

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月30日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	110 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	111 %
小型車	111 %
大型車	109 %

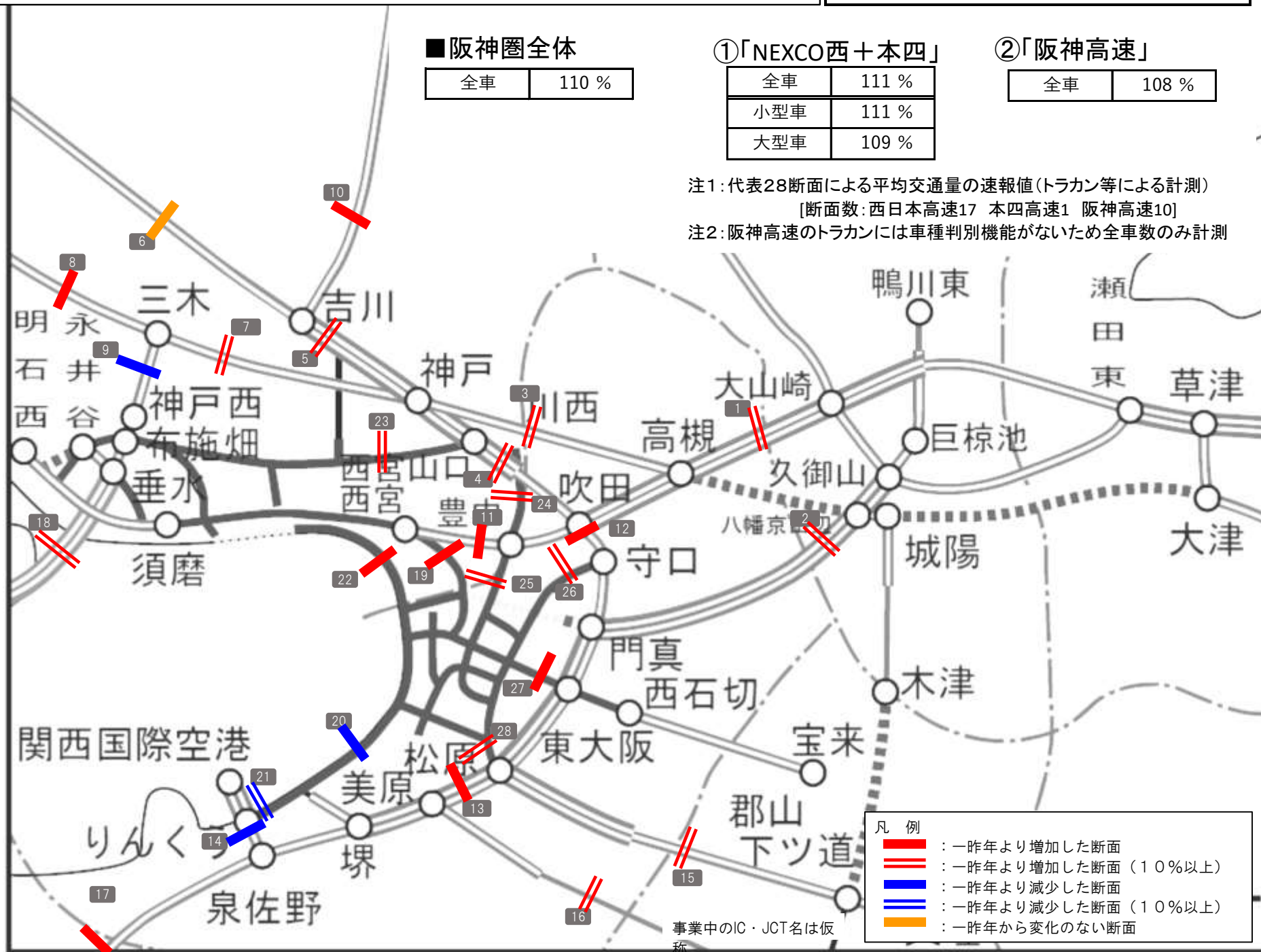
②「阪神高速」

全車	108 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月30日(木)	令和2年② (台/日) 12月30日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月30日(木)	令和2年④ (台/日) 12月30日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月30日(木)	令和2年⑥ (台/日) 12月30日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	132,500	114,600	116%	117,200	101,700	115%	15,300	12,900	119%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,800	51,700	110%	50,300	45,300	111%	6,500	6,400	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,800	36,100	124%	39,600	32,400	122%	5,200	3,700	141%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	97,800	87,800	111%	86,200	76,900	112%	11,600	10,900	106%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	52,600	47,700	110%	45,300	41,400	109%	7,300	6,300	116%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,300	24,200	100%	21,500	21,700	99%	2,800	2,500	112%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	74,400	65,500	114%	63,600	57,200	111%	10,800	8,300	130%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	59,600	54,600	109%	53,100	49,400	107%	6,500	5,200	125%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	18,800	97%	15,900	15,600	102%	2,400	3,200	75%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,400	21,600	108%	21,400	19,800	108%	2,000	1,800	111%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,400	40,200	108%	37,200	34,000	109%	6,200	6,200	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	60,800	55,800	109%	53,300	48,300	110%	7,500	7,500	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	93,100	86,700	107%	84,500	77,300	109%	8,600	9,400	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,600	18,800	99%	17,400	17,500	99%	1,200	1,300	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,100	43,400	115%	44,200	38,200	116%	5,900	5,200	113%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,500	15,300	114%	16,400	14,200	115%	1,100	1,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,000	36,400	107%	36,500	33,800	108%	2,500	2,600	96%
西日本 集計					53,400	48,200	111%	47,300	42,600	111%	6,100	5,600	109%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	59,600	51,800	115%	56,300	48,300	117%	3,300	3,500	94%
NEXCO+JB 集計					53,700	48,400	111%	47,800	42,900	111%	5,900	5,400	109%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,300	54,700	107%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,000	53,600	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,500	22,200	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	41,200	38,200	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,500	12,400	125%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛭池JCT	42,300	37,500	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,200	56,900	111%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,700	25,700	112%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,000	50,600	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,100	41,000	134%							
阪神高 集計					42,600	39,300	108%						
阪神圏 全体集計					49,700	45,100	110%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計