

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月22日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 93 % |
| 小型車 | 90 % |
| 大型車 | 98 % |

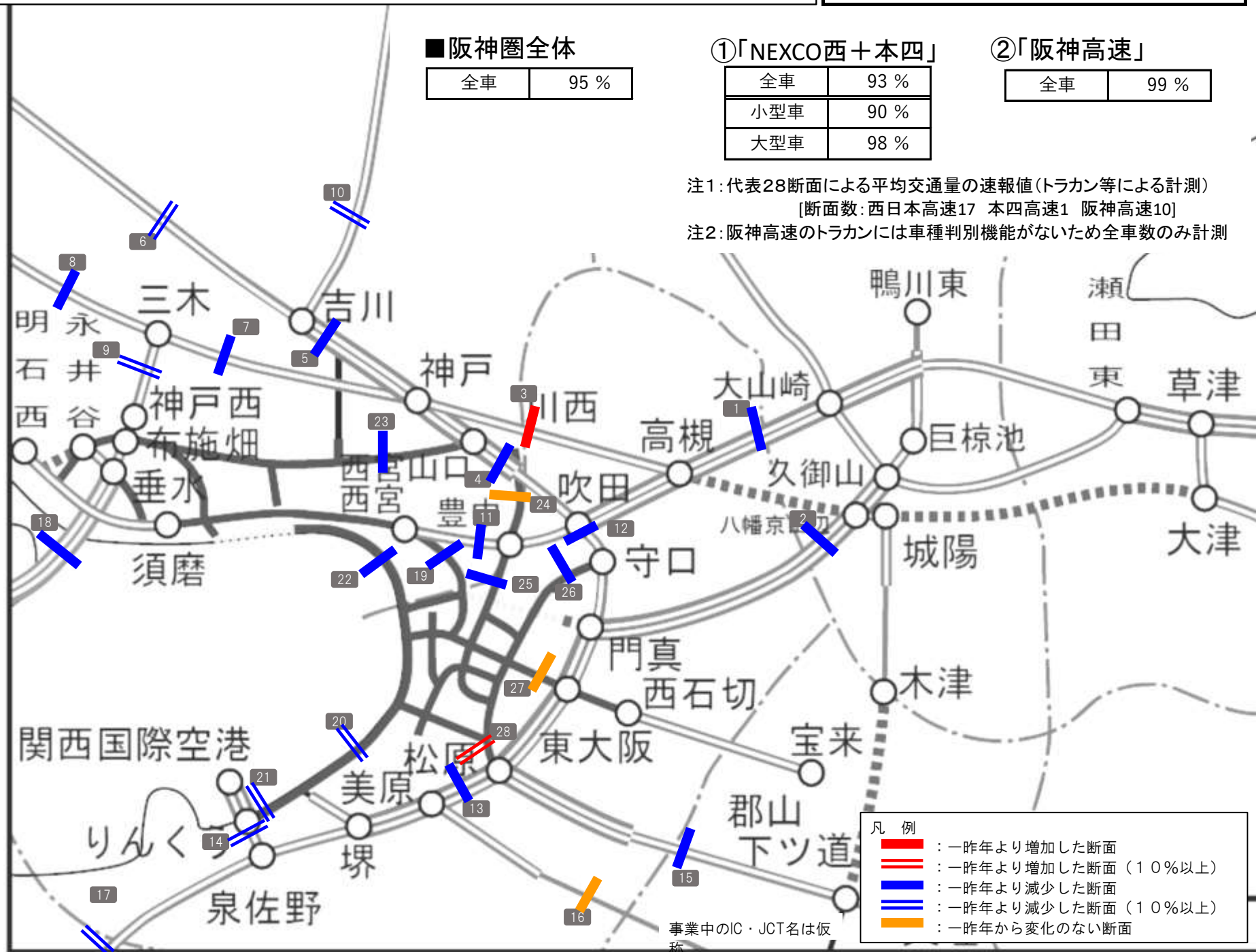
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|-----------------|-----------------------|
| ■ (Red) | : 一昨年より増加した断面 |
| ■ (Red, thick) | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| ■ (Blue) | : 一昨年より減少した断面 |
| ■ (Blue, thick) | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| ■ (Orange) | : 一昨年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------|---------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 12月22日(水) | (台/日) 12月25日(水) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 12月22日(水) | (台/日) 12月25日(水) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 123,300 | 134,500 | 92% | 72,300 | 82,900 | 87% | 51,000 | 51,600 | 99% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 72,200 | 75,100 | 96% | 52,300 | 55,300 | 95% | 19,900 | 19,800 | 101% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 38,000 | 37,400 | 102% | 15,200 | 15,700 | 97% | 22,800 | 21,700 | 105% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 85,500 | 91,900 | 93% | 56,900 | 62,100 | 92% | 28,600 | 29,800 | 96% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 45,800 | 47,700 | 96% | 28,200 | 30,300 | 93% | 17,600 | 17,400 | 101% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,700 | 21,000 | 89% | 9,600 | 11,700 | 82% | 9,100 | 9,300 | 98% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 59,000 | 62,500 | 94% | 26,700 | 30,900 | 86% | 32,300 | 31,600 | 102% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 47,500 | 51,100 | 93% | 21,200 | 25,400 | 83% | 26,300 | 25,700 | 102% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 17,100 | 20,900 | 82% | 10,500 | 11,200 | 94% | 6,600 | 9,700 | 68% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 18,000 | 20,200 | 89% | 12,600 | 15,100 | 83% | 5,400 | 5,100 | 106% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 54,300 | 59,000 | 92% | 39,100 | 43,200 | 91% | 15,200 | 15,800 | 96% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 85,800 | 92,200 | 93% | 64,400 | 70,000 | 92% | 21,400 | 22,200 | 96% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 120,900 | 133,100 | 91% | 93,900 | 103,400 | 91% | 27,000 | 29,700 | 91% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 16,900 | 20,800 | 81% | 14,000 | 17,900 | 78% | 2,900 | 2,900 | 100% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 56,400 | 57,800 | 98% | 32,700 | 35,500 | 92% | 23,700 | 22,300 | 106% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 21,800 | 21,800 | 100% | 18,100 | 18,100 | 100% | 3,700 | 3,700 | 100% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 31,800 | 37,200 | 85% | 25,400 | 30,500 | 83% | 6,400 | 6,700 | 96% |
| 西日本 集計 | | | | | 53,700 | 57,900 | 93% | 34,900 | 38,800 | 90% | 18,800 | 19,100 | 98% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 32,800 | 35,100 | 93% | 22,800 | 25,000 | 91% | 10,000 | 10,100 | 99% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 52,500 | 56,600 | 93% | 34,200 | 38,000 | 90% | 18,300 | 18,600 | 98% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 73,000 | 74,100 | 99% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 70,700 | 79,000 | 89% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 16,600 | 24,200 | 69% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 65,300 | 66,200 | 99% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口中～西宮山口JCT | 16,200 | 17,400 | 93% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 47,400 | 47,300 | 100% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 72,200 | 73,800 | 98% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 48,400 | 50,500 | 96% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 61,400 | 61,400 | 100% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 81,300 | 62,000 | 131% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 55,300 | 55,600 | 99% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 53,500 | 56,300 | 95% | | | | | | |

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計