

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月28日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	85 %
大型車	160 %

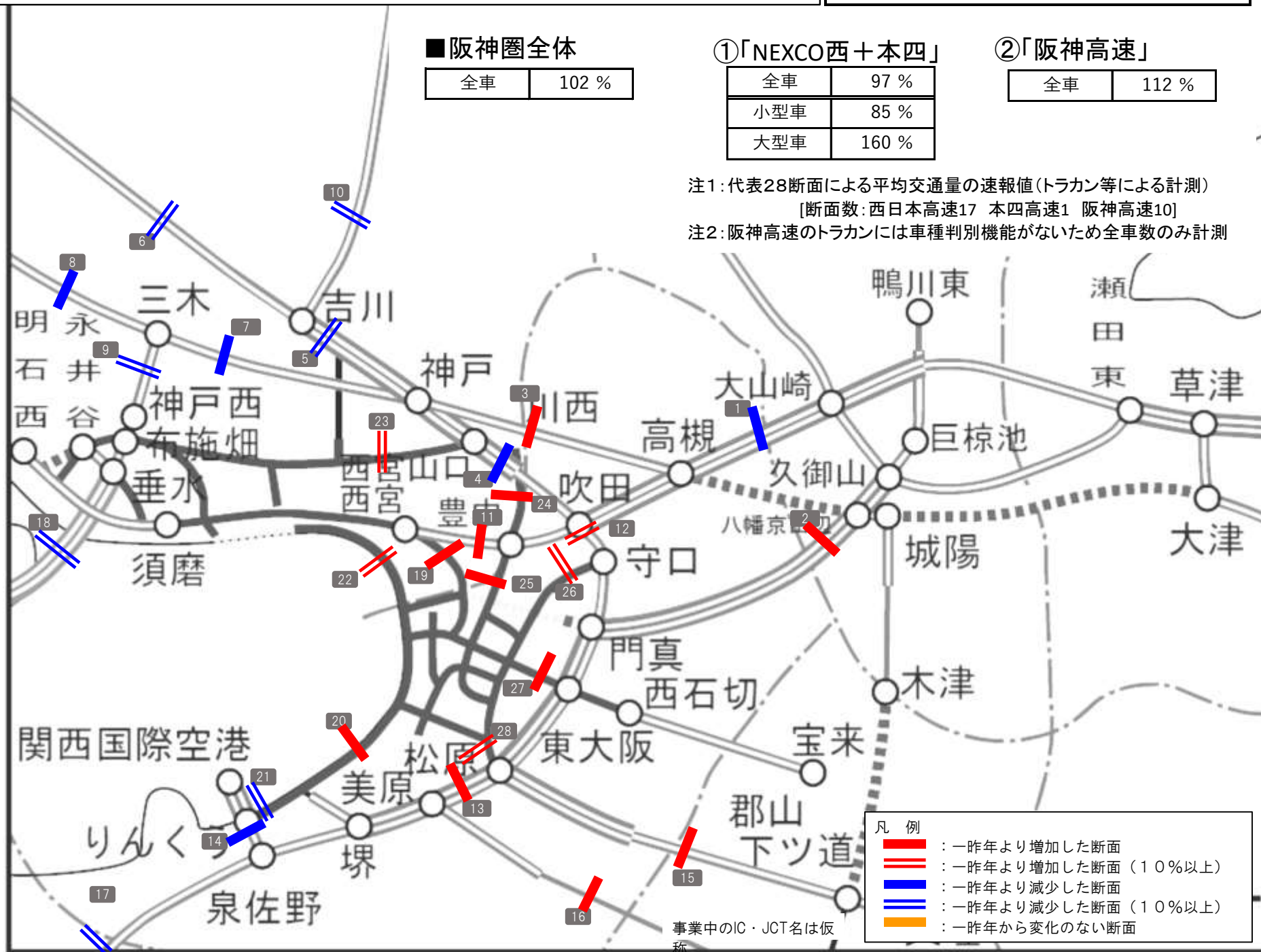
②「阪神高速」

全車	112 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月28日(火)	令和1年② (台/日) 12月28日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月28日(火)	令和1年④ (台/日) 12月28日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月28日(火)	令和1年⑥ (台/日) 12月28日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,800	130,000	96%	87,300	108,600	80%	37,500	21,400	175%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,600	59,400	104%	46,800	49,900	94%	14,800	9,500	156%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,300	39,700	102%	24,600	32,200	76%	15,700	7,500	209%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,300	92,800	95%	65,700	77,500	85%	22,600	15,300	148%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,300	49,400	88%	30,200	40,100	75%	13,100	9,300	141%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	24,400	72%	11,800	19,800	60%	5,700	4,600	124%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	66,700	70,400	95%	42,600	56,400	76%	24,100	14,000	172%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	55,000	58,100	95%	36,200	48,700	74%	18,800	9,400	200%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	19,600	86%	11,400	14,800	77%	5,400	4,800	113%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,500	21,800	85%	14,100	19,200	73%	4,400	2,600	169%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,200	48,700	105%	39,200	38,800	101%	12,000	9,900	121%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,200	68,600	114%	61,600	57,800	107%	16,600	10,800	154%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,200	106,500	104%	90,400	91,800	98%	20,800	14,700	141%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,300	20,100	91%	15,600	18,300	85%	2,700	1,800	150%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,100	49,700	107%	35,100	40,400	87%	18,000	9,300	194%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	18,400	104%	16,500	16,600	99%	2,700	1,800	150%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,800	38,200	86%	27,500	34,600	79%	5,300	3,600	147%
西日本 集計					52,800	53,900	98%	38,600	45,000	86%	14,100	8,800	160%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,700	48,800	83%	33,300	43,600	76%	7,400	5,200	142%
NEXCO+JB 集計					52,100	53,600	97%	38,300	45,000	85%	13,800	8,600	160%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	66,400	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	61,200	109%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,500	23,700	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,600	44,800	131%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,900	13,100	121%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛭池JCT	45,500	43,800	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,100	67,500	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,400	34,000	122%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,900	59,600	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,100	50,300	143%							
阪神高 集計					52,100	46,400	112%						
阪神圏 全体集計					52,100	51,000	102%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計