

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月26日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	73 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	69 %
小型車	62 %
大型車	129 %

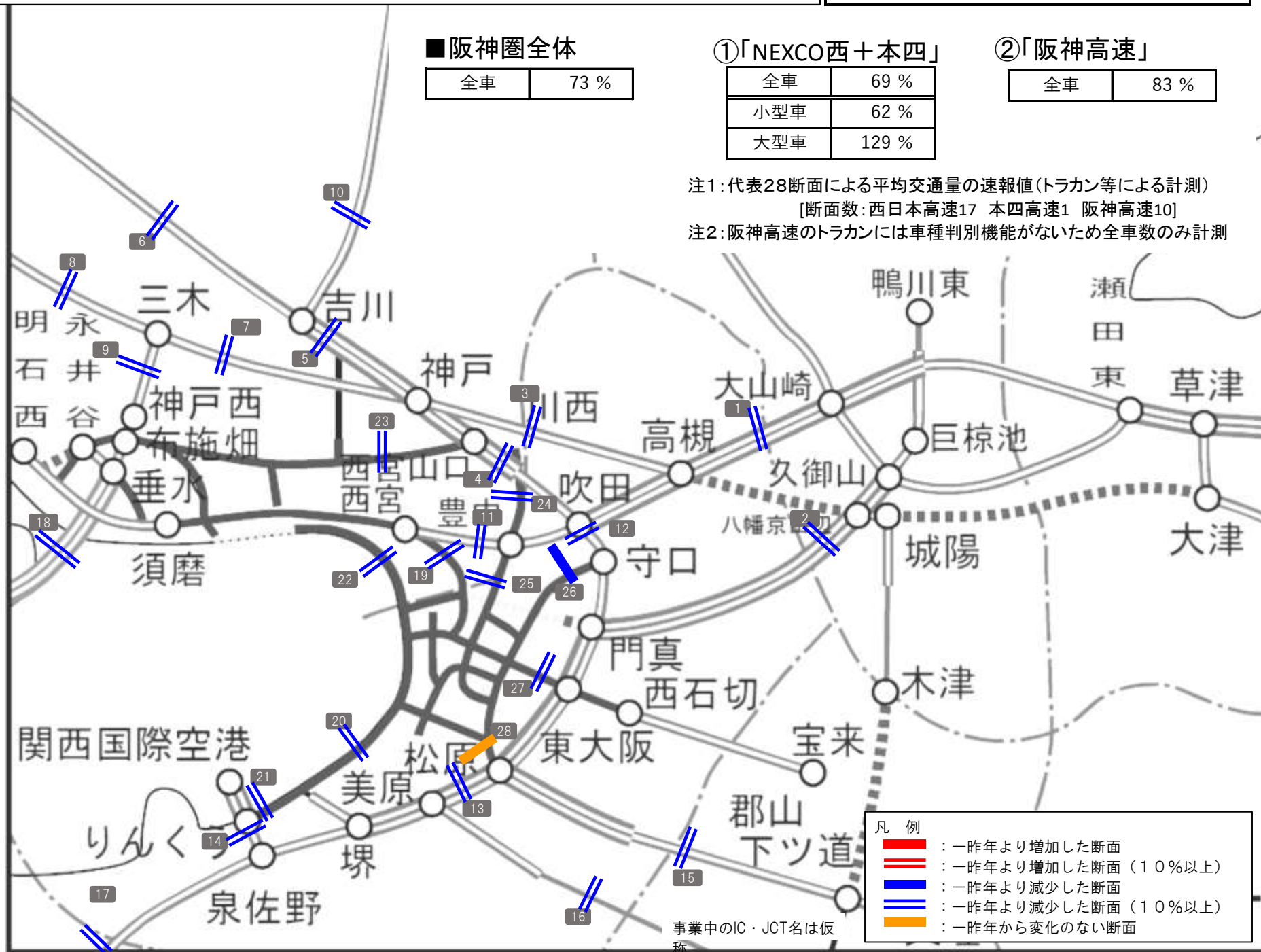
②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月26日(日)	令和1年② (台/日) 12月29日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月26日(日)	令和1年④ (台/日) 12月29日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月26日(日)	令和1年⑥ (台/日) 12月29日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	86,500	123,800	70%	66,800	110,900	60%	19,700	12,900	153%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	42,700	53,500	80%	36,900	48,400	76%	5,800	5,100	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,900	39,100	69%	17,400	35,000	50%	9,500	4,100	232%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,600	94,900	63%	50,200	85,100	59%	9,400	9,800	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	29,500	51,800	57%	24,100	46,300	52%	5,400	5,500	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,200	25,600	44%	8,800	22,900	38%	2,400	2,700	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,800	70,900	65%	31,600	61,900	51%	14,200	9,000	158%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,800	58,300	63%	25,500	52,800	48%	11,300	5,500	205%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,800	19,600	55%	8,400	16,400	51%	2,400	3,200	75%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,100	23,500	56%	11,300	22,000	51%	1,800	1,500	120%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	34,500	41,300	84%	28,900	34,900	83%	5,600	6,400	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	47,100	58,600	80%	40,500	52,500	77%	6,600	6,100	108%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	73,900	95,600	77%	65,800	87,900	75%	8,100	7,700	105%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	21,000	67%	13,100	20,000	66%	1,000	1,000	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,400	48,500	77%	29,900	43,700	68%	7,500	4,800	156%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	13,600	17,800	76%	12,800	16,900	76%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	41,900	66%	25,400	39,800	64%	2,300	2,100	110%
西日本 集計					36,000	52,100	69%	29,300	46,900	62%	6,700	5,200	129%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,400	56,800	64%	32,100	53,300	60%	4,300	3,500	123%
NEXCO+JB 集計					36,000	52,400	69%	29,400	47,300	62%	6,600	5,100	129%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,600	57,600	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	43,800	55,300	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,800	23,800	54%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	31,900	36,100	88%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,100	12,800	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	30,900	42,000	74%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	48,400	62,500	77%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,900	26,600	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	44,000	52,300	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,100	45,900	100%							
阪神高 集計					34,400	41,500	83%						
阪神圏 全体集計					35,400	48,500	73%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計