

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月27日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西十本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 94 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 85 % |

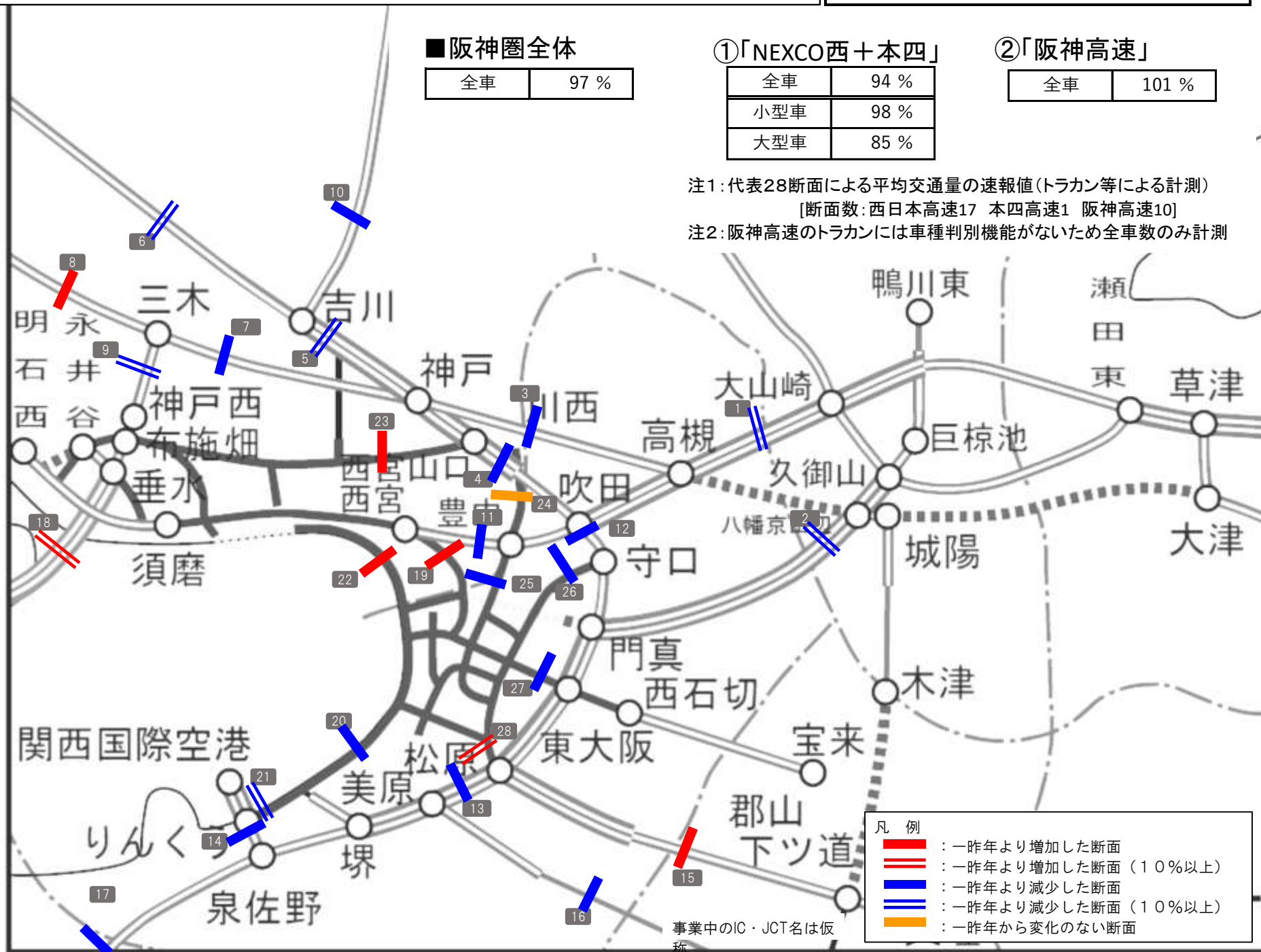
## ②「阪神高速」

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 101 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例   |                       |
|--|-----------------------|
| <span style="color: red;">—</span>                     | : 一昨年より増加した断面         |
| <span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>  | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">—</span>                    | : 一昨年より減少した断面         |
| <span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span> | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">—</span>                  | : 一昨年から変化のない断面        |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年12月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 令和3年①<br>(台/日)<br>12月27日(月) | 令和1年②<br>(台/日)<br>12月23日(月) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③<br>(台/日)<br>12月27日(月) | 令和1年④<br>(台/日)<br>12月23日(月) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>12月27日(月) | 令和1年⑥<br>(台/日)<br>12月23日(月) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
|             |     |          |            |               | (全車)                        | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                       | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                       | (大型車)                       | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 102,700                     | 119,500                     | 86%                    | 68,900                      | 75,500                      | 91%                    | 33,800                      | 44,000                      | 77%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 59,400                      | 68,100                      | 87%                    | 45,200                      | 50,500                      | 90%                    | 14,200                      | 17,600                      | 81%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 29,500                      | 31,700                      | 93%                    | 15,500                      | 13,800                      | 112%                   | 14,000                      | 17,900                      | 78%                    |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 81,600                      | 84,100                      | 97%                    | 57,500                      | 57,400                      | 100%                   | 24,100                      | 26,700                      | 90%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 38,600                      | 44,300                      | 87%                    | 24,900                      | 28,700                      | 87%                    | 13,700                      | 15,600                      | 88%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 13,800                      | 18,700                      | 74%                    | 8,400                       | 10,900                      | 77%                    | 5,400                       | 7,800                       | 69%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 53,300                      | 53,800                      | 99%                    | 30,100                      | 27,000                      | 111%                   | 23,200                      | 26,800                      | 87%                    |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 44,300                      | 43,200                      | 103%                   | 25,900                      | 22,100                      | 117%                   | 18,400                      | 21,100                      | 87%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 15,700                      | 18,300                      | 86%                    | 10,000                      | 9,700                       | 103%                   | 5,700                       | 8,600                       | 66%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | 16,600                      | 17,400                      | 95%                    | 11,400                      | 13,100                      | 87%                    | 5,200                       | 4,300                       | 121%                   |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 50,400                      | 54,600                      | 92%                    | 38,400                      | 40,600                      | 95%                    | 12,000                      | 14,000                      | 86%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 85,100                      | 86,300                      | 99%                    | 65,400                      | 65,400                      | 100%                   | 19,700                      | 20,900                      | 94%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 115,800                     | 124,600                     | 93%                    | 91,900                      | 96,500                      | 95%                    | 23,900                      | 28,100                      | 85%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 17,800                      | 19,100                      | 93%                    | 14,900                      | 16,000                      | 93%                    | 2,900                       | 3,100                       | 94%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 54,400                      | 52,300                      | 104%                   | 33,000                      | 31,500                      | 105%                   | 21,400                      | 20,800                      | 103%                   |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 19,900                      | 20,300                      | 98%                    | 16,600                      | 16,900                      | 98%                    | 3,300                       | 3,400                       | 97%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 32,100                      | 33,400                      | 96%                    | 26,200                      | 26,800                      | 98%                    | 5,900                       | 6,600                       | 89%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 48,900                      | 52,300                      | 93%                    | 34,400                      | 35,400                      | 97%                    | 14,500                      | 16,900                      | 86%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 34,000                      | 30,800                      | 110%                   | 26,200                      | 21,300                      | 123%                   | 7,800                       | 9,500                       | 82%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 48,100                      | 51,100                      | 94%                    | 33,900                      | 34,700                      | 98%                    | 14,100                      | 16,500                      | 85%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 71,400                      | 70,800                      | 101%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 68,500                      | 73,700                      | 93%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 17,000                      | 22,100                      | 77%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 63,500                      | 61,300                      | 104%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 16,200                      | 15,800                      | 103%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 45,700                      | 45,900                      | 100%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 70,500                      | 72,900                      | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 47,500                      | 50,300                      | 94%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 57,300                      | 60,800                      | 94%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 80,400        | 57,900                      | 139%                        |                        |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 53,800                      | 53,200                      | 101%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 50,100                      | 51,900                      | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし