

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和4年1月1日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	85 %
大型車	86 %

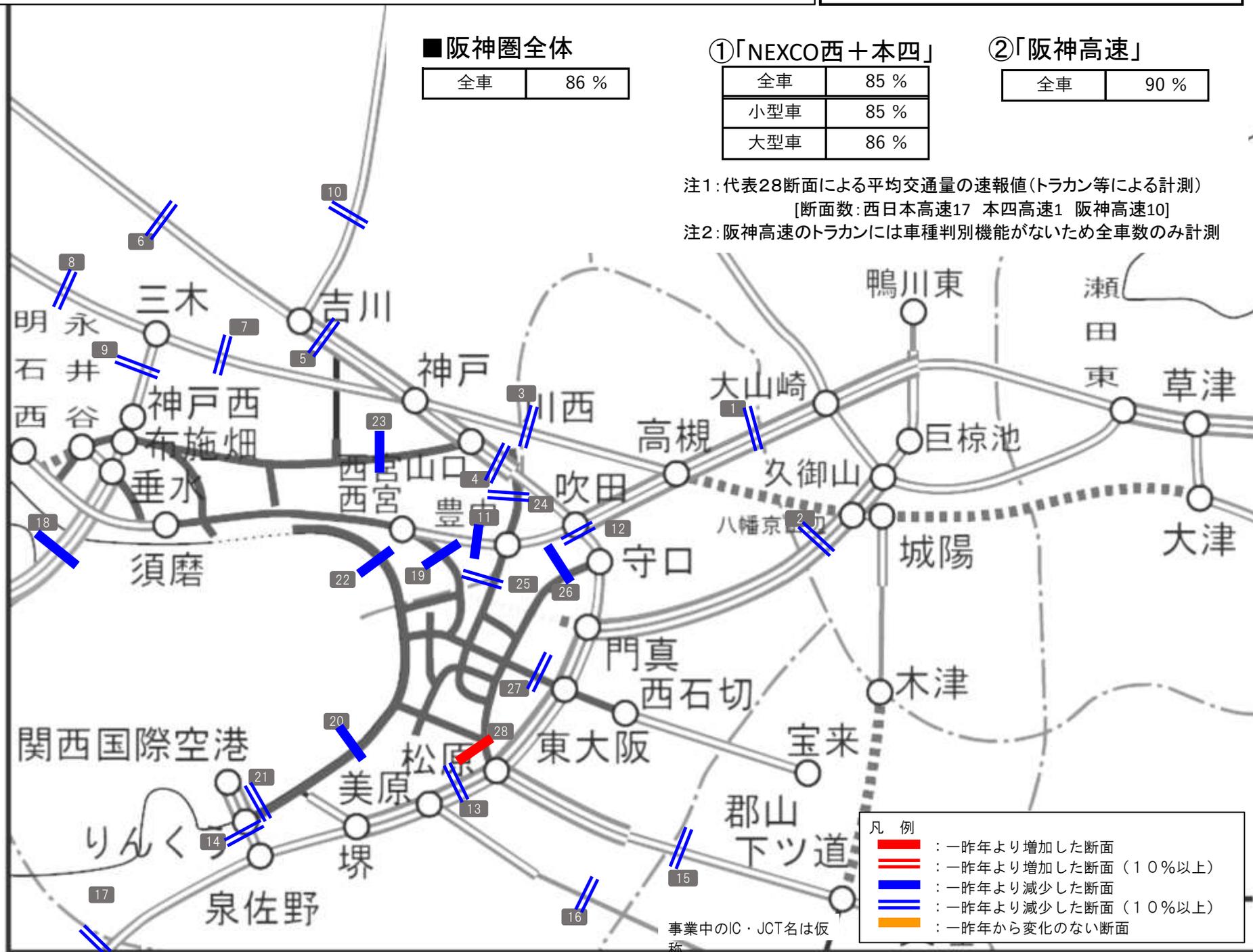
## ②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和4年1月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対	令和3年③	令和2年④	対	令和3年⑤	令和2年⑥	対
					(台/日) 1月1日(土)	(台/日) 1月1日(水)	一昨年 同日比 ①/②	(台/日) 1月1日(土)	(台/日) 1月1日(水)	一昨年 同日比 ③/④	(台/日) 1月1日(土)	(台/日) 1月1日(水)	一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	96,400	117,700	82%	89,600	110,400	81%	6,800	7,300	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	45,200	54,300	83%	42,900	51,400	83%	2,300	2,900	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,900	34,300	84%	26,800	32,200	83%	2,100	2,100	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,200	82,800	85%	64,800	76,600	85%	5,400	6,200	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	34,500	45,400	76%	31,300	41,600	75%	3,200	3,800	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,300	20,100	66%	12,500	19,000	66%	800	1,100	73%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,500	58,400	85%	43,700	52,600	83%	5,800	5,800	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,600	45,800	84%	35,400	42,500	83%	3,200	3,300	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,900	16,300	73%	10,900	14,200	77%	1,000	2,100	48%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,500	20,400	71%	13,600	19,600	69%	900	800	113%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	35,500	39,200	91%	32,800	35,100	93%	2,700	4,100	66%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	53,500	59,200	90%	50,900	56,400	90%	2,600	2,800	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	82,400	95,200	87%	79,100	90,700	87%	3,300	4,500	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,600	19,800	84%	16,200	19,200	84%	400	600	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,000	45,100	89%	37,900	43,200	88%	2,100	1,900	111%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	21,900	89%	19,000	21,400	89%	400	500	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,100	40,400	84%	33,200	39,300	84%	900	1,100	82%
西日本 集計					40,300	48,000	84%	37,700	45,000	84%	2,600	3,000	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,100	51,000	96%	47,400	49,000	97%	1,700	2,000	85%
NEXCO+JB 集計					40,800	48,200	85%	38,200	45,200	85%	2,500	2,900	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	52,600	57,400	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	46,800	51,000	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,400	19,600	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	31,200	32,900	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,800	12,900	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛭池JCT	31,000	36,100	86%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	46,400	54,800	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	19,700	21,200	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	42,400	48,500	87%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,700	37,200	109%							
阪神高 集計					33,600	37,200	90%						
阪神圏 全体集計					38,200	44,200	86%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計