

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月24日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	108 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	104 %
小型車	97 %
大型車	124 %

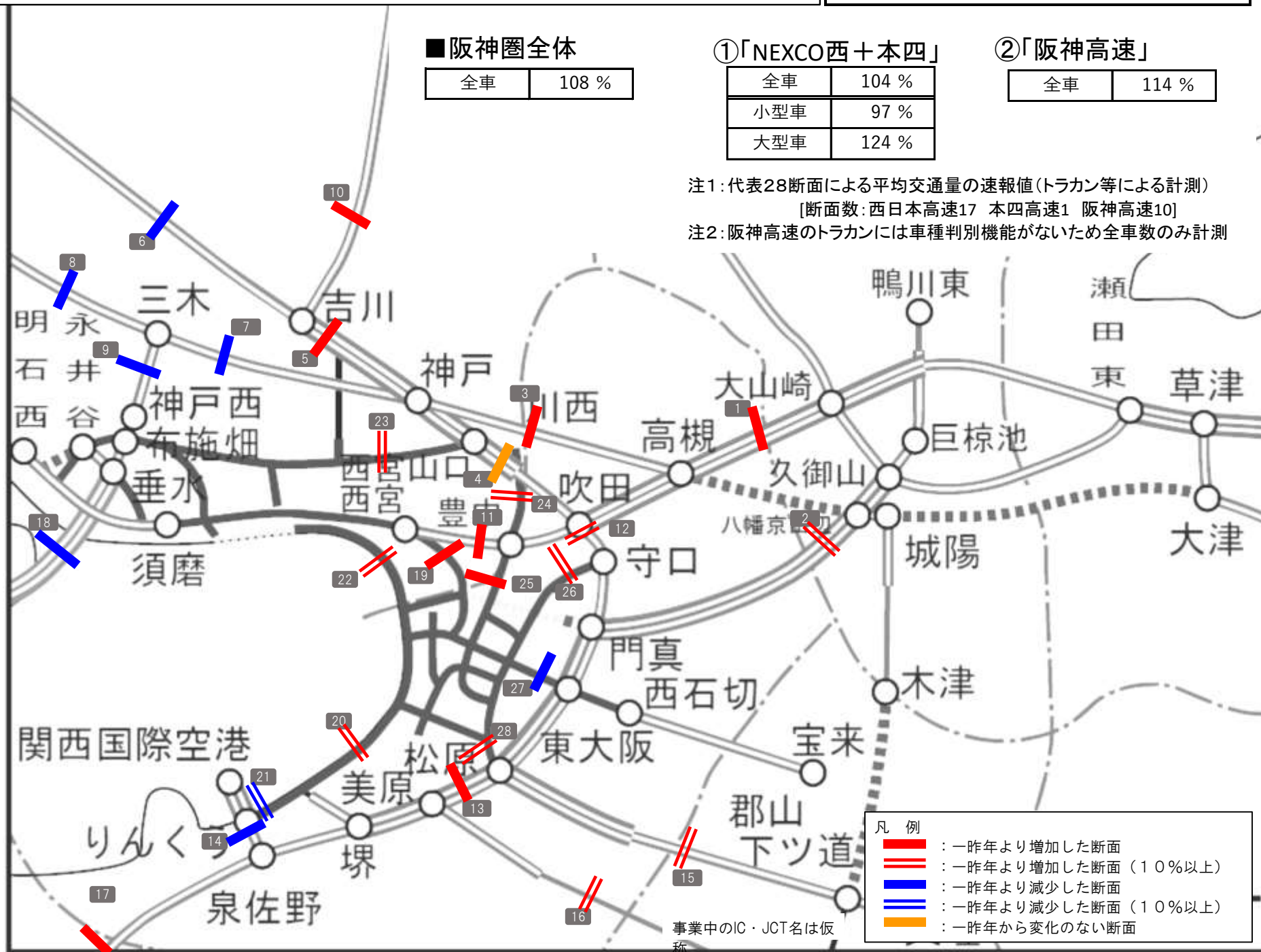
②「阪神高速」

全車	114 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月24日(金)	令和1年② (台/日) 12月27日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月24日(金)	令和1年④ (台/日) 12月27日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月24日(金)	令和1年⑥ (台/日) 12月27日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,200	129,100	103%	85,000	91,900	92%	48,200	37,200	130%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	77,600	67,000	116%	57,000	50,500	113%	20,600	16,500	125%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,300	38,000	106%	19,600	23,700	83%	20,700	14,300	145%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	89,100	88,700	100%	60,800	64,300	95%	28,300	24,400	116%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,100	45,300	102%	29,400	31,400	94%	16,700	13,900	120%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	20,700	95%	11,300	13,700	82%	8,400	7,000	120%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,300	65,400	95%	32,200	42,000	77%	30,100	23,400	129%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	51,100	53,700	95%	26,900	35,800	75%	24,200	17,900	135%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	19,600	95%	12,500	11,700	107%	6,100	7,900	77%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	19,200	103%	14,400	15,100	95%	5,400	4,100	132%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	59,400	54,300	109%	43,700	39,600	110%	15,700	14,700	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	92,100	83,800	110%	69,600	65,200	107%	22,500	18,600	121%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	128,700	117,800	109%	99,400	93,300	107%	29,300	24,500	120%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,600	19,700	94%	15,400	16,900	91%	3,200	2,800	114%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	59,300	51,700	115%	36,000	34,600	104%	23,300	17,100	136%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,700	19,400	117%	18,700	16,400	114%	4,000	3,000	133%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,700	34,500	101%	27,800	28,600	97%	6,900	5,900	117%
西日本 集計					57,300	54,600	105%	38,800	39,700	98%	18,400	14,900	123%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,500	36,900	96%	26,000	28,800	90%	9,500	8,100	117%
NEXCO+JB 集計					56,000	53,600	104%	38,100	39,100	97%	18,000	14,500	124%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	75,800	71,100	107%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	76,100	69,100	110%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,900	23,600	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	71,200	56,800	125%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,500	14,900	124%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	48,900	44,500	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,900	71,700	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	51,900	46,700	111%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,600	64,200	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	88,700	54,300	163%							
阪神高 集計					58,700	51,700	114%						
阪神圏 全体集計					57,000	52,900	108%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計