

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月23日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	92 %
大型車	104 %

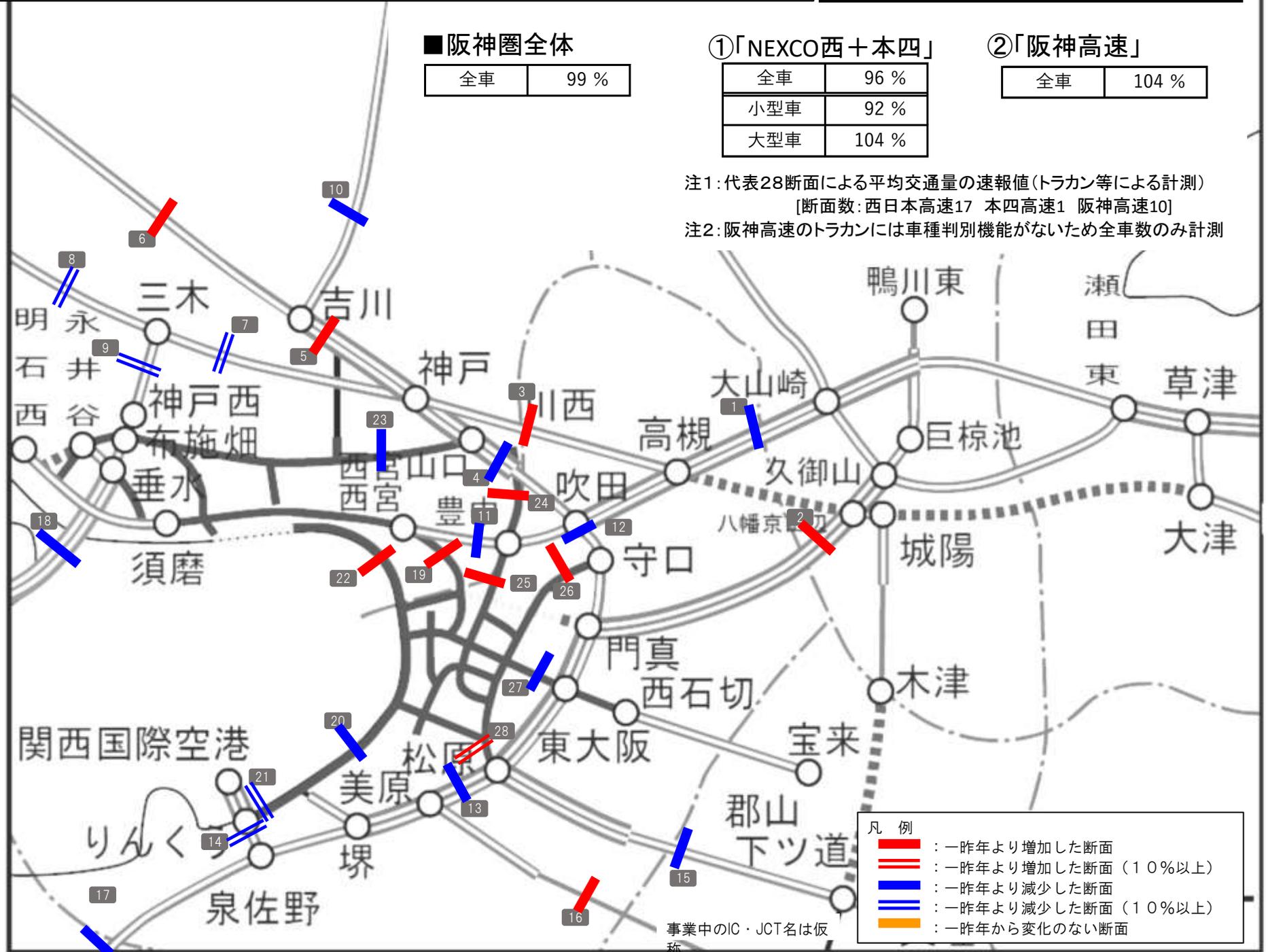
## ②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年12月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月23日(木)	令和1年② (台/日) 12月26日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月23日(木)	令和1年④ (台/日) 12月26日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月23日(木)	令和1年⑥ (台/日) 12月26日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,700	134,200	95%	75,200	85,200	88%	52,500	49,000	107%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,600	73,200	101%	53,300	53,700	99%	20,300	19,500	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,000	36,900	108%	16,000	17,100	94%	24,000	19,800	121%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,400	91,700	94%	57,800	62,400	93%	28,600	29,300	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,900	46,500	107%	29,800	30,100	99%	20,100	16,400	123%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,800	21,000	109%	11,500	12,300	93%	11,300	8,700	130%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,300	63,500	89%	25,700	33,700	76%	30,600	29,800	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,900	52,200	86%	20,300	28,100	72%	24,600	24,100	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	20,200	83%	10,800	11,000	98%	6,000	9,200	65%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,000	20,400	93%	13,300	15,400	86%	5,700	5,000	114%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,800	58,000	96%	40,400	42,500	95%	15,400	15,500	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,100	89,400	99%	66,100	67,900	97%	22,000	21,500	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,500	130,900	94%	96,800	99,500	97%	26,700	31,400	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	20,700	86%	14,600	17,700	82%	3,100	3,000	103%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	57,200	57,700	99%	33,100	36,600	90%	24,100	21,100	114%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	20,600	106%	18,300	17,300	106%	3,600	3,300	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,000	35,600	93%	26,200	29,400	89%	6,800	6,200	110%
西日本 集計					55,000	57,200	96%	35,800	38,800	92%	19,100	18,400	104%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	34,700	95%	22,900	24,900	92%	10,200	9,800	104%
NEXCO+JB 集計					53,800	56,000	96%	35,100	38,000	92%	18,600	17,900	104%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	74,100	73,300	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,400	76,700	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,600	24,200	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,300	64,400	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	17,400	17,600	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,500	46,200	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,300	71,400	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,500	48,800	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,700	62,700	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	84,300	60,500	139%							
阪神高 集計					56,600	54,600	104%						
阪神圏 全体集計					54,800	55,500	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし