

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月29日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	109 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	106 %
小型車	100 %
大型車	169 %

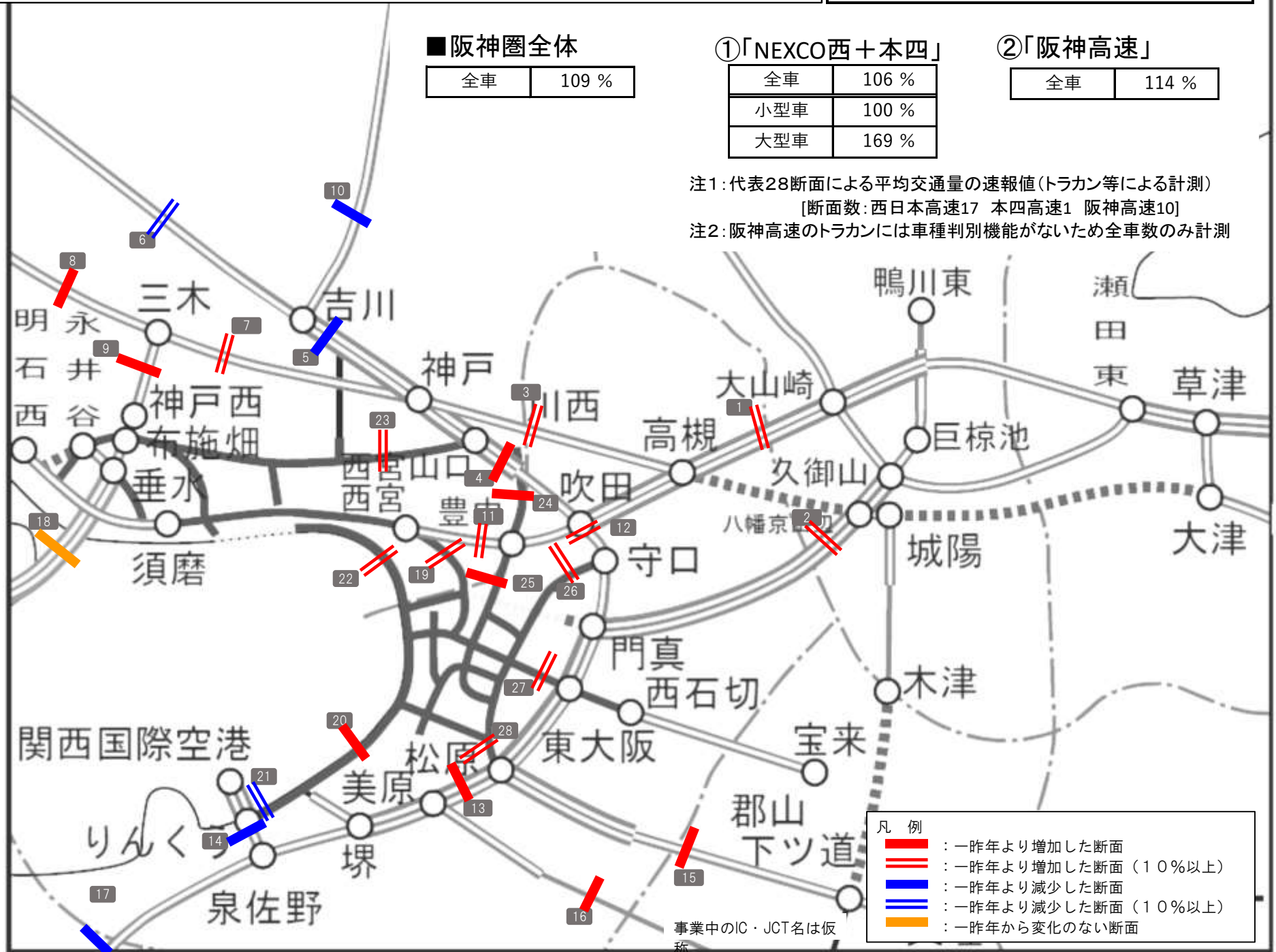
## ②「阪神高速」

全車	114 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年12月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月29日(水)	令和2年② (台/日) 12月29日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月29日(水)	令和2年④ (台/日) 12月29日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月29日(水)	令和2年⑥ (台/日) 12月29日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,300	123,800	110%	113,900	110,900	103%	22,400	12,900	174%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,100	53,500	114%	51,700	48,400	107%	9,400	5,100	184%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,400	39,100	121%	38,800	35,000	111%	8,600	4,100	210%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	97,900	94,900	103%	82,300	85,100	97%	15,600	9,800	159%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,600	51,800	98%	40,900	46,300	88%	9,700	5,500	176%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,100	25,600	90%	18,900	22,900	83%	4,200	2,700	156%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	77,700	70,900	110%	62,200	61,900	100%	15,500	9,000	172%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	63,400	58,300	109%	53,000	52,800	100%	10,400	5,500	189%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,700	19,600	101%	16,000	16,400	98%	3,700	3,200	116%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,000	23,500	94%	19,300	22,000	88%	2,700	1,500	180%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,600	41,300	115%	39,100	34,900	112%	8,500	6,400	133%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,200	58,600	115%	56,600	52,500	108%	10,600	6,100	174%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,900	95,600	107%	89,700	87,900	102%	12,200	7,700	158%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,500	21,000	93%	17,800	20,000	89%	1,700	1,000	170%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,600	48,500	108%	42,700	43,700	98%	9,900	4,800	206%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	17,800	105%	17,000	16,900	101%	1,700	900	189%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,000	41,900	93%	35,700	39,800	90%	3,300	2,100	157%
西日本 集計					55,600	52,100	107%	46,800	46,900	100%	8,800	5,200	169%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	56,600	56,800	100%	51,700	53,300	97%	4,900	3,500	140%
NEXCO+JB 集計					55,700	52,400	106%	47,100	47,300	100%	8,600	5,100	169%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,300	57,600	112%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,900	55,300	108%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,900	23,800	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,100	36,100	136%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	12,800	126%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,000	42,000	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,100	62,500	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,100	26,600	128%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,900	52,300	111%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,300	45,900	136%							
阪神高 集計					47,400	41,500	114%						
阪神圏 全体集計					52,700	48,500	109%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計