

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月25日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	90 %
大型車	131 %

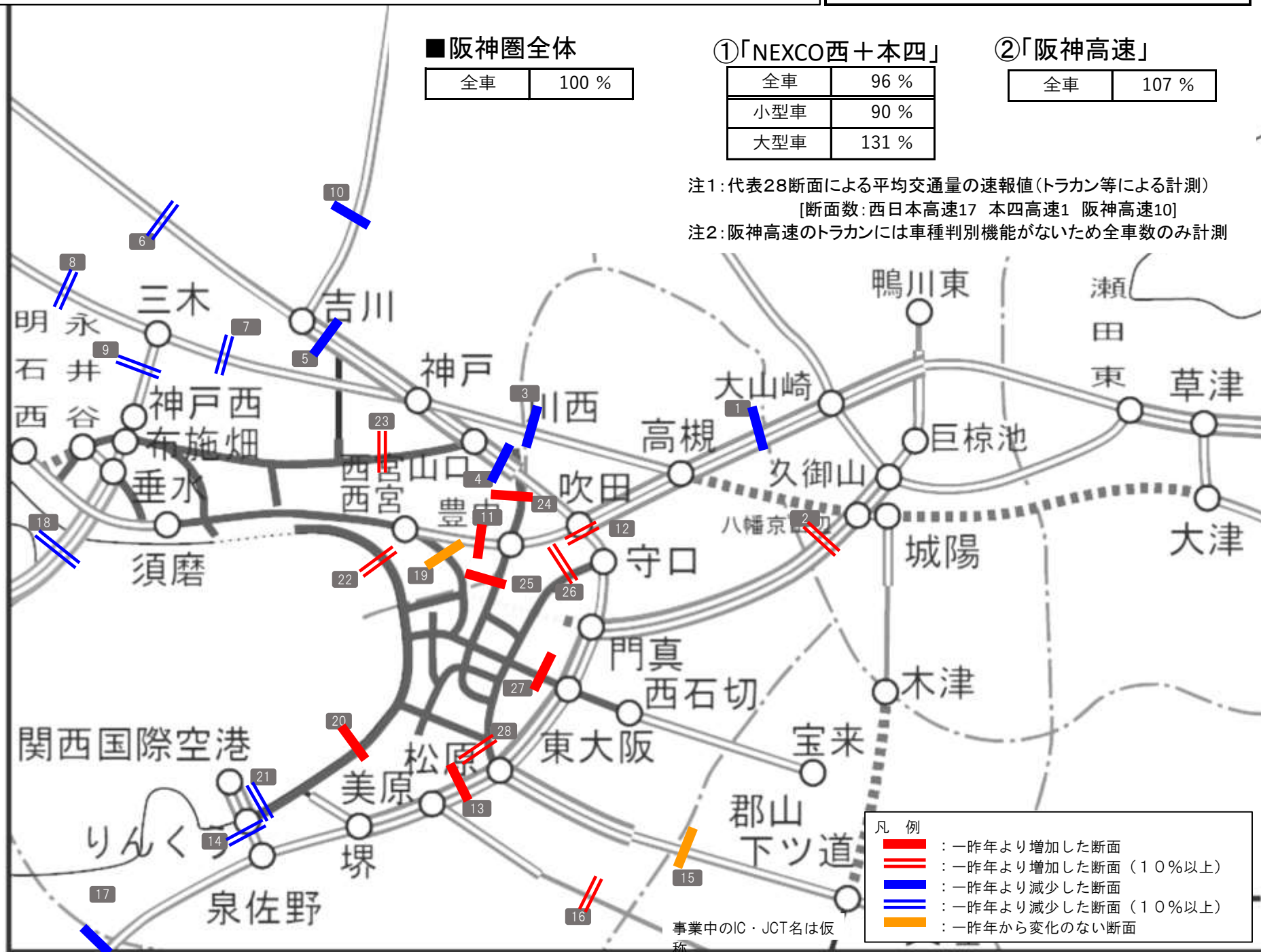
②「阪神高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月25日(土)	令和1年② (台/日) 12月28日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月25日(土)	令和1年④ (台/日) 12月28日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月25日(土)	令和1年⑥ (台/日) 12月28日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,000	130,000	95%	93,800	108,600	86%	30,200	21,400	141%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,300	59,400	112%	53,900	49,900	108%	12,400	9,500	131%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,900	39,700	93%	24,600	32,200	76%	12,300	7,500	164%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,700	92,800	96%	69,300	77,500	89%	19,400	15,300	127%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,000	49,400	91%	34,300	40,100	86%	10,700	9,300	115%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	24,400	76%	13,800	19,800	70%	4,800	4,600	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,500	70,400	89%	42,400	56,400	75%	20,100	14,000	144%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	50,400	58,100	87%	34,300	48,700	70%	16,100	9,400	171%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,600	19,600	90%	13,100	14,800	89%	4,500	4,800	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	21,800	91%	16,500	19,200	86%	3,300	2,600	127%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,300	48,700	103%	40,800	38,800	105%	9,500	9,900	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,400	68,600	110%	61,700	57,800	107%	13,700	10,800	127%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,000	106,500	103%	92,200	91,800	100%	17,800	14,700	121%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,100	20,100	90%	16,100	18,300	88%	2,000	1,800	111%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,900	49,700	100%	36,800	40,400	91%	13,100	9,300	141%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	18,400	110%	17,600	16,600	106%	2,600	1,800	144%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,000	38,200	92%	30,600	34,600	88%	4,400	3,600	122%
西日本 集計					52,300	53,900	97%	40,700	45,000	90%	11,600	8,800	132%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,500	48,800	87%	36,700	43,600	84%	5,800	5,200	112%
NEXCO+JB 集計					51,700	53,600	96%	40,500	45,000	90%	11,300	8,600	131%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,100	66,400	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,800	61,200	104%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,500	23,700	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,400	44,800	121%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,200	13,100	116%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,600	43,800	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,500	67,500	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,200	34,000	115%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	59,600	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,300	50,300	132%							
阪神高 集計					49,700	46,400	107%						
阪神圏 全体集計					51,000	51,000	100%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計