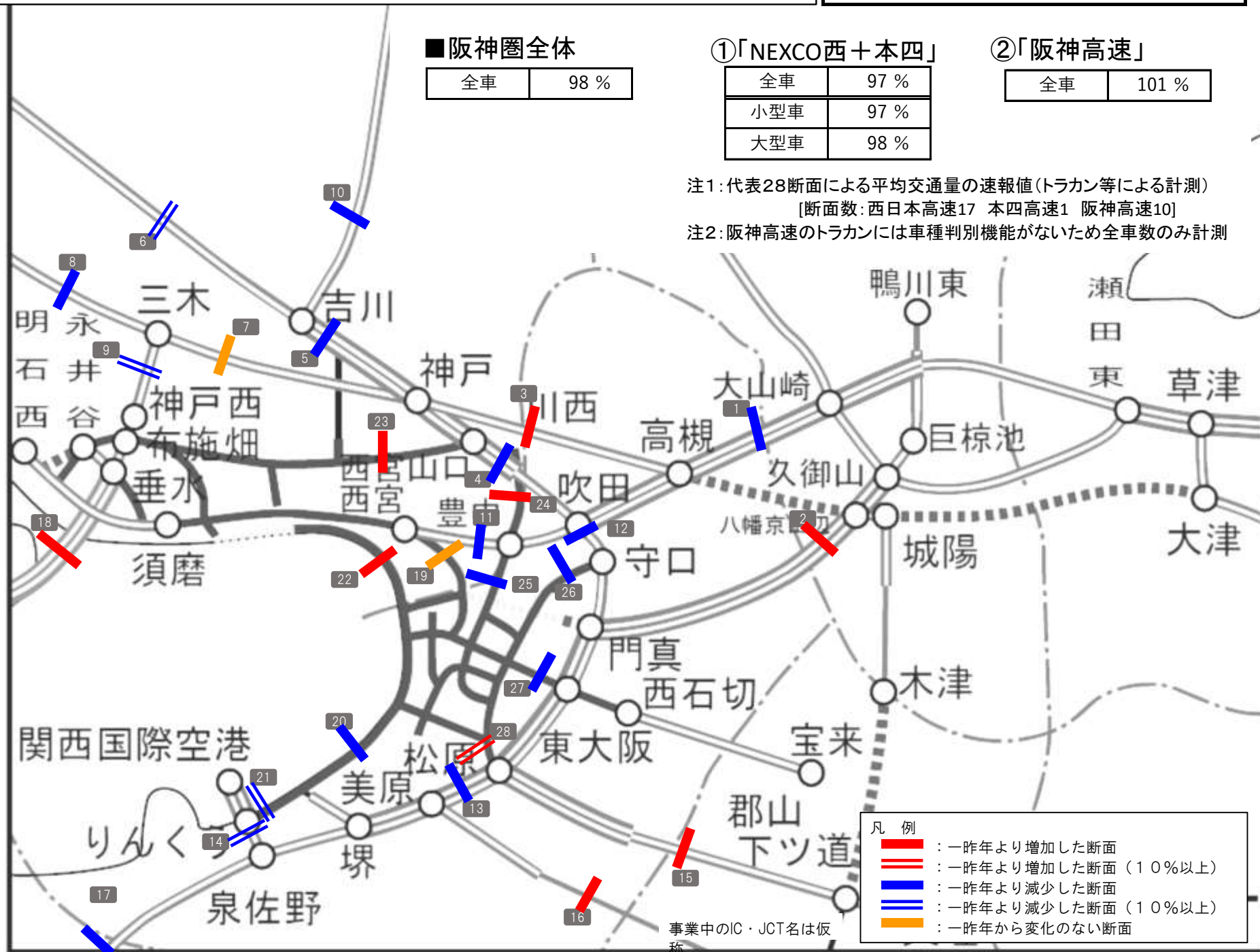
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月20日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月20日(月)	(台/日) 12月23日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,600	119,500	96%	71,500	75,500	95%	43,100	44,000	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,700	68,100	101%	51,000	50,500	101%	17,700	17,600	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,600	31,700	106%	14,700	13,800	107%	18,900	17,900	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,200	84,100	97%	55,600	57,400	97%	25,600	26,700	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,600	44,300	94%	26,500	28,700	92%	15,100	15,600	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	18,700	90%	9,300	10,900	85%	7,500	7,800	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,900	53,800	100%	26,600	27,000	99%	27,300	26,800	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,300	43,200	98%	21,200	22,100	96%	21,100	21,100	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,000	18,300	82%	9,500	9,700	98%	5,500	8,600	64%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	17,400	97%	12,100	13,100	92%	4,800	4,300	112%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,900	54,600	95%	38,200	40,600	94%	13,700	14,000	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,200	86,300	98%	64,000	65,400	98%	20,200	20,900	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,000	124,600	95%	92,600	96,500	96%	25,400	28,100	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	19,100	85%	13,600	16,000	85%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,300	52,300	102%	31,500	31,500	100%	21,800	20,800	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	20,300	103%	17,400	16,900	103%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,800	33,400	92%	24,800	26,800	93%	6,000	6,600	91%
西日本 集計					50,600	52,300	97%	34,100	35,400	96%	16,500	16,900	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,100	30,800	104%	22,800	21,300	107%	9,300	9,500	98%
NEXCO+JB 集計					49,600	51,100	97%	33,500	34,700	97%	16,100	16,500	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,600	70,800	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,700	73,700	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	22,100	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,100	61,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	16,600	15,800	105%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,700	45,900	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,600	72,900	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,300	50,300	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,300	60,800	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	78,100	57,900	135%							
阪神高 集計					53,900	53,200	101%						
阪神圏 全体集計					51,100	51,900	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし