

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月31日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	97 %

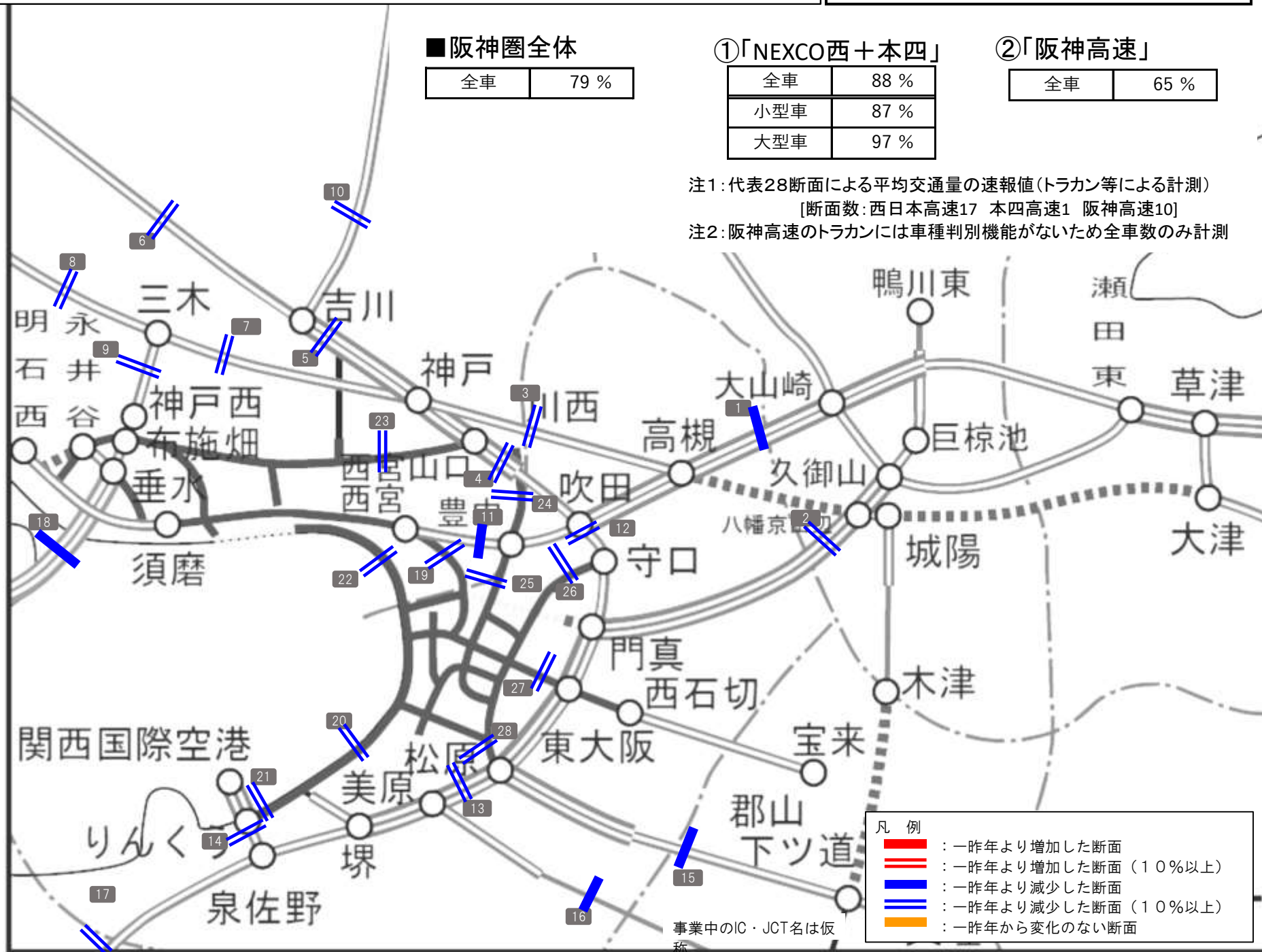
②「阪神高速」

全車	65 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月31日(金)	令和2年② (台/日) 12月31日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月31日(金)	令和2年④ (台/日) 12月31日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月31日(金)	令和2年⑥ (台/日) 12月31日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	87,400	94,100	93%	77,600	85,000	91%	9,800	9,100	108%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	39,800	48,300	82%	35,900	43,500	83%	3,900	4,800	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,800	30,600	88%	23,800	27,900	85%	3,000	2,700	111%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,000	73,900	89%	58,800	66,000	89%	7,200	7,900	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	31,900	39,800	80%	27,900	35,500	79%	4,000	4,300	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,800	19,800	70%	12,500	18,100	69%	1,300	1,700	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,200	56,100	89%	43,000	49,600	87%	7,200	6,500	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	47,100	89%	37,500	43,000	87%	4,600	4,100	112%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,600	15,300	76%	10,200	13,000	78%	1,400	2,300	61%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,800	18,400	75%	12,500	17,100	73%	1,300	1,300	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,100	34,000	94%	28,000	29,800	94%	4,100	4,200	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	42,500	47,200	90%	37,600	42,000	90%	4,900	5,200	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	68,300	75,900	90%	62,100	69,400	89%	6,200	6,500	95%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	17,100	84%	13,600	16,200	84%	800	900	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	34,000	37,300	91%	30,600	34,100	90%	3,400	3,200	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野奈～太子	12,700	13,600	93%	11,900	12,700	94%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,300	34,200	89%	28,700	32,400	89%	1,600	1,800	89%
西日本 集計					36,300	41,300	88%	32,500	37,400	87%	3,900	4,000	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,900	46,700	94%	41,700	44,200	94%	2,200	2,500	88%
NEXCO+JB 集計					36,800	41,600	88%	33,000	37,800	87%	3,800	3,900	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	47,000	64,100	73%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	38,800	66,200	59%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,900	20,000	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	28,400	57,000	50%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,600	13,800	77%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	29,500	40,100	74%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	45,200	65,700	69%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	20,200	44,700	45%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	39,400	56,500	70%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,200	49,600	79%							
阪神高 集計					31,100	47,800	65%						
阪神圏 全体集計					34,700	43,800	79%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計